Torn Page(s) Bleed Through Soiled Document

7. Kehrbezirk: Die Vororte Othmarschen und Bahrenfeld, Schornsteinfeger Harmssen, Blankenese.

Beschwerden gegen die Bezirksmeister oder deren Gehülfen sind bei der Brandcommission anzubringen.

Omnibus.

Omnibus nach Barmstedt (H. Eggerstedt), fährt Montags 4 Uhr Nachmittags vom Gähler's Platz Nr. 8 bei Heinr. Jürgens. Ab Barmstedt 4½ Uhr Morgens. Fahrpreis 1 ℳ 20 ₰.

Hamburg-Altonaer Pferdebahn. Eröffnet 1878. Die Wagen fahren abwechselnd durch die Königstraße, Neueburg, oder durch die gr. Bergstraße, Reichenstraße, über St. Pauli, durch's Millernthor, Zeughausmarkt, Mühlenstraße, gr. Michaelisstraße, Heiligengeistbrücke, Rödingsmarkt, gr. Burstah, gr. Johannisstraße (Börse), und weiter durch die Rathhausstraße, Steinstraße, den Schweinemarkt, nach der großen Allee bis zur Gewerbeschule, St. Georg (Endstation), den Rückweg dagegen über den Graskeller, Ellernthorsbrücke, Großneumarkt und neuen Steinweg nehmend. — Am Tage zeigt der an der hinteren Seitenwand und unter dem Kutschersitz angebrachte Anschlag (roth: Königstraße, grün: gr. Bergstraße), des Abends eine an der Vorderfront angebrachte farbige Laterne (roth: Königstraße, grün: gr. Bergstraße) an, ob der Wagen durch die Königstraße oder gr. Bergstraße fährt. — Abfahrt von Altona: Mrgs. 6,34 Uhr durch die gr. Bergstraße und 6,40 Uhr durch die Königstraße, alle 6 Min. bis 11,30 Uhr u. 11,33 Uhr Nachts durch die gr. Bergst., so daß von der Reichenst. ab mindestens alle 3 Min. ein Wagen nach Hamburg fährt. Abfahrt v. Hamburg: 7,15 Uhr, alle 3 Min. bis 12,20 Uhr Nachts. — Fahrpreise: Vom Bahnhof Altona bis Zeughausmarkt 10 ₰; vom Bahnhof Altona bis Rathhausmarkt Hamburg 15 ₰; vom Bahnhof Altona bis Gewerbeschule St. Georg 20 ₰; vom Rathhausmarkt resp. gr. Johannisstraße Altona bis Rathhausmarkt Hamburg 10 ₰; vom Rathhausmarkt resp. gr. Johannisstraße Altona bis Gewerbeschule St. Georg 15 ₰; vom Zeughausmarkt bis Gewerbeschule St. Georg 10 ₰; Schulkinder mit Büchermappen: vom Bahnhof Altona bis Rathhausmarkt Hamburg oder umgekehrt 10 ₰, bis St. Georg 15 ₰; Schooßkinder frei.

Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg. Die Wagen dieser Linie fahren von der Klopstockstraße durch die Palmaille, Breitestraße, Altonaer Hochstraße, Hamburger Hochstraße, Paulsplatz, Antonistraße, Hafenstraße, Johannisbollwerk, 2. und 1. Vorsetzen, Baumwall, Steinhöft, Schaarthorsbrücke, Rödingsmarkt, großer Burstah, große Johannisstraße, Rathhausmarkt, Hermannstraße, Ferdinandstraße, Glockengießerwall, Ernst-Merckstraße, Langereihe, großer Kirchenweg, Baumeisterstraße, Hansaplatz, Lüneburgerstraße, den Steindamm kreuzend (hinausfahrend durch den Kreuzweg, zurückfahrend über den Pulverteich), durch die große Allee, Bei dem Strohhause und Borgfelderstraße bis Ecke Burgstraße.

1) Linie Ottensen-Burgstraße. 10 Minuten-Betrieb, ab Klopstockstraße von Mrgs. 7 Uhr 27½ Min. bis Abends 10 Uhr 17½ Min.; ab Burgstraße um 7 Uhr 44 Min. früh beginnend bis Abends 10 Uhr 34 Minuten.

Die Linie zerfällt in folgende 5 Theilstrecken: 1. Klopstockstraße (Altona)—Ecke Altonaer Hochstraße und Breitestraße; 2. Ecke Altonaer Hochstraße und Breitestraße—Landungsbrücken St. Pauli; 3. Landungsbrücken St. Pauli—Rathhausmarkt (Hamburg); 4. Rödingsmarkt (Nordende) — Ernst-Merck-Brücke; 5. Ernst-Merck-Brücke — Bei dem Berliner Thor; 6. Bei dem Berliner Thor — Ecke Burg- und Borgfelderstraße. Fahrpreise: 1 oder 2 Theilstrecken 10 ₰, 3 Theilstrecken 15 ₰, 4 Theilstrecken 20 ₰, 5 Theilstrecken 25 ₰, ganze Tour 30 ₰. Das Hauptbureau der Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft befindet sich Stadthausbrücke 11, I.

2) Linie Othmarschen. 30 Minuten-Betrieb, ab Klopstockst. 6 Uhr 57½ Min. beginnend bis Abends 9 Uhr 37½ Min. — Ab Othmarschen: Erster Wagen 7 Uhr 18 Min. früh, letzter Wagen 9 Uhr 58 Min. Abends.

Die Linie zerfällt in folgende 3 Theilstrecken: Ottensen (Klopstockstraße) — Flottbeker Chaussee (Elbschlucht); Flottbeker Chaussee (Elbschlucht) — Wrangelstraße (Othmarscher Twiete) und Flottbeker Chaussee (Wrangelstraße) — Othmarschen (Endstation beim Teich). Fahrpreise: 1 oder 2 Theilstrecken 10 ₰., 3 Theilstrecken 15 ₰. — An Sonn- und Festtagen fahren je nach Bedarf Extrawagen, welche durch Anhängeschilder gekennzeichnet sind.

Hamburg-Altonaer Trambahn-Gesellschaft. Betriebs-Bureau: große Gärtnerstraße 102. Fspr. 98 (Altona).

1) Altonaer Ringbahn (rothes Licht). Von der Endstation Belle-Alliance durch die Hamburgerstraße, Allee, Bahnhofstraße, Palmaille, gr. Mühlenstraße, gr. Prinzenstraße, Rathhausmarkt, Grund, kl. Freiheit, Adolphstraße, Juliusstraße, Schulterblatt, abwechselnd nach beiden Richtungen, und zwar im Sommerbetriebe Vorm. alle 8 Min., Nachm. alle 5 Min., im Winterbetriebe Vorm. alle 9 Min., Nachm. alle 6 Min. Fahrpreis: 10 ₰.

2) Linie Holstenstraße-Bahnhöfe-Millernthor-Rödingsmarkt (weiße Schilder, weißes Licht). 8 Minuten-Betrieb. Fahrpreis: 10 ₰.

3) Linie Rödingsmarkt-Hoheluft [via Gärtnerstraße] (gelbe Schilder, gelbes Licht). Vormittags alle 10 Min., Nachmittags alle 5 Min. Fahrpreis: 20 ₰, resp. 5 ₰ per Zone, jedoch nicht unter 10 ₰. 1. Zone: Rödingsmarkt — Millernthor; 2. Zone: Millernthor — Belle-Alliance; 3. Zone: Belle-Alliance—Osterstraße; 4. Zone: Osterstraße—Hoheluft-Chaussee.

4) Linie Rödingsmarkt-Marktplatz Eimsbüttel (blaue Schilder, blaues Licht). 10 Minuten-Betrieb. Fahrpreis: 15 ₰, resp. 5 ₰ per Zone, jedoch nicht unter 10 ₰. 1. Zone: Rödingsmarkt—Millernthor; 2. Zone: Millernthor — Belle-Alliance; 3. Zone: Belle-Alliance — Marktplatz-Eimsbüttel.

Es werden Schüler-Couponbücher für alle Linien, und Abonnements-Karten für die Eimsbütteler Linien ausgegeben.

Droschken-Taxe, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

Zeitfahrten.

		ℳ	₰
A. In den Stadtbezirken Altona-Ottensen, Hamburg (innerhalb der früheren Wälle), dem Grasbrook und den Vorstädten St. Pauli und St. Georg	für ½ Stunde	—	90
	„ 1 „	1	50
B. Außerhalb dieser Bezirke	„ ½ „	1	20
	„ 1 „	1	80

Für jede Person über 2 sind pr. ½ Stunde 15 ₰, pr. ganze Stunde 30 ₰ mehr zu entrichten. 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. Eine angefangene halbe Stunde gilt als volle halbe Stunde.

Tourfahrten.

	ℳ	₰
Für eine Fahrt in der Stadt	—	75
„ „ nach Hamburg (innerhalb der früheren Wälle) von Altona	1	20
„ Ottensen	1	80
„ „ „ St. Georg u. dem Berliner Bahnhof „ Altona	1	80
„ Ottensen	2	10
„ „ „ St. Pauli „ Altona	—	90
„ Ottensen	1	20
„ „ „ dem Grasbrook (Venloer Bahnhof, Kaiser- und Sandthor-Quai) „ Altona	1	80
„ Ottensen	2	10
Von Altona		
nach dem Vorort Bahrenfeld	1	80
„ dem botanischen und zoologischen Garten	1	20
„ Eimsbüttel	1	50
„ Eppendorf	2	40
„ Kl.-Flottbek	2	40
„ dem Grindel, der Grindel-Allee bis zum Grindelhof	1	80
„ der Hohenlust	2	40
„ dem neuen Altonaer Friedhof	1	20
„ Langenfelde	1	50
„ Nienstedten	3	—
„ dem Vorort Othmarschen und Ritscher's Wirthshaus	1	50
„ dem Stadtbezirk Ottensen	—	90
„ Pöseldorf und Harvestehude	1	80
„ dem Rothenbaum	1	80
„ dem Schulberge (oberh. Oevelgönne)	1	20
„ Teufelsbrücke	2	10

Für jede Person über 2 sind innerhalb der Stadt 15 ₰, sonst 30 ₰ mehr zu entrichten; 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. — Für Gepäck ist zu bezahlen: für jeden Koffer 30 ₰, für kleineres Reisegepäck (Nachtsäcke, Hutschachteln u. dgl.) bis zu 2 Stück 15 ₰, für jedes Stück mehr 8 ₰. — Die einfache Taxe gilt von Morgens 7 bis Abends 10 Uhr. Für Fahrten von 10—12 Uhr Abends und von 5—7 Uhr Morgens tritt eine Erhöhung um die Hälfte ein. Für Fahrten in der Nacht, von 12 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens, wird die doppelte Taxe bezahlt. — Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizeiamte (Königstraße 149) anzubringen.

Jollenführer-Taxe, Altonaer.

	ℳ	₰
Von der neuen Anfahrt:		
1) nach den Schlengels, für jede Person	—	10
2) „ der Dampfschiffsbrücke	—	15
3) „ der Gasanstalt, für eine Person	—	23
4) „ dem Strom hinaus und der Elbbrücke, für eine Person	—	45
5) „ dem Fährhaus in St. Pauli, für eine Person	—	75
ad 3, 4 und 5, für jede Person mehr	—	15
6) „ dem Hamburger Hafen, für 3 Personen	1	20
für jede Person mehr	—	30
Von der Dampfschiffsbrücke:		
7) nach den Schlengels, für jede Person	—	10
8) „ der neuen Anfahrt, für eine Person	—	23
9) „ der neuen Elbbrücke, für jede Person	—	23
ad 8 und 9 für jede Person mehr	—	15
10) „ dem Strom hinaus, der Gas-Anstalt, dem Fährhaus, dem Hamburger Hafen, wie ad 3, 4, 5, 6.		
Von der Elbbrücke und dem Fischmarkt:		
11) nach den Schlengels, für jede Person	—	10
12) „ der Dampfschiffsbrücke, für eine Person	—	23
13) „ der neuen Anfahrt, „ „ „	—	45
14) „ der Gasanstalt, „ „ „	—	60
15) „ d. Fährhause, St. Pauli, „ „ „	—	60
ad 12, 13, 14, 15, für jede Person mehr	—	15
16) „ dem Hamburger Hafen, für 3 Personen	—	90
für jede Person mehr	—	30

Für eine Stunde innerhalb oder außerhalb des Hafens: für 1, 2 oder 3 Personen 1 ℳ 20 ₰, für jede Person mehr 15 ₰. Für die zur Rückkehr erforderliche Zeit ist die Hälfte der einfachen Taxe (1 ℳ 20 ₰) zu bezahlen. Der Jollenführer ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, ¼ Stunde zu warten und den Passagier für die Hälfte der Taxe zum Abfahrtsorte zurück zu befördern. Nach Verlauf von ¼ Stunde ist der Jollenführer berechtigt, für jede ¼ Stunde des Wartens 15 ₰ und für die Rückbeförderung die volle Taxe zu beanspruchen. Es dürfen nicht mehr als 6 Personen in eine gewöhnliche Jolle genommen werden, wie