Goebenbrücke Holz-Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1908—1909. Länge 37 m, Breite 2,50 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, 2 Durchfahrten à 8 m.

Goebenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 29 m, Breite 8,20 und 11,20 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Goernebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaut 1910—1911, Breite 17 m, Länge 35 m, Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Tragkraft 25 000 kg.

Goethestrassenbrücke. Am Langenzug. Erbaut 1893, Länge 9,60 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.

Goldbeckbrücke, erbaut 1912—1913 in Eisenbeton, Länge ca. 47,00 m, Breite 20,85 m, lichte Weite 20,00 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Goldbeckkanal, Überführung der Hochbahn. Unterkante + 10,75 m, Länge 26,50 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 20 m, erbaut 1910.

Graskellerbrücke. Erbaut 1838—1839, verbreitert 1846—1847, Gewölbescheitel (der Schleuse) + 8 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 17,4 m, eine Schleuse von 5,4 m Durchfahrtsweite, zwei Freigerinnen von zusammen 5,3 m Weite.

Grenzgrabenbrücke zwischen Hummelsbüttel und Langenhorn Überführung, Mauerwerk. Erbaut 1896. Länge 4,60 m, Breite 3,40 m, lichte Höhe 1,25 m.

Grevenhofbrücken, Eine Strassen- und 2 Eisenbahnbrücken über den Grevenhofkanal (eiserne auf massiven Widerlagern.) Erbaut 1898; Länge 31,50 m, Breite der Eisenbahnbrücken je 4,60 m, der Strassenbrücke 11,23 m. Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Grevenhofschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die. Zwei gerade Eisenbahnbrücken und eine Strassenbrücke mit 2 Fußwegen sind zusammenhängend gebaut. Neben diesen Brücken befindet sich noch eine schiefe Eisenbahnbrücke. Breite der geraden Eisenbahnbrücke und Strassenbrücke 27 m. Erbaut 1900, Breite der schiefen Eisenbahnbrücke 6,18 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m, Länge der ersteren beiden 19,70 m, Länge der schiefen 22,48 m.

Grindelberg, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 33,70 m, Breite 8 und 11 m, lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,49 m.

Gröningerbrücke. Hopfensack. Erbaut 1866—1868; verbreitert 1894—1895 und 1901, Gewölbescheitel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsweite.

Grosshaidesteg, 5 m breite Bogenträgerbrücke auf Eisenbetonwiderlagern, erbaut 1913/14 für Überführung grösserer Gasförderleitungen über den Osterbeckkanal, dient nebenher dem Fussgängerverkehr. Lichte Durchfahrtsweite 48 m, Trägerunterkante am Widerlager + 10,06 m, in der Mitte + 10,31 m.

Grosshaidestrasse, Unterführung. Unterkante + 13,40 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.

Grovebrücke. Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen Länge 9,40 m, Breite 15 m, Durchfahrtsweite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 2,55 m.

Grüne Brücke, über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut 1911—1912. Länge 60 m, Breite 23 m, 3 Durchfahrtsöffnungen, mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten à 18,20 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Guanoflethbrücke auf Steinwärder, Norderelbstrasse. Erbaut 1874 Länge 36 m, Breite 4 m. 2 Öffnungen von 5,80 m, 3 von 6,40 m lichter Weite. Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landjoches etc. 1897 Erneuerung der äusseren Tragebalken.

Güntherstrasse, Unterführung. Erbaut 1911. Länge 28 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 15 m.

Gurlittinsel, Fussgängerbrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Konstruktionsunterkante + 8,70 m

Gustav Freytag-Brücke, Gustav Freytagstr. Länge 10 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Gustavcanal, Schwabenstr, eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,65 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.

Gustavcanal, Süderquaistr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Hafenbahnbrücken, 2 Eisenbahnbrücken über das Ostende des Sprechhafens. Erbaut 1907, Länge 49 m, Breite 27,60 m, Durchfahrtsweite 42 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

1. Hammerbrookschleuse, Stadtdeich. Erbaut 1846, Länge 8,6 m, verbreitert 1912 auf 11 m, in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkergewölbe.

2. Hammerbrookschleuse, Stadtdeich, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 28,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.

Hammersteindamm, Brücke im. Erbaut 1903, Länge 29 m, Breite 15,8 m.

Hansa-Brücke. Erbaut 1891. Länge 23,40 m, Breite 27,03 m, eine Öffnung. Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Harburger Chaussee, Unterführung der preußischen Staatsbahngleise. Erbaut 1892-1904, 4 Brücken, Länge 26 m, Breite 4 m, eine Durchfahrt von 11 m, 2 Seitenwege von je 3,50 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Harburger Chaussee, Unterführung der Hafenbahngleise. Erbaut 1892, Länge 21,80 m, Breite 4,8 m, eine Durchfahrt von 10,60 m, 2 Seitenwege von je 3,00 m, Durchfahrtsbreite 4,50 m.

Harburger Chaussee. Erbaut 1904/05, Länge 22 m, Breite 5,20 m, eine Durchfahrtsbreite von 12,00 m, 2 Fußwege von je 3,80 m, Durchfahrtshöhe 4,50 m

Hasenbergbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915. Länge 32,20 m, Breite 20,14 m, 1 Mittelöffnung 12,50 m, 2 Seitenöffnungen je 7,475 m, lichte Durchfahrtsöffnung in der Mitte 4,72 m, an der Seite 4,53 m.

Haynstrasse, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 33 m, Breite 8 und 9,80 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Hegestieg, hölz. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899. Länge 23,60 m, Breite 3,25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m.

Heiligengeistbrücke. Erbaut 1883—1885, Gewölbescheitel (Mittelöffnung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 32,2 m Durchfahrtsweite.

Heilwigbrücke, Heilwigstr., Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1897, Länge 25,99 m, Breite 13,08 m. Durchfahrtshöhe 4,40 m bezw. 4,3 Durchfahrtsweiten 7 m. 7,85 m und 7,10 m.

Heilwigstrasse, 2 Unterführungen. Erbaut 1908—1909, Länge 28 m, Breite 8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Heilbrookstrassenbrücke, erbaut 1912/13, über den Barmbecker Stichkanal. Länge 21,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Hellenenbrücke, Bei den Mühren. Erbaut 1875—1876, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsweite.

Hochwasserbassin, Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907—1908. Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktionsunterkante + 6,90 m

Hochwasserbassin, Wendenstrasse, in Holz erbaut 1885, Länge 37 m, Breite 10 m. Drei Durchfahrtsöffnungen à 6,60 m.

Hofekanal, dritte. Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1913, Länge 68,80 m, Breite 6,60 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 42 m.

Hofwegbrücke. Erbaut 1891. Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.

Hohebrücke, Kajen. Erbaut 1886—1887, Gewölbescheitel + 9,17 m, Länge ca. 43 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Hohe Liedt, Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 17,76 m, Breite 12,80 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Hoheluftbrücke, Hoheluftchaussee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1884, Länge 26,13 m, Breite 12 m. 1902 erneuert auf Länge 34,70 m, Breite 19 m. Durchfahrtshöhe 4,15 m, zwei Durchfahrten à 8,08 m.

Hohenfelder Brücke, a. d. Alster. Erbaut 1876, Länge 14 m, Breite 22,4 m, Durchfahrtshöhe 10 m.

Holländischbrookfleth, Brücke über das, in der Holländischenreihe. Erbaut 1900—1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.

Holsteinischerkamp, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6 und 12 m. 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 17,2 m.

Holzbrücke, Mattentwiete. Erbaut 1846—1847, Gewölbescheitel (Mittelöffnung) + 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,20 m, drei Durchfahrten von zusammen 35,05 m Durchfahrtsweite.

Hornerweg, Brücke im. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.

Hubbrücke. Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Verbindungskanal des Segelschiffs- und Moldauhafens. Erbaut 1886/87 (eiserne auf massiven Widerlagern). Das eine Ende der Brücke kann mittels hydraulischer Hubvorrichtung um 2,9 m gehoben werden. Länge 24,00 m, Breite 4,75 m für Eisenbahnverkehr, und 13,25 m für Strassenverkehr. Konstruktionsunterkante + 9,00 m, Durchfahrtsweite 21,50 m

Hudtwalkerstraße, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1913. Länge 38,10 u. 36,80 m, Breite 10,20 u. 10,60 m, lichte Weite 30 m, 1 Mittelöffnung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Hufnerstrasse, südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 4,90 m, erbaut 1908—1909.

Hufnerstrassenbrücke. Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.

Hummelsbütteler-Kirchenweg, Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915. Länge 15,60 m, Breite 17,20 m, 2 Öffnungen 7,35 m u. 6,55 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,80 m und 5,10 m.

Hummelsbütteler-Landstraße, Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915, Länge in der Mitte 17,23 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelöffnung 5,68 m, 2 Seitenöffnungen 5,58 m u. 5,33 m in der Mitte, lichte Durchfahrtshöhe 3,60 m u. 5,10 m.

Im Häben, Überführung der Langenhornerbahn bei der Haltestelle Langenhorn-Nord, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 29,38 m, Breite 2 × 4,10 m und 4,50 m, lichte Weite 24 m, 1 Mittelöffnung 16,80 m, 2 Seitenöffnungen je 3,60 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Innocentiastrasse, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Inselbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Inselkanal. Erbaut 1914. Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,95 m.

Inselsteg, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Parkseekanal im Stadtpark. Erbaut 1912. Länge 20,5 m, Breite 4,40 m, lichte Weite 14 m, lichte Durchfahrtshöhe 2,75 m.

Isebeckkanalbrücke. (Hochbahnbrücke). Erbaut 1909—1910, Länge 106 m, Breite 8,50 m und 13,50 m, lichte Weite 82,50 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5,80 m, Durchfahrtsweite 20 m.

Isebrücke, Betonbrücke über den Isebeckkanal, Oderfelderstrasse. Erbaut 1913 anstelle der alten Holzbrücke. Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 25 m.

Jungfernbrücke (Fussgängerbrücke) über den Zollkanal, Zippelhaus. Erbaut 1887—1888. Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Widerlager.

Jungfrauenthal, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Käthnerortbrücke, erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,0 m, bezw. 4,20 m.

Kajenbrücke. Erbaut 1886—1887, Konstruktionsunterkante + 6,63 m, Länge ca. 17 m, Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.

Kammercanal, Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m Breite 10 m, eine Öffnung.

Kannengiesserbrücke, neuer Wandrahm. Erbaut 1884—1886. Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kannengiesserortbrücke. Erbaut 1890—1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884—1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kehrwiedersteg. Erbaut 1885—1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kellinghusenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 8,65 m.

Kersten Miles-Brücke, Seewartenstr. Erbaut 1895—1897, Gewölbescheitel + 26,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

Kibbelsteg. Erbaut 1885—1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kleekamp, Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915. Länge in der Mitte 21,52 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelöffnung 5,48 m, 2 Seitenöffnungen 5,40 und 5 m in der Mitte, lichte Durchfahrtshöhe 4,30 und 5,85 m.

Klinikweg, Unterführung. Erbaut 1909. Länge 19,1 m, Breite 8,2 m, 1 Öffnung von 17,0 m lichter Weite. Durchfahrtshöhe + 16,5 m.

Klosterallee, Unterführung. Erbaut 1909—1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 3 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern bezw. Säulen, Durchfahrtshöhe 4,50 m.

Klosteralleebrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 38,60 m, Breite 12 m. 1905 erneuert auf Länge 53,20 m, Breite 17 m, hölzerner Unterbau, eiserner Oberbau. Durchfahrtshöhe 4,15 m. 3 Durchfahrten, 2 à 8,03 m, 1 à 6,28 m.

Köhlfleth, Brücke über das, provis. Eisenbahnbrücke über das Köhlfleth; Erbaut 1921/22, Länge 221,80 m, Breite 4,40 m. 23 Öffnungen davon die mittleren mit einer Durchfahrtsbreite von 13,00 m Konstruktionsunterkante in der Mitte + 9,55; an der Seite + 9,20 m.

Körnerstrassenbrücke. Erbaut Ende der 80er Jahre, 1894 erneuert. Länge 8,00 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m. Durchfahrtshöhe 2,20 m.

Kornhausbrücke, Brandstwiete. Erbaut 1886—1888, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,8 m Durchfahrtsweite.