

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

Abfahrt St. Pauli-Landungsbrücken, Station d. Hochbahn, Brücke II über Altona, Waltershof, Neuhof, Altenwerder, Badestrand Rattwyk, Moorburg.

Fahrplan ab 1. November 1928:

Wochentags:		Sonntag und Festtags:	
Von Hamburg:	Von Harburg:	Von Hamburg:	Von Harburg:
540	445	700	550
	550		
645	650	900	900
nur b. Waltershof u. Neuhof	710		
800	ab Waltershof über Neuhof	1100	1100
	915		
900	1100	1300	1300
1100	1200		
1300	1300	1500	1500
	1500		
1400	1600	1630	1630
1500	nur Sonnabends ab Waltershof	1800	1800
1600	1630		
1700	außer Sonnabends ab Waltershof	1930	1930
	1630		
1815	1815	2100	2100
1930	1930		
2100	2100	2345	2230
nur Mittwochs			
2345	2215		

Sonntags-Rückfahrcheine, gültig für alle Stationen
nur 70 Pfennige, Kinder die Hälfte.

Hafen-Dampfschiffahrt u. Fähre IV (grüne Flagge im Steven.)

Fahrplan 1928/1929 (Winterdienst).

Rehrwiederspiké — Norderelbstraße — Reiherstieg-Drehbrücke und zurück.

Werktags:

Ab Sandtorhöft: 530, 545.

Ab Rehrwiederspiké: 555, 605 usw. alle 10 Minuten bis 745; dann 800, 815, 830 Uhr alle 15 Minuten bis 1800 Uhr.

Ab Sandtorhöft: 1815, 1830, 1845, 1900, 1930 usw. halbstündlich bis 2400, dann 100 und 130 Uhr.

Sonntags:

600, 630 usw. halbstündlich bis 2000 Uhr, dann stündlich bis 100 Uhr.

Ab Drehbrücke 17 Minuten später.

Bei Nebel, Eisgang u. Feuersgefahr im Hafen ist eine gelegentl. Verzögerung der Abfahrten unvermeidlich.

Während der Arbeiterbeförderung vermehrte Fahrten in sämtl. Fahren.