

Der Heyder Fuhrmann heist: Hinrich Creep, er kommt alle Dienstag an, und geht Mittwoch um 10 Uhr wieder ab. Er kehrt auf den großen Neumarkt im weissen Hof bey den Wirth Altenburg ein.

Die Kieler Fuhrleute heissen: Hans Jürgen Rathje, Clas Hinr. Hink und Clas Stegelmann. Sie kommen theils Dienstag theils Freytags an, und gehen den folgenden Tag um 12 Uhr wieder ab. Man kann wegen Güter dahin Bestellung machen, in der Steinstraße unter No. 115. J. 5.

Die Kollenhüner Fuhrleute kommen wöchentlich an, sie halten aber keine gewisse Zeit, in zu und abgehen. Sie kehren bey den Kohlhöfen in No. 244 J. 11. ein.

Die Lützenburger Fuhrleute kommen Freytags an, und gehen demselben Tag wieder ab. Sie kehren in der Damthorstraße bey Groth in No. 18 ein.

Der Rendsburger Fuhrmann heist: Bräning, kommt alle Freytage an, und geht Sonnabend um 11 Uhr wieder ab. Er kehrt auf den großen Neumarkt im weissen Hof bey den Wirth Altenburg ein.

Die Schleswiger Fuhrleute kommen gewöhnlich bey gutem Wetter und Winden alle 14 Tage an, und gehen den Tag darauf wieder ab. Im Gegentheil aber, halten sie keine gewisse Zeit. Sie kehren auf den alten Steinweg in No. 55 ein.

Die Uetersenschen Fuhrleute kommen Dienstag und Freytags an, und gehen Mittwoch und Sonnabends wieder ab. Sie kehren bey den Kohlhöfen in No. 224. J. 11 ein.

Ver:

Verzeichniß der Schiffs-Belegenheiten nach denen hier herum liegenden Orten.

Die Bergedorffer Schiffer kommen fast täglich an, und gehen auch täglich dahin wieder ab. Sie kehren auf dem Hopfermarkt bey J. J. Lofe ein.

Die Voigzenburger Schiffer kommen wöchentlich an gehen, aber unbestimmte Zeit wieder ab. Sie kehren auf dem Kehr wieder im Keller unter No. 29. c. 3. ein.

Die Billwerder Fahrzeuge kommen täglich an, und gehen auch täglich wieder zurück. Man kann Sachen dahin in der Niedernstraße in Keller unter No. 107. abgeben.

Die Bourtehuber Schiffer kommen täglich an, und gehen auch täglich einer wieder dahin ab. Sie kehren an der Holzbrücke bey E. E. Westermann in Keller ein.

Die Glückstädter Schiffer kommen Montag und Donnerstags an, und gehen Dienstag und Freitags wieder ab. Sie kehren auf der Buten:Kafen, bey der Witwe Sander im Keller ein.

Die Gesthächter Schiffer kommen täglich an, und gehen auch täglich wieder dahin ab. Sie kehren am Döwen: steth in dem Keller unter No. 38 ein.

Haarburger extra Fahrzeuge kann man zu allen Zeiten haben, und auf den Vorsetzen bestellen bey Egger im Keller unter No. 35.

Die Haarburger Schiffer kommen täglich an, und gehen auch täglich wieder dahin ab. Sie kehren in der Deichstraße bey Hornbosel unter No. 24 ein.

D 3

Die

Die Hornburger Schiffer kommen Montags an, und gehen Mittewochs und Donnerstags wieder ab. Sie kehren in Möbingsmarkt im Keller unter No. 38 ein. Dfse: Seite.

Die Otterndorffer Schiffer kommen fast täglich an, und gehen auch welche täglich wieder dahin ab. Sie kehren auf der Herrlichkeit im Keller No. 93 ein.

Die Doernborffer Kirchbäuer, Neuhäuser und Gedenbörffer Schiffer kehren auf der Buten: Kagen im Keller bey Peter Tiedemann ein.

Die Stader Schiffer kommen im Sommer alle Tage, im Herbst aber einem Taa um den andern an, und gehen den folgenden Taa wieder ab. Sie kehren auf der Buten: Kagen bey der Witwe Sander im Keller ein.

Nach Tatenberg und Ochsenwerder ist täglich Gelegenheit Sachen dahin zu befördern, am Dawensleth unter No. 39. C. 9.

Das Twielenflöther Post-Fahrzeug kommt Dienstags und Freytags an, und geht wenn der Wind gut ist, Mittewochs und Sonnabends wieder dahin ab. Die Schiffer kehren auf den Neuenweg bey Joh. Köster in No. 78 ein.

Die Wifler Schiffer kommen Dienstags und Mittewochs an, und gehen Freytags und Sonnabends wieder ab. Sie kehren bey G. K. Scheele bey den Vorsetzen, ein.

Der Stader Bothe kommt an, Dienstags und Freytags, und geht Mittewochs und Sonnabends wieder ab. Er kehrt auf der Binnen: Kagen bey Herrn Grapengießer ein.

Nach Wandbeck ist täglich Gelegenheit, bey Hermann am Fischmarke.

Dd:

Ordnung,
nach welcher die Haarbuerger Passagier:
Ever resp. von Haaburg nach Hamburg
und von da wieder zurück nach Haaburg
täglich abfahren sollen.

Morg. Nachmitt.
von
Haaburg Hamburg
Uhr

Im Jan. der 1ste Passagier: Ever	8	2
— — der 2te — —	10	3
Im Febr. der 1ste — —	7½	2
— — der 2te — —	10	3
Im März der 1ste — —	7	2
— — der 2te — —	10	3
Im April der 1ste — —	7	2
— — der 2te — —	10	4
Im Mai der 1ste — —	5½	2
— — der 2te — —	10	4
Im Juni der 1ste — —	5	2
— — der 2te — —	10	4 bis 5
Im Juli der 1ste — —	5	2
— — der 2te — —	10	4 bis 5
Im Aug. der 1ste — —	5	2
— — der 2te — —	10	4 bis 5
Im Sept. der 1ste — —	6	2
— — der 2te — —	10	4
Im Octob. der 1ste — —	7	2
— — der 2te — —	10	3 bis 4
Im Nov. der 1ste — —	8	2
— — der 2te — —	10	3
Im Dez. der 1ste — —	8	2
— — der 2te — —	10	2½ bis 3