LXVI

3) Zu den nächtlichen Touren, von Baumschluss bis Baumöffnung, sollen künftig nur 40 Mann, in Böten von 8 Mann eingetheilt, concurriren, nach der durch den Wasser-Schout zu treffenden Auswahl, welcher dazu nur völlig brauchbare, bescheidene und nüchterne Leute zu verwenden hat.

4) Jeder Excess Seitens der Jollenführer, wohin auch das eigenmächtige Verfahren in solchen Fällen zu rechnen ist, wenn sie sich durch irgend Jemand in ihrem Gewerbe beeinträchtigt glauben, zieht unbedingt den Verluut der Nummer für den Schuldigen nach sich. Beschwerden und klagen über etwaige Beeinträchtigungen solcher Art sind bei dem Wasser Schout anzubringen, der die Sache zu untersuchen und selbige dem Polizeiherrn zur Entscheidung vorzulegen hat.

5) Da übrigens der Transport von Passagieren im Hafen nur den 145 concessionirten und mit Nummern verschenen Jollenführern verstattet ist, so wird selbiger allen sonstigen Besitzern von Böten im Hafen, namentlich den Lieferanten etc., bei 2 Rthlr. Strafe für jeden Contraventionsfall untersagt.

Hamburg, den 31sten October 1842.

Die Polizei-Behörde.

Hamburg, den 31sten October 1842.

Die Polizei - Behörde.

Revidirte Taxe,

nach welcher die sämmtlichen, mit Nummern versehenen resp. Hamburgischen und Hamburgerberger Jollenführer sich strenge zu richten haben.

Von oder nach dem Baumhause und den Vorsetzen.	~	Fur	
Nach oder von	eine	zwei	drei
dem Kehrwieder oder Blockhause für jede Tour, die unter die Ue	Pers.	Pers.	Pers.
dem Brandenburger Hafen, dem süder und wester Gatt, dem sogenann.	1/3	s. 2/s.	
ten Huller Hafen, in u. ausserhalb des Schlängels und Stromes, jedesma unterhalb des wester Gattes und der Gegend, wo gewöhnlich die eng	1 2,	, 4,,	
lischen Dampfschiffe liegen, jedesmal		, 5,,	6,,
der Zolljacht, als dem Ende des Hafens oder Kleudgen's Platz, jedesmal Fahtmann's Werft, den Thranbrennereien oder irgend einer Gegend von	1	, 6,,	
St. Pauli, jedesmal		, 8,,	10,,
Von oder nach der neuen Hafentreppe oder irgend eine Gegend der Vorstadt St. Pauli.		Für	tietsd tietsd ti <u>l</u>
Nach oder von der vierten Lage im Hafen jedesmal	eine	zwei Pers.	drei
dem wester Gatt und der Gegend desselben, in und ausserhalb des	- ,,	2,,	3,,
Schlängels und des Stromes, jedesmal	2	4,,	5,,
oder der Gegend desselben, jedesmaldem süder Gatt und Huller Hafen vorbei, dem ganzen Branden.	3.	5,,	6,,
burger Hafen und der Gegend desselben, jedesmaldem Baum- und Blockhause, den Vorsetzen, Kehrwieder, Kajen, oder	4	6,,	8,,
der Gegend derselben, jedesmal	5,,	8,,	10 ,,
Staman's Werft und der Gegend desselben, jedesmal	5,,	8,,	
dem Steinwärder am jenseitigen Elb-Ufer jedesmal	3,,	6,,	9 ,,
Nach oder von den See-Dampfschiffen für Passagiere bei Tage	4.6	à Per	
> > > > hei Nacht	8	,	оп.
Für Personen, welche Passagiere begleiten oder sonetige Geschäfte an	,	, ,,	
Bord habenbei Tag	2,	, ,,	
bei Nach	t 4.	, ,,	
Für jede Stunde im Hafen und ausserhalb desselben, jedoch ohne			
Bagage, für eine, zwei oder drei Personen	1.	¥	
Dec. / Dec.			
Effecten, Bagage etc. etc.			
Für Koffer, Packen und Kisten, bis zu 25 8 Für Koffer, Packen und Kisten, über 25 8, für jede 25 8		1	mehr.
Für Koffer, Packen und Kisten, nach und von den See-Dampfschiffen,	eder	4 ,,	
Für eine Seekiste nach irgend einer Gegend des Hafens	• • • • • • •	3 "	
Für Bettzeug etc		2 ,,	1
Kleine Bagage, als Mantelsäcke, Kleidungsstücke etc. die der Reisende sind in allen Fällen frei von Jollenführer-Lohn.	Beinet	ragen	kano,

1) Obig

welc Der wart für

E, d seine Hambi

für d

l. ten Acht Brücke r 2. ' mauern len der S gekehrte 3. löffnen, 1 erfolgt. diese ein die vore machen.
5. Schleuse Freischül 6. Ann nach Schleuser bereits p Gebührer für einen - eine - -- ein l Mit dem

Für Flos Dies ser Zeit i Ham

Der Der etrasse no Ploca un Rendebur Die no 21; J Drewes, 5 marktno2 J. B. Gri Tranbe, u mit Appa Lübecker Kühn Eisenbahn Hessen, E gegenden möglichet Bruh Mecklenbe

ten an der