

9-1901,
rtshöhe
Länge
führung.
fahrts-
aktions-
Länge
13,10 m
7,9 m,
8,70 m
3,04 m,
erkante
Bricke
r. 87 m,
te, Kon-
gewöl-
ge die
südlich
der die
nörd-
verkehr
dieser
auf den
1870,
ite 8 m,
ite 8 m,
Länge
erkante
e 9 und
Durch-
lichte
des
erkante
ht von
Kon-
eine
18,90 m,
m,
Breite
4,25 m,
a. 1899
a. 19 m,
Öffnung
ge 23 m,
Breite
erkante
Bogen-
ungen,
Spann-
10,9 m,
fahrts-
weite.
Breite 12
Durch-
it 1882,
1,50 m,
a. 7,9 m,
gebaut
mittelst
fahrten
unter-
Durch-
Länge
lichter
Wider-
Strom-
balken,
Lichte
14 teil-
te 15 m,
e Weite
r Joche,
m, eine
m,
e 17 m,
Durch-
Durch-
ite und
Länge

Fahlschüttelerstrasse, Unterführungen beim Bahnhof Barmbeck. Südliche
Unterführung: Länge 30,60 m, Breite 4,55 m und 7,50 m, lichte
Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m; nördliche Unterführung:
Länge 51,85 m, Breite 4,85 m und 8,20 m, lichte Weite 25 m,
Durchfahrtshöhe 4,40 m; erbaut 1908-1109.
Fahlschüttelerstrasse, südliche Unterführung. Länge 48,60 m, Breite 9,21 m,
lichte Weite 25,87 m, Durchfahrtshöhe 4,70 m, erbaut 1908-1909.
Gawerkbrücke. Osterbeckstrasse. Erbaut 1901, Länge 13,50 m, Breite 12 m,
lichte Weite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 3,75 m.
Gärtwietenbrücke. Erbaut 1843, Gewölbeschüttel + 7,45 m, Länge ca.
12,60 m, Breite ca. 10,60 m, eine Durchfahrt von 11,20 m Durch-
fahrtsweite.
Geebenstrasse, Holz-Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut
1908-1909. Länge 37 m, Breite 2,50 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m,
2 Durchfahrten à 8 m.
Geebenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 29 m, Breite 8,20
und 11,20 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durch-
fahrtshöhe 4,40 m.
Geehenstrassenbrücke. Am Langenzug. Erbaut 1893, Länge 9,60 m, Breite
12,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.
Goerneckbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaut 1910-1911, Breite 17 m, Länge
35 m, Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Tragkraft 25000 kg.
Goldbeckkanal, Überführung der Hochbahn. Unterkanal + 10,75 m, Länge
25,50 m, Breite 7,80 m, lichte Weite 20 m, erbaut 1910.
Graskellerbrücke. Erbaut 1838-1839, verbreitert 1846-1847, Gewölbeschüttel
(der Schluße) + 8 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 17,4 m, eine
Schluße von 5,4 m Durchfahrtsweite, zwei Freigerinnen von
zusammen 5,3 m Weite.
Grindelberg, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33,70 m, Breite 8 und
11 m, lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durch-
fahrtshöhe 4,49 m.
Grüningerbrücke. Hopfensack. Erbaut 1866-1868; verbreitert 1894-1895,
Gewölbeschüttel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine
Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsweite.
Groschaldestrasse, Unterführung. Unterkanal + 13,40 m, Länge 22,5 m,
Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.
Grovbrücke. Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen,
Länge 9,40 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 7,50 m, Durchfahrts-
höhe 2,65 m.
Grüne Brücke, über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut
1911-1912, Länge 60 m, Breite 23 m, 3 Durchfahrtsöffnungen,
mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten à 18,20 m, Kon-
struktionsunterkanal + 6,90 m.
Guanoftathbrücke auf Steinwärd, Norderelbstrasse. Erbaut 1874 Länge
36 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 5,80 m, 3 von 6,40 m lichter
Weite. Konstruktionsunterkanal im Scheitel + 8,76 m, am Wider-
lager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landoches etc.
1897 Erneuerung der äusseren Tragelbken.
Güntherstrasse, Unterführung. Erbaut 1911 Länge 28 m, Breite 8 m,
1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 15 m,
Ausgangsrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Kon-
struktionsunterkanal + 8,70 m.
Gurlittinsel, Unterführung. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Kon-
struktionsunterkanal + 8,70 m.
Gustav Freytagbrücke. Gustav Freytagstr. Länge 10 m, Breite 7,20 m,
lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2 m. 1896 Erneuerung des
holzernen Oberbaues.
Gustavcanal, Schwabestr., eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,55 m,
Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.
Gustavcanal, Sanderquastr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m,
Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
1. Hammerbrookschleuse, Stachleisch. Erbaut 1846, Länge 8,6 m, ver-
breitert auf 11 m in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkergewölbe.
2. Hammerbrookschleuse, Stadteich, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge
28,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.
Hammersteindamm, Brücke im. Erbaut 1908, Länge 29 m, Breite 15,8 m.
Haynstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33 m, Breite 8
und 9,80 m, lichte Weite 25 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrts-
höhe 4,40 m.
Hegestieg, hölz. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899, Länge
23,60 m, Breite 3,25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m,
Durchfahrtsweiten 7 m, 7,85 m und 7,10 m.
Heiligengeistbrücke. Erbaut 1888-1885, Gewölbeschüttel (Mittelföpfung)
+ 8,5 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,3 m, drei Durchfahrten
von zusammen 32,2 m Durchfahrtsweite.
Heiligwigbrücke, Heiligwigstr., Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1897,
Länge 25,99 m, Breite 13,08 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m bzw. 4,3
Durchfahrtsweiten 7 m, 7,85 m und 7,10 m.
Heiligwigstrasse, 2 Unterführungen. Erbaut 1908-1909, Länge 28 m, Breite
8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern,
Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Heilbrookstrassenbrücke, erbaut 1912/13, über den Barmbecker Stichkanal.
Länge 27,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 3,35 m,
Breite 8 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 14 m.
Hellenenbrücke. Bei den Mühren. Erbaut 1875-1876, Konstruktionsunter-
kanal + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt
von 10 m Durchfahrtsweite.
Hochwasserbassin, Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907-1908, Länge
40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktions-
unterkanal + 6,90 m.
Hochwasserbassin, Wendenstrasse, in Holz erbaut 1885, Länge 37 m, Breite
10 m. Drei Durchfahrtsöffnungen à 6,40 m.
Hofwegbrücke. Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite
8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.
Hohebrücke. Kajen. Erbaut 1886-1887, Gewölbeschüttel + 9,17 m, Länge
ca. 48 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 13 m Durch-
fahrtsweite.
Hoheluftbrücke, Hoheluftchausee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut
1884, Länge 26,13 m, Breite 12 m, 1902 erneuert auf Länge 34,70 m,
Breite 19 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, zwei Durchfahrten à 8,08 m,
Breite 19 m, Länge 11 m, Breite 14 m, Breite 22,4 m,
Durchfahrtshöhe 10 m.
Holländischbroekth, Brücke über das, in der Holländischenreihe.
Erbaut 1900-1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durch-
fahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkanal + 8,41 m im Scheitel,
+ 8,31 m am Widerlager. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6
und 12 m, 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durch-
fahrtshöhe + 17,2 m.
Holzbrücke. Mattenwie. Erbaut 1846-1847, Gewölbeschüttel (Mittelföpfung)
+ 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,20 m, drei Durchfahrten
von zusammen 35,05 m Durchfahrtsweite.
Hornerweg, Brücke im. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.
Wufnerstrasse, südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte
Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 4,90 m, erbaut 1908-1909.

Wufnerstrassenbrücke. Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12,00 m, lichte
Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.
Innocentiasstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8
und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durch-
fahrtshöhe 5 m.
Isebeckkanalbrücke. Erbaut 1909-1910, Länge 106 m, Breite 8,50 m und
13,50 m, lichte Weite 82,50 m zwischen den Widerlagern, Durch-
fahrtshöhe 5,80 m, Durchfahrtsweite 30 m.
Isebrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Oderfelderstr. Erbaut 1889,
Länge 26,80 m, Breite 12 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, 2 Durch-
fahrtsweiten 6,85 m, 7,8 m und 6,85 m. Neubau in Beton 1913
ausgeführt, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 25 m.
Jungfernbrücke (Fussgängerbrücke) über den Zolkkanal, Zippelhaus. Erbaut
1887-1888, Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m,
Konstruktionsunterkanal + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Wider-
lager.
Jungfrauensthal, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und
10 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrts-
höhe 5 m.
Käthnerortbrücke, erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m lichte
Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,0 m,
bzw. 4,20 m.
Kajenbrücke. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkanal + 6,65 m, Länge
ca. 17 m, Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durch-
fahrtsweite.
Kammercanal, Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m,
Breite 10 m, eine Öffnung.
Kannengieserbrücke, neuer Wandrahm. Erbaut 1884-1886, Länge 22,18 m,
Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkanal
+ 8,808 m.
Kannengieserbrücke. Erbaut 1890-1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m,
Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkanal + 8,30 m.
Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884-1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite
der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkanal + 8,808 m.
Kehrwiedersteg. Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der
Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkanal + 8,924 m.
Kellinghusenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m,
Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durch-
fahrtshöhe 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 8,85 m.
Kersten Mies-Brücke, Seewartenstr. Erbaut 1895-1897, Gewölbeschüttel
+ 23,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von
ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.
Kibbelsteg. Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durch-
fahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkanal + 8,924 m.
Klosterallee, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und
12 m, lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern bzw. Säulen,
Durchfahrtshöhe 4,50 m.
Klosteralleebrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1868,
Länge 38,50 m, Breite 12 m, 1905 erneuert auf Länge 53,20 m,
Breite 17 m, hölzerner Unterbau, eiserner Oberbau, Durchfahrts-
höhe 4,15 m, 3 Durchfahrten, 2 à 8,08 m, 1 à 6,28 m.
Körnerstrassenbrücke, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge
8,90 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m.
Kornhausbrücke, Brandtwiete. Erbaut 1886-1888, Konstruktionsunterkanal
+ 8,90 m, Länge 17 m, Breite 7 m, eine Durchfahrt von 40,8 m
Durchfahrtsweite.
Krugkoppelbrücke. Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00
m, 9 m, Durchfahrtshöhe 5,10 m. 1905/06 gründliche Aus-
besserung der Holzkonstruktion.
Kuhmühlenbrücke. Erbaut 1873, Länge 24 m, Breite 17,3 m, Durchfahrts-
höhe + 10,35 m.
Kuhmühlentelchbrücke. Erbaut 1910/11, Länge 60,6 m, Breite 7,8 m, 1
Öffnung von 53,4 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14 m.
Langenkampbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1895 erneuert, Länge 8,60 m,
Breite 13,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m.
Langenzugbrücke. Adolphstr. Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m,
lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtshöhe 3,44 m. Neubau 1909-1910,
massive Konstruktion. Länge 54,0 m, Breite 17,50 m, 3 Durch-
fahrten 2 à 8,0 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m bzw. 3,85 m.
Loiupfad, Unterführung. Südliche Unterkanal + 13,40 m, Länge 16 m, Breite
8 m, lichte Weite 14 m.
Loiupfad, Unterführung. Nördliche Unterkanal + 13,40 m, Länge 16,80 m,
Breite 8,01 m, lichte Weite 14 m.
Loiupfadbrücke. Erbaut 1890, Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m,
Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtshöhe 3,10 m.
Loiupfadkanal, Unterführung der Hochbahn. Unterkanal + 12,10 m, Länge
17,80 m, Breite 7,90 m, lichte Weite 14,38 m, erbaut 1911.
Lorchenfeld, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öff-
nungen, 2 à 9,2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 18,6 m.
Lombardsbrücke. Erbaut 1865-1868, verbreitert 1900, Gewölbeschüttel
(Mittelföpfung) + 10,9 m, Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei
Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite.
Loogestieg, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m,
lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Lübeckercanal, Lippelstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1881, Länge 28,40 m,
Breite 15,40 m, vier Öffnungen.
Mansteinbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Bogenstr. Erbaut 1901,
Länge 32,83 m, Breite 16 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, 2 Durch-
fahrten à 8,05 m.
Maria Louisen-Brücke, Maria Louisen-Str. Erbaut Ende der 60er Jahre,
1899 erneuert, Länge 9,00 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m,
Durchfahrtshöhe 3 m.
Maria Louisen-Strasse, Unterführung. Unterkanal + 13,80 m, Länge 38 m,
Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.
Marktcanalbrücke, Peutestr. Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsweite 30 m,
Konstruktionsunterkanal + 9,61 m.
Marchnerstrasse, Unterführung. Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m,
eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtshöhe + 16,90 m.
Mattenwietenbrücke. Erbaut 1874, Konstruktionsunterkanal + 8,2 m, Länge
ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrts-
weite.
Maurienstrassen-Brücke. Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m,
lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m.
Maxstrassenbrücke. Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durch-
fahrtshöhe 10,05 m.
Meyerstrassen-Brücke, eiserne Brücke. Erbaut 1872, Länge 85 m,
Breite 9 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus auf-
gehoben werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die
Schiffahrt frei werden.

Das Inhalts-Verzeichnis befindet sich hinter dem Titelblatt.