1912

Unterhaltungen und Vergnügungen.

Segelfahrten und Rundfahrten um die Insel.

Konzerte der 22 Mann starken Kurkapelle. Kapellmeister Warnke. Täglich vor der Strandhalle: vormittags 11 bis 12½ Uhr, nachmittags 4½ bis 6 Uhr. Täglich im Konversationshaus: abends 8–10½ Uhr. Bei günstiger warmer Witterung auch vor der Strandhalle.

Landschaftlich-subventioniertes Theater unter der bewährten und aner kannt guten Leitung der Frau Käthe Kammsetzer-Baste mit vorzüglichen ersten Kräften, von Mitte Juli bis gegen Ende September. Täglich Vorstellung. Logen 3. M. Sperrsitze 2,50 M. Theatergebäude am Strande, Maxseterrasse. Kartenausgabe an der Theaterkasse.

ersten Kräften, von Mitte Juli bis gegen Ende September. Täglich Vorstellung, logen 3 & Sperristze 2,50 & Theatergebäude am Strande, Maxseterrasse. Kartenausgabe an der Theaterkasse.

Tanzeunion während der Hauptsaison in der Regel allwöchentlich einmal im Konservationshause. (Anzug für Herren: Dunkler Rock, keine Strandschuhe, Anzug für Damen: Promenadentoliette.)

Veranetaltung von Regatten, Rundfahrten mit Musik, Lustfahrten, Dünenfesten, Beleuchtung von Düne und Strand, Feuerwerk, Volksbelustigungen am Strande etc. Besuch der Helgoländer Tanzlokale, "Hohe Meereswoge", "Grünes Wasser" und des neu erbauten Janssen'schen Tanzhauses "Nordseelust", allwöchentlich Tanzvergnügen. Helgoländer Nationaltanz, "Slim mien moderken".)

Eine der großartigsten Veranstaltungen, wie sie vielleicht in ganz Europa in dieser eigenartigen, zauberhaften Schönheit nicht geboten werden können, sind die alljährlich stattfindenden Grottenbeleunehtungen, zu denen Extrafahrten von den anderen Nordseebädern gemacht werden.

Außer der ausgedehntesten Ausübung des Segel- und Rudersports kann auf Helgoland, wie nicht leicht in einem anderen Nordseebäde, der Jag day port und Fischfang in der mannigfachsten Weise betrieben werden. Betreffs des Segelsports bietet Helgoland, was ke ine andere Nordseebade der Jag day port und Fischfang in der mannigfachsten Weise betrieben werden. Betreffs des Segelsports bietet Helgoland, was ke ine andere Nordseebade der Jag day port und Fischfang in der mannigfachsten Weise betrieben werden. Betreffs des Segelsports bietet Helgoland, was ke ine andere Nordseebade der Jag day port und eine Helgoland der sog. "Lummen beis zum Schluße der Fihre und auf dem Oberlande nach 10 Uhr vormittags nicht gestattet. Jagdbar sind: Möwen, Seeschwalben, Strandfäufer, Goldregenpfeifer, verschiedene Entenarten, Schnepfen, Alken etc. Interessant ist die Lummenjagd. Brut- und Nistplatz der Lummen ist auf Helgoland der sog. "Lummenfelsen" an der Wesküste, auf welchen sie sich zu Taussenden aufhalten. Die Jag dauf dieselben wird i

Musikzimmer mit vorzüglichem Ibach'schen Flügel im Kurhaus

Lesezimmer mit gegen hundert Zeitungen und illustrierten Blättern. Liste der von der Badeverwaltung gehaltenen Zeitungen und Zeitschriften befindet sich im Lesezimmer (Kurhaus).

im Lesezimmer (Kurnaus).

Helgoländer Fremdenliste (Druckerei und Verlag auf Helgoland) erscheint während der Hauptsaison täglich und enthält Fremdenliste, allgemeine Verkehrsnotizen, Lokalnachrichten, sämtliche Programme der Konzerte, Bekanntder Badeverwaltung, der Verkehrsanstalten und Privatanzeigenteil.)

Leihbibliothek von A. Rauschenplat's Buchhandlung in der Kaiserstrasse.

Sehenswürdigkeiten.

Oberland: Denkmal errichtet zur Erinnerung an die Übergabe Helgolands an das deutsche Reich 1890. Die Kirche. Das Nordkap. Moltke-Haus (Falm). Willa Hoffmann von Fallersleben mit in seiner Ursprünglichkeit erhaltenem

Villa Hoffmann von Fallersleben mit in seiner ersprüngte.
Wohnzimmer.
Unterland: Nordsee-Museum mit Gaetke scher Vogelsammlung und Sammlung der Tier- und Pflanzenwelt von Helgoland und der Nordsee. Schauaquerium. Täglich mit Ausnhme des Montags geöffnet.
Rundfahrt um die Insel.
Das Badehaus.
Denkmal Hoffmann von Fallersleben.
Anfragen in allen Badeangelegenheiten erledigt und nähere Auskunft erteilt die Badedirektion.

Anhang.

Polizeiverordnung

betreffend

Regelung des Tarifwesens der Bootsleute und der Gepäckträger.

Auf Grund der §§ 5 ff der Verordnung vom 20. September 1867 (G. S. S. 1529) und des § 4 des Gesetzes vom 18. Februar 1891 (G. S. S. 21) verordne ich nach Beratung mit dem Gemeindevorsteher für die Insel Helgoland, was folgt:

In jedem Bote, welches während der Saison an Besucher der Insel vermietet werden soll, muß ein von der Polizeibehörde unterstempeltes gedrucktes Exemplar des nachstehenden für Bootfahrten festgesetzten Tarifs vorhanden sein. Dasselbe ist jedem Mieter des Bootes auf Verlangen jederzeit zur Einsicht vorzulegen. Ausgenommen sind diejenigen Boote, welche auf einen Tag überschreitenden Zeitraum an bestimmte Personen vermietet sind.

§ 2. Für die Beachtung der Bestimmungen in § 1 ist der Eigentümer des Bootes, oder, falls dasselbe durch Vertrag einer Zwischenperson übergeben ist, diese verantwortlich.

§ 3.

Diejenigen Personen, welche gewerbsmäßig das Gepäck der Reisenden von und nach den Fährbooten besorgen, haben eine Mütze mit der Bezeichnung "Gepäckträger" zu tragen, ein gleichfalls nachgedrucktes, mit dem Druckstempel der Polizeibehörde versehenes Exemplar des Tarifs stets bei sich zu führen und auf Verlangen ihrem Auftraggeber vorzuzeigen.

§ 4.

Höhere als die in den Tarifen (§ 1 und 3) verzeichneten Sätze, sowie Trinkgelder dürfen nicht gefordert werden.

Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Polizeiverordnung werden mit Geldstrafe bis zu 9 Mark, im Unvermögensfalle mit entsprechender Haft bestraft.

Die Polizeiverordnung vom 21. April 1893 tritt außer Kraft. Diese Polizeiverordnung tritt mit dem Tage ihrer Verkündigung in Kraft.

Meldorf, den 13. Januar 1901. Der königliche Landrat.

Rootstaxen.

a) für gewöhnliche Segel- und Ruderpartien, Fahrten um die Insel, sowie Jagdfahrien, mit Ausnahme der Lummenjagd:

Linkleines Boot mit 1 Schiffer für 1—3 Personen bis zu einer Dauer von 2 Stunden 3.M., für jede weitere Person 50.45, für jede weitere Stunde 1,50.M., ein kleines Boot mit 2 Schiffern die Halfte mehr.

Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1—6 Personen bis zu einer Dauer von 2 Stunden 6.M., für jede weitere Person 50.45, für jede weitere Stunde 3.M. Ein Fährboot mit 3 Schiffern (Zahl der Personen innerhalb der für die Tragfähigkeit des Bootes festgesetzten Grenze unbeschfänkt) bis zu einer Dauer von 2 Stunden 9.M., für jede weitere Stunde 4.M.

Ein Fährboot mit 4 Schiffern (Zahl der Personen innerhalb der für die Tragfähigkeit des Bootes festgesetzten Grenze unbeschränkt) bis zu einer Dauer von 2 Stunden 12.M., für jede weitere Stunde 5.M.

Sin Führboot mit 4 Schiffern (Zahl der Personen innerhalb der für die Tragfähigkeit des Bootes festgesetzten Grenze unbeschränkt) bis zu einer Dauer von 2 Stunden 12.M., für jede weitere Stunde 5.M.

2 Stunden 12 M., für jede weitere Stunde 5 M.

b) für Dorschfang incl. Angelgerät und Köder in gewöhnlicher Menge:
Ein kleines Boot mit 1 Schiffer für 1—2 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 4,50 M., für jede weitere Person 50 A, für jede weitere Stunde 1,50 M.,
ein kleines Boot mit 2 Schiffern die Halfte mehr.
Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1—6 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 8 M., für jede weitere Person 50 A, für jede weitere Stunde 3 M.
Ein Fährboot mit 3 Schiffern für 1—10 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 11 M., für jede weitere Person 50 A, für jede weitere Stunde 4 M.
c) für Makralenfang incl. Angelgerät und Zubahär:

2 Stunden II.M., für jede weitere Person 50 Å, für jede weitere Stunde 4 M.

c) für Makrelenfang incl. Angelgerät und Zubehör:

Ein kleines Boot mit 1 Schiffer für 1-3 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 4 M., für jede weitere Person 50 Å, für jede weitere Stunde 1,50 M., ein
kleines Boot mit 2 Schiffern die Halfte mehr.

Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1-6 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 7 M., für jede weitere Person 50 Å, für jede weitere Stunde 3 M.

Ein Fahrboot mit 3 Schiffern für 1-12 Personen bis zu einer Dauer von
2 Stunden 10 M., für jede weitere Person 50 Å, für jede weitere Stunde 4 M.

d) für Katzenhaifischfang incl. Angelgerät und Zubehör:

Ein kleines Boot mit 2 Schiffern für 1-4 Personen 9 M.

Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1-8 Personen 12 M.

Ein Fährboot mit 3 Schiffern für 1-12 Personen 15 M.

e) für Fischfang mit Austernschleppnetz und Zubehör:

e) für Fischfang mit Austernschleppnetz und Zubehör:

ein kleines Boot mit 1 Schiffer für 1—3 Personen bis zu einer Dauer von 2 Stunden 4 M. für jede weitere Person 50 Å, für jede weitere Stunde 1,50 M., ein kleines Boot mit 2 Schiffern die Halfte mehr.

Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1—6 Personen bis zu einer Dauer von 2 Stunden 7 M., für jede weitere Stunde 4 M.

Ein Mittelboot mit 2 Schiffern für 1—6 Personen bis zu einer Dauer von 2 Stunden 7 M., für jede weitere Stunde 4 M.

Fin kleines Boot mit 1 Schiffer bis zu einer Dauer von 2 Stunden 4,50 M., für jede weitere Stunde 2 M.

Ein kleines Boot mit 2 Schiffern bis zu einer Dauer von 2 Stunden 7 M., für jede weitere Stunde 3 M.

Ein Mittelboot mit 3 Schiffern bis zu einer Dauer von 2 Stunden 10,50 M., für jede weitere Stunde 3,50 M.

Ein Mittelboot mit 4 Schiffern bis zu einer Dauer von 2 Stunden 10,50 M., für jede weitere Stunde 4 M.

Beim Mittelboot mit 4 Schiffern bis zu einer Dauer von 2 Stunden 13,50 M., für jede weitere Stunde 4 M.

Beim Mittelboot mit 4 Schiffern bis zu einer Dauer von 2 Stunden 13,50 M., für jede weitere Stunde 4 M.

Beim Mieten eines Bootes für den Fischfang oder die Lummenjagd hat der Bootsführer nur insoweit einen Anspruch auf die Beute, als diese beim Dorschfang die Zahl von 6 Makrelen, beim Makrelenfang die Zahl von 6 Makrelen, beim Halfischfang die Zahl von 6 Makrelen, beim Halfischfang die Zahl von 6 Makrelen, beim Halfischfang die Zahl von 6 Lummen übersteigt.

Bei Extrafahrten nach der Lummenjagd die Zahl von 6 Lummen übersteigt.

Bei Extrafahrten nach der Düne während der Fährzeit haben sämtliche Passagiere außer dem vereinbarten Bootslohn, welcher die vorstehende Taxe nicht überschreiten darf, Fährkarten für die Düne zu 60 M.

Die Schiffer sind für diesen Betrag verantwortlich und haben denselben bei ihrer Landung an den zuständigen Beamten abzuliefern. Die Führer der Privatböte sind verpflichtet, die Zahl der von bezw. an Bord eines Dampfers beförderten Passagiere bei dem Kassierer der Dampferfähre bei ihrer Landung anzumelden.

Gepäcktaxe. Für die Beförderung von Gepäck auf Helgoland sind als Gebühren zu entrichten ohne Rücksicht auf die Stückzahl für jeden Träger

1. für die Beförderung von Handgepäck:
a. innerhalb des Unterlandes oder des Oberlandes 30 &
b. vom Unterlande nach dem Oberlande oder umgekehrt 50 &
2. für Beförderung von expediertem Gepäck:
ohne Rücksicht auf Stück- und Trägerzahl nur nach dem je auf einem Gepäck schein verzeichneten Gewicht in Gemäßheit des nachstehenden Tarifs. a. innerhalb des Unter-

						andes		Oberlande od. umgekehrt	
	von	über	-	bis	8 20	Kilo	0,30	.11.	0,40 M.
	,,	,,	20	,,	30	,,	0,40	,,	0,60 ,,
		"	30	11	40	"	0,50	"	0,80 ,,
/ 10		"	40 50	, ,,	50 60	, "	0,60		1,-,,
	,,	,,,	60	,,	70	"	0,80	"	1,20 ,,
	,,	"	70	"	80	"	0,90		1,30 ,,
	"	,,,	80	,,	nn	"	1,-		1,50 ,,
	,,	"	90	.,	100	"	1,10	,,	1,60 ,,
			100				1,20	"	1,80
Für jede we	eitere	n ang	gefa	nge	enen	10 K	ilo b	ei a	a) 10 & mehr, bei b) 15 & mehr Der königliche Landrat.
Meldorf	, den	13	Janu	lar	190.				Der Komgnene Landrau
					200		B-1	24000	

Flut und Ebbe in Helgoland.

Der Eintritt von Flut und Ebbe findet in Helgoland etwa 1¼ Stunden früher statt als in Cuxhaven.

Siehe die Tabelle: Eintritt der Flut und Ebbe in Cuxhaven, Seite 62