

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

Abfahrt St. Pauli-Landungsbrücken, Station d. Hochbahn, Brücke II über Altona, Waltersdorf, Neuhof, Altenwerder, Badestrand Rattwyk, Moorburg.

Sommer-Fahrplan

Wochentags		Sonn- u. Festtags	
Von Hamburg	Von Harburg	Von Hamburg	Von Harburg
545	445	700	445
645	600	800	600
900	700	900	900
1100	900	1000	1100
100	100	1100	100
200	300	100	300
450	430	200	430
600	600	300	600
730	730	430	730
900	900	600	900
nur Mittwochs		730	1030
1145		900	
1015		1145	

Winter-Fahrplan

Wochentags		Sonn- u. Festtags	
Von Hamburg	Von Harburg	Von Hamburg	Von Harburg
600	445	900	600
800	600	1100	900
1100	715	100	1100
100	1100	300	100
300	100	600	300
450	300	730	600
600	430	900	730
800	630	1130	1000
nur Mittwochs			
1130	900		

Sonntags-Rückfahrtscheine, gültig für alle Stationen
nur 60 Pfennige, Kinder die Hälfte.

Bemerkungen: Die Dampfer fahren ab Neuhof (Rühlbrand) etwa 25 Minuten später nach Richtung Harburg und 35 Minuten später nach Richtung Hamburg.

Hafen-Dampfschiffahrt a. Fähre IV (grüne Flagge im Steven).

Fahrplan 1926/1927 (Winterdienst).

Kehrwiederspitz—Rorderelbstraße—Werftstraße—Reiherstieg—Drehbrücke u. zurück.

Werktags:

Ab Kehrwiederspitz

555, 605 ufm. alle 10 Min. bis 745,
dann 800, 820, 840 alle 20 Min.
bis 900, dann 915, 930, 945, 905,
415 und alle 10 Min. bis 505, dann
520, 540, 600.

Ab Drehbrücke: jeweils 15 Min. später.

Ab Sandtorhöft vormittags: 530, 545,
nachmittags: 620, 640, 700, 730,
800, 900, 1000, 1030, 1100, 1130,
1200.

Sonntags:

Ab Kehrwiederspitz

630, 700, 730, ufm. halbstündlich
bis abends 730, dann 830, 930,
1030, 1130, 1230.

Ab Drehbrücke jeweils 15 Min. später.

Ab Sandtorhöft

600 bis 730 alle 30 Min. 830
bis 1230 stündlich.