

Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.**I. Abfahrt der Personen-Züge.**

Cöln-Brüssel, Cöln-Paris, Cöln-London via Calais und Ostende.

	7. 5 Mrg.	9. 15 Mrg.	11. 40 Mrg.	1. 30 Nm.	6. — Nm.	7. 55 Nm.	10. 50 Nm.
Cöln..... Abf.	9. 5 "	10. 55 "	1. 15 "	3. 30 "	7. 50 "	9. 35 "	12. 5 "
..... Anf.	9. 15 "	11. 3 "	1. 20 "	3. 40 "	8. — "	— "	12. 10 "
Berviers..... Anf.	10. 17 "	11. 54 "	2. 13 Nm.	4. 42 "	9. 2 "	— "	1. 9 "
Rhein. Zeit	10. 7 "	11. 44 "	2. 3 "	4. 32 "	8. 52 "	— "	12. 59 "
Belg. Zeit	12. 38 Nm.	12. 38 Nm.	3. 5 "	6. 1 "	10. 11 Ab.	— "	2. 10 Mrg.
Lüttich..... Anf.	5. — "	2. — "	— "	9. 55 Ab.	— "	— "	3. 30 "
Namur..... Anf.	8. 18 "	5. 50 "	— "	— "	— "	— "	5. 13 "
Truvelines (Grenze)	4. 45 Mrg.	9. 5 Ab.	— "	— "	— "	— "	10. 15 "
Paris..... Anf.	12. 55 Nm.	12. 55 "	3. 10 Nm.	6. 45 "	— "	— "	2. 30 "
Lüttich..... Anf.	2. 51 "	2. 51 "	5. 7 "	8. 50 "	— "	— "	5. — "
Brüssel..... Anf.	5. 22 "	5. 22 "	5. 50 "	9. 56 "	— "	— "	5. 30 "
Antwerpen.....	6. 29 Ab.	6. 29 "	6. 29 "	11. — "	— "	— "	7. 34 "
Gent.....	7. 48 Anf.	7. 48 "	7. 48 Ab.	— "	— "	— "	8. 51 "
Ostende.....	7. 15 Ab.	7. 15 "	7. 15 "	— "	— "	— "	8. — "
Gent.....	9. 54 "	9. 54 "	9. 54 "	— "	— "	— "	10. 9 "
Wille.....	1. 5 Mrg.	1. 5 Mrg.	1. 5 Mrg.	— "	— "	— "	12. 20 Nm.
Calais.....	— "	— "	6. 15 "	— "	— "	— "	5. 45 "
London.....	— "	— "	— "	— "	— "	— "	— "

Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäck-Revision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit 2 St. Seefahrt I. Classe 24 fl 15 sch , II. Cl. 18 fl 3 sch ,
 Von Cöln n. London via Ostende mit 8—10 St. Seef. I. " 23 " 8 " II. " 16 " 21 "
 Von Emmerich oder Arnheim nach London I. " 13 " 5 " II. " 9 " — "
 V. Emmerich od. Arnheim n. London u. zur. (Return Tickets) I. " 19 " 22 $\frac{1}{2}$ " II. " 13 " 15 "
 Von Cöln nach Paris I. " 15 " 14 " II. " 11 " 15 "
 Von Cöln nach Brüssel I. " 7 " 15 " II. " 4 " 27 "

Directe Passagier-Billette von Cöln nach London, einen Monat gültig, mit beliebigem Aufenthalt auf den Zwischen-Stationen, erhält man im Bureau Rödingsmarkt 21.

II. Güter-Verkehr.**A. Zwischen Paris und Hamburg.**

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreib-Gebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transf- und Ausgangsgebühren, der Kosten für Plombage und Zollbeiführung in Cöln, der Affecuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:

Frachtgut (petite vitesse) fr 100 Kilo = 200 fr Zollgew. Frchs. 11. 55 fl ., Lieferzeit 10 Tage.
 Eilgut (grande vitesse) " 100 " = 200 " " 32. 34 " 5 "

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttaxe Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunkerque, 187 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.
 L. F. Mathies & Co., Agenten der franz. Nordbahn, Rödingsmarkt 21.**B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.**

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach

Frachtgut. fr 100 Kilo. Eilgut.

	und vice versa	Frchs. 7. 62 fl .,	Frchs. 18. 74 fl .,
Berviers.....	"	7. 82 "	19. 14 "
Chéné.....	"	7. 87 "	19. 24 "
Lüttich.....	"	8. 54 "	20. 24 "
Tierlemont.....	"	8. 50 "	20. 64 "
Pöwen.....	"	8. 70 "	21. 14 "
Necheln.....	"	8. 68 "	21. 24 "
Brüssel.....	"	7. 99 "	21. 34 "
Antwerpen (Transf.).....	"	8. 78 "	21. 64 "
Antwerpen.....	"	9. 06 "	22. 24 "
Termonde.....	"	9. 00 "	22. 04 "
Gent.....	"	8. 70 "	21. 14 "
Mons.....	"	9. 26 "	23. 14 "
Charleroi.....	"	9. 14 "	22. 94 "
Brügge.....	"	8. 39 "	23. 54 "
Courtrai.....	"	9. 34 "	23. 54 "
Tournai.....	"	— "	— "
Ostende (Transf.).....	"	— "	— "
Ostende.....	"	— "	— "

Zustellungsgebühr, Affecuranz und Einregistriren extra. — Für Rohproducte u. findet eine ermäßigte Frachttaxe Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren
 L. F. Mathies & Co., Rödingsmarkt 21, in Hamburg.

Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
	Nachm.	
	3.30	
	3.40	
	3.50	
	4.20	
	4.40	

Abends
7.40
7.53
8.5
8.25
8.37
8.50

Abends
7.5
7.31
7.51
8.5

viger Zweigbahn
 (ahn).

ends
 20
 30
 40
 50

te.

agbillette.

isse II. | Classe III.

25. 6	3. 26. —
18. —	3. 21. —
4. —	3. 10. 6
8. 6	3. 13. 6
23. —	3. 10. —
9. —	3. 13. 6
10. 6	3. 5. 6
14. —	2. 16. 6
23. —	2. 21. 6
—	2. 27. —
10. —	3. 1. 6
29. —	2. 5. 6
3. —	2. 8. 6