

Holsteinische Eisenbahnen.**Fahrplan.****A. Personenzüge.****I. Von Altona nach Kiel.**

Von	Altona	Pinneberg	Tornesch (Ütersen)	Elmsborn	Horst	Wrist (Kellinghusen)	Neumünster	Bordesholm
1	8 Uhr 10 Min Morg.	8½ Uhr	8 Uhr 40 Min.	8 Uhr 55 Min.	9 Uhr 10 Min	9 Uhr 40 Min.	10 Uhr 25 Min	10 Uhr 40 Min.
2	5 Uhr 10 Min. Nachm.	5½ Uhr	5 Uhr 40 Min.	5 Uhr 55 Min.	6 Uhr 10 Min.	6 Uhr 40 Min.	7 Uhr 25 Min.	7 Uhr 40 Min.

Ankunft in Kiel Morgens 11 Uhr; Abends 8 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

Von	Kiel	Bordesholm	Neumünster	Wrist (Kellinghusen)	Horst	Elmsborn	Tornesch (Ütersen)	Pinneberg
1	7 Uhr Morg.	7¼ Uhr	7½ Uhr	8¼ Uhr	8½ Uhr	9 Uhr	9¼ Uhr	9½ Uhr
2	4 Uhr Nachm.	4¼ Uhr	4½ Uhr	5¼ Uhr	5½ Uhr	6 Uhr	6¼ Uhr	6½ Uhr

Ankunft in Altona Morgens 10 Uhr; Abends 7 Uhr.

Aufenthalt in Pinneberg 3 Minuten, Elmsborn 10, Wrist 3, Neumünster 10.

Personen-Fahrtaxe.

In Schillingen	Altona	Pinneberg	Tornesch (Ütersen)	Elmsborn	Horst	Wrist (Kellinghusen)	Neumünster	Bordesholm	Kiel
Wagenklasse	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
Von Altona nach	— — —	18 12 6	6 27 18	9 36 24	12 45 30	15 63 42	21 90 60	50 102 68	34 120 80
Pinneberg	18 12 6	— — —	9 6 3	5 18 12	6 27 18	9 45 30	15 72 48	24 84 56	28 108 72
Tornesch (Ütersen)	27 18 9	9 6 3	— — —	9 6 3	3 18 12	6 36 24	12 63 42	21 78 52	26 99 66
Elmsborn	36 24 12	18 12 6	9 6 3	— — —	9 6 3	3 27 18	9 54 36	18 69 46	23 90 60
Horst	45 30 15	27 18 9	18 12 6	9 6 3	— — —	18 12 6	45 30 15	60 40 20	81 54 27
Wrist (Kellinghusen)	63 42 21	45 30 15	36 24 12	27 18 9	9 18 12	6 — —	27 18 9	42 28 14	63 42 21
Neumünster	90 60 30	72 48 24	63 42 21	54 36 18	45 30 15	36 24 18	9 — —	15 10 5	36 24 12
Bordesholm	102 68 34	84 56 28	78 52 26	69 46 23	60 40 20	42 28 14	15 10 5	— — —	24 16 8
Kiel	120 80 40	108 72 36	99 66 33	90 60 30	81 54 27	63 42 21	36 24 12	24 16 8	— — —

B. Güterzüge.**I. Von Altona nach Kiel.**

Von Altona 1 Uhr Mittags. — Pinneberg 1½ Uhr. — Tornesch 1½ Uhr. — Elmsborn 1½ Uhr. — Horst 2 Uhr. — Wrist 2½ Uhr. — Neumünster 3 Uhr. — Bordesholm 5½ Uhr. — Kiel zwischen 6 und 7 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

Von Kiel 8½ Uhr Vormittags. — Bordesholm 9 Uhr. — Neumünster 10½ Uhr. — Wrist 10½ Uhr. — Horst 11½ Uhr. — Elmsborn 11½ Uhr. — Tornesch 12 Uhr. — Pinneberg 12½ Uhr. — Altona zwischen 1 und 3 Uhr.

Ausserdem können Passagiere befördert werden von und nach den Anhaltepunkten: Eidelstedt, Halstenbeck, Dannhof, Brockstedt, Voorde und Meimersdorf, jedoch nur mit den näher dazu bestimmten Güterzügen, wofür von Stationen zu den nächsten Anhaltepunkten und umgekehrt, oder von Anhaltepunkten zu Anhaltepunkten Billets zur dritten Wagenklasse zu resp. 2, 4 und 6/3 ausgegeben werden. Zur zweiten Wagenklasse müssen für jede Person zwei solcher Billets gelöst werden.

Dauer der IPinneberg.....
Tornesch.....
Elmsborn.....
Horst.....
Wrist.....
Neumünster.....
Bordesholm.....
Kiel.....**Glückstadt**

Von Elmsborn

I. Von Glückstadt nach
8½ U. Morg. Ank. in Elmsborn
5 U. Nachm. — — —**In Schillingen**

Wagenklasse.....

Glückstadt.....

Hersborn.....

Siethwende.....

Elmsborn.....

Ren

Von Neumünster

Die Personen- und Güterzüge

Tägliche reg

Von Rendsburg	Von Nortorf
6½ Uhr Morg.	7 Uhr Morg.
3½ Uhr Nachm.	4 Uhr Nachm.

In Schillingen

Wagenklasse.....

Rendsburg.....

Bockelholm.....

Nortorf.....

Neumünster.....

en.

Bordes-	
holm	
10 Uhr	
40 Min.	
7 Uhr	
40 Min.	

Pinne-	
berg	
9½ Uhr	
6½ Uhr	

er 10.

Kiel	
------	--

3. 1. 2. 3.

54 120 80 40

28 108 72 36

26 99 66 33

23 90 60 30

20 81 54 27

14 63 42 21

5 36 24 12

— 24 16 8

8 — — —

Elmshorn
Bordesholm

Wrist
Pinne-

Haltpuncten:
doch nur mit
den Anhalte-
punkten zur dritten
klasse müssen

Dauer der Fahrten zwischen Altona und Kiel.

Pinneberg.....	2 Meilen 23 Minuten....	Aufenthalt 3 Minuten.
Tornesch.....	1 - 10 -	
Elmshorn.....	1 - 10 -	 - 10 -
Horst.....	1 - 11 -	
Wrist.....	2 - 21 -	 - 3 -
Neumünster.....	3 - 30 -	 - 10 -
Bordesholm.....	1½ - 16 -	
Kiel.....	2½ - 27 -	

Glückstadt-Elmshorn.

Von Elmshorn nach Glückstadt 2½ Meilen 25 Minuten.

I. Von Glückstadt nach Elmshorn.	II. Von Elmshorn nach Glückstadt.
8½ U. Morg. Ank. in Elmshorn 8 U. 40 M. Morg.	9½ U. Morg. Ankunft in Glückstadt 9½ U. Morg.
5 U. Nachm. - - - 5½ U. Nachm.	6 U. Abends. - - - 6½ U. Abends

Personen-Fahrtaxe.

In Schillingen	Glückstadt			Hershorn			Siethwende			Elmshorn		
Wagenklasse.....	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Glückstadt.....	—	—	—	6	4	3	15	10	6	21	14	9
Hershorn.....	6	4	3	—	—	—	9	6	4	15	10	7
Siethwende.....	15	10	6	9	6	4	—	—	—	9	6	4
Elmshorn.....	21	14	9	15	10	7	9	6	4	—	—	—

Rendsburg-Neumünster.

Von Neumünster nach Rendsburg 4½ Meilen 45 Minuten.

Die Personen- und Güterzüge sind bis weiter auf den Zweigbahnen regelmässig combinirt.

Tägliche regelmässige Personen- und Güterzüge.

Von Rendsburg	Von Nortorf	Ankunft in Neumünster	Von Neumünster	Von Nortorf	Ankunft in Rendsburg
6½ Uhr Morg.	7 Uhr Morg.	7½ Uhr Morg.	10½ Uhr Morg.	11 Uhr Morg.	11½ Uhr Morg.
3½ Uhr Nachm.	4 Uhr Nachm.	4½ Uhr Nachm.	7½ Uhr Abends.	7½ Uhr Abends.	8½ Uhr Abends.

Fahrtaxe für eine Person.

In Schillingen	Rendsburg			Bockelholm			Nortorf			Neumünster		
Wagenklasse.....	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Rendsburg.....	—	—	—	12	7	5	24	14	9	40	24	16
Bockelholm.....	12	7	5	—	—	—	12	7	5	28	17	11
Nortorf.....	24	14	9	12	7	5	—	—	—	16	10	7
Neumünster.....	40	24	16	28	17	11	16	10	7	—	—	—

Fahr-Plan der königlich hannoverschen Eisenbahn.

Vom 15ten November 1852 bis auf Weiteres.

Von Hannover in östlicher Richtung.

Stationen. Haltst.	Meilen	Morg.	Morg.	Morg.	Morg.	Mitt.	Nachm.	Abds.	Abds.
Abfahrt von Hannover.	—	—	5.30	7.45	9.30	2.—	3.—	6.—	10.30
« « Miesburg ..	1.14	—	—	8.—	—	—	—	6.10	—
Abfahrt von Lehrte....	2.17	—	6.—	8.30	10.15	2.25	3.30	—	11. 5
« « v.HämelerWald	3.50	—	—	8.50	—	—	3.50	—	—
« « von Peine.....	4.74	—	6.30	9.15	11.10	—	4.15	—	11.40
« « Vechelde ..	6.28	—	—	9.40	—	—	4.40	—	12.—
Ankunft in Braunschweig	8.17	—	7. 5	10.15	12.15	3.22	5.15	—	12.30
Abfahrt von Lehrte....	2.17	—	6.10	—	10.15	2.35	—	6.45	—
« « Burgdorf..	3.50	—	6.20	—	10.25	2.45	—	7. 5	—
« « Ehlershausen	4.45	—	—	—	10.40	—	—	7.20	—
« « Celle	5.95	—	6.50	—	11. 5	3.15	—	8.—	—
« « Eschede....	8.51	—	7.20	—	11.40	3.45	—	8.45	—
« « Unterlüse ..	9.85	—	7.35	—	12.—	4.—	—	9.15	—
« « Suderburg..	11.52	—	7.55	—	12.30	4.20	—	9.40	—
Ankunft in Uelsen.....	12.98	—	8.15	—	12.50	4.35	10.—	—	—
Abfahrt von Uelsen....	—	4.35	8.25	—	1.—	4.45	—	—	—
« « Emmendorf!	13.58	4.50	—	—	1.10	—	—	—	—
« « Bevensen....	14.71	5.10	8.45	—	1.25	5. 5	—	—	—
« « Bienenbüttel	15.98	5.40	9.—	—	1.45	5.20	—	—	—
« « Lüneburg....	17.75	6.25	9.20	—	2.15	5.40	—	—	—
« « Bardowick ..	18.58	6.40	—	—	2.25	—	—	—	—
« « Winsen	20.29	7.20	9.55	—	2.50	6.10	—	—	—
« « Stelle.....	21.30	7.40	—	—	—	—	—	—	—
Ankunft in Harburg...	22.97	8.10	10.25	—	3.25	6.40	—	—	—
Abfahrt von Lehrte....	2.17	—	—	8.30	—	2.30	—	6.55	—
« « Sehnde ..	3.06	—	—	8.40	—	2.45	—	6.50	—
« « Algermissen	4.05	—	—	8.55	—	3. 5	—	7. 5	—
« « Harenm....	4.68	—	—	9. 5	—	3.20	—	7.15	—
Ankunft in Hildesheim.	5.51	—	—	9.20	—	3.50	—	7.30	—
Ankunft in Harburg...	14½	—	9½ M	—	5 NM	—	8½ A	—	—
« « Magdeburg.	21½	—	9½ "	—	4½ A	6 A	—	4½ M	—
« « Berlin.....	41½	—	1½ N	—	8½ "	9½ "	—	9½ "	—
« « Stettin.....	59½	—	9 A	—	1½ M	—	—	4 NM	—
« « Eisenach....	55½	—	8½ "	—	—	—	—	4 "	—
« « Leipzig.....	37½	—	2 "	—	8½ "	9½ A	—	9½ M	—
« « Dresden.....	55	—	5½ "	—	—	1 M	—	1½ N	—

No. 1, 4 und 7, Gütersüge nach Harburg. — No. 3, 4 und 6, Gütersüge nach Braunschweig.

Von Hannover in westlicher Richtung.

Stationen. Haltst.	Meilen	Morgens.	Morgens.	Mittags.	Mittags.	Abends.	Abends.
Abfahrt von Hannover ...	—	6.45	9.10	12.40	2.58	4.—	9.50
« « Seelze	1.58	—	9.50	—	—	4.15	—
« « Wunstorf ..	2.88	7.20	9.55	1.35	3. 5	4.40	10.30
« « Haste	3.82	7.50	10. 5	1.50	—	—	10.40
« « Lindhorst ..	4.84	—	10.20	2.10	—	—	—
« « Stadthagen ..	5.79	7.55	10.40	2.35	—	—	11. 5
« « Kirchhorsten	6.53	—	10.55	2.55	—	—	—
« « Bückeberg ..	7.44	8.15	11.10	3.20	3.45	—	11.30
Ankunft in Minden	8.68	8.50	11.30	3.40	3.56	—	11.45
Abfahrt von Wunstorf ...	2.88	7.25	—	1.25	—	4.40	—
« « Neustadt....	4.17	7.55	—	1.55	—	4.50	—
« « Hagen	5.39	7.50	—	—	—	5. 5	—
« « Linsburg	6.22	8.—	—	—	—	5.15	—
« « Nienburg ...	7.44	8.15	—	2.15	—	5.30	—
« « Rohren	8.35	8.25	—	—	—	5.40	—
« « Elstrop	9.57	8.40	—	2.40	—	5.55	—
« « Dörverden... 10.52	8.50	—	—	—	—	6. 5	—
« « Verden	11.66	9.10	—	3. 5	—	6.25	—
« « Langwedel ..	12.68	9.20	—	—	—	6.35	—
« « Achim	14.24	9.40	—	3.35	—	6.55	—
« « Sebaldebrück	15.72	9.55	—	3.50	—	7.10	—
Ankunft in Bremen	16.49	10.10	—	4.—	—	7.25	—
Ankunft in Münster	28	2 NM.	—	—	10½ A.	—	8½ M.
« « Elberfeld ...	35½	2½ "	—	—	9½ "	—	11 "
« « Köln	43½	4 "	—	—	10 "	—	9½ "
« « Aachen	53	9 Ab.	—	—	1½ M.	—	3 NM.

No. 2. und 3. Gütersüge nach Minden.

Stationen. H.
 Abf. von Braunschweig
 « « Vechelde
 « « Peine ..
 « « Hämeler
 « « Lehrte ..
 « « Miesburg
 Ank. in Hannover
 « « Hildesheim
 « « Celle ...
 « « Uelsen ..
 « « Lüneburg
 « « Harburg
 « « Minden
 « « Nienburg
 « « Verden ..
 « « Bremen.
 Ank. in Köln...

Abfahrt

Ankunft

Ankunft

Stationen
 Abfahrt von Mi
 " " Bü
 " " Ki
 " " St
 " " Li
 " " H
 " " W
 " " Se
 Ankunft in H
 " " Hi
 " " Br
 " " Ce
 " " U
 " " Li
 " " H
 " " Ni
 " " V
 " " Br
 Ankunft in Le
 " " Be
 " " Dr

Stückm.	Abds.	Abds.
3.—	6.—	10.30
—	6.10	—
3.30	—	11. 5
3.50	—	—
4.15	—	11.40
4.40	—	12.—
5.15	—	12.30
—	6.45	—
—	7. 5	—
—	7.20	—
—	8.—	—
—	8.45	—
—	9.15	—
—	9.40	—
—	10.—	—
—	—	—
—	6.35	—
—	6.50	—
—	7. 5	—
—	7.15	—
—	7.50	—
—	—	—
8½ A	—	—
—	—	4½ M
—	—	9½ " "
—	—	4 NM
—	—	4 " "
—	—	9½ M
—	—	1½ N
nach Braunschweig.		
—	—	—
—	—	—
Stückm.	Abends.	Abends.
38	4.—	9.50
—	4.15	—
5	4.40	10.30
—	—	10.40
—	—	11. 5
—	—	—
45	—	11.30
56	—	11.45
—	4.40	—
—	4.50	—
—	5. 5	—
—	5.15	—
—	5.30	—
—	5.40	—
—	5.55	—
—	6. 5	—
—	6.25	—
—	6.35	—
—	6.55	—
—	7.10	—
—	7.25	—
8½ A.	—	8½ M.
9½ " "	—	11 " "
—	—	9½ " "
9 M.	—	3 NM

Stationen. Haltst.	Meilen.	Morgens	Morgens.	Nachm.	Nachm.	Abends.
Abf. von Braunschweig	—	4.50	7. —	1.10	4.15	7.45
« « Verholde	1.89	—	7.20	—	4.45	8. 5
« « Peine	3.43	5.25	7.40	—	5.20	8.25
« « Hämeler Wald.	4.67	—	7.50	—	5.45	—
« « Lehrte	6.00	6. —	8.25	2. 5	6.30	9. —
« « Miesburg	7.03	—	8.35	—	6.40	—
Ank. in Hannover	8.17	6.20	8.50	2 25	7. —	9.25
« « Hildesheim....	9.34	—	9 20	3.30	7.30	—
« « Celle	9.76	6.45	11. —	3.10	7.55	—
« « Uelsen	16.81	8.15	12.50	4.55	10. —	—
« « Lüneburg	21.56	9.15	2.10	5.55	—	—
« « Harburg	26.80	10.25	3.25	6.40	—	—
« « Minden	16.85	8.30	11.30	3.56	—	11.45
« « Nienburg	15.61	8.10	2.10	3.25	—	—
« « Verden	19.83	9. 5	3. —	6.20	—	—
« « Bremen	24.66	10.10	4. —	7.25	—	—
Ank. in Köln	51½	4½ Ab.	—	10 Ab.	—	9½ M.

N^o 2. und 4. Gütersüge.

Stationen. Halt.		Meilen.	Morg.	Mittags.	Abends.
Abfahrt von Hildesheim ..		—	7.20	12.45	5.20
«	« Harsum	0.83	7.30	12.55	5.30
«	« Algermissen ..	1.46	7.40	1. 5	5.45
«	« Sehnde	2.45	8.—	1.15	6.—
«	« Lehrte	3.54	8.25	1.40	6.30
«	« Miesburg	4.37	8.35	—	6.40
Ankunft in Hannover ...		5.51	8.50	2.—	7.—
«	« Celle	7.10	11.—	3.10	7.55
«	« Uelzen	14.15	12.50	4.35	10.—
«	« Lüneburg	18.90	2.10	5.35	—
«	« Harburg	24.14	3.25	6.40	—
«	« Braunschweig ..	9.54	10.15	3.22	12.30
«	« Minden	14.19	11.30	3.56	11.45
«	« Nienburg	15.95	2.10	5.25	—
«	« Verden	17.17	3.—	6.20	—
«	« Bremen	22.00	4.—	7.25	—
Ankunft in Leipzig		39	8 A.	9½ A.	9½ M.
„	„ Berlin	42½	9 „	9½ „	9½ „
„	„ Köln	49	—	10 „	9½ „

Stationen. Haltst.		Meilen	Morgens	Morgens	Mittags	Nachm.	Abends.
Abfahrt von	Minden	—	3.30	6. —	12.24	2.30	8.15
"	Bückeburg ..	1.24	3.45	6.25	12.35	2.50	8.30
"	Kirchorsten ..	2.15	—	6.45	—	3.10	—
"	Stedthagen ..	2.89	4. —	7.10	—	3.30	8.45
"	Lindhorst ...	3.84	—	7.30	—	3.50	—
"	Haste	4.86	4.20	7.50	—	4.10	9. 5
"	Wunstorf	5.80	4.40	8.50	1.20	4.45	9.25
"	Seelze	7.10	—	8.45	—	5. 5	—
Ankunft in	Hannover ..	8.68	5.10	9. 5	1.45	5.30	10. —
"	Hildesheim ..	14.19	9.20	—	3.30	7.30	—
"	Braunschweig	16.85	7. 5	12.15	3.22	—	12.30
"	Celle	14.61	6.45	11. —	5.10	7.55	—
"	Uelzen	21.66	8.15	12.50	4.55	10. —	—
"	Lüneburg	26.41	9.15	2.10	5.55	—	—
"	Harburg	31.65	10.25	3.25	6.40	—	—
"	Nienburg	10.56	8.10	—	2.10	5.25	—
"	Verden	14.58	9. 5	—	5. —	6.20	—
"	Bremen	19.41	10.10	—	4. —	7.25	—
Ankunft in	Leipzig	46½	2 NM.	8½ Ab.	9½ Ab.	—	9½ M.
"	Berlin	50	1½ "	8½ "	9½ "	—	9½ "
"	Dresden	61½	5½ Ab.	—	1 M.	—	1½ NM.

No. 2. Güterzug.

Soiled Document

Bleed Through

Von Bremen.

Stationen. Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Abends.
Abfahrt von Bremen	—	5.20	10.10	6.25
" " Sebaldebrück	0.77	5.30	10.15	6.30
" " Achim	2.25	5.45	10.35	6.50
" " Laagwedel	3.86	6.—	—	7.10
" " Verden	4.85	6.20	11.—	7.25
" " Dörverden	5.97	6.35	—	7.35
" " Eistrup	6.92	6.50	11.25	7.50
" " Rohren	8.14	7. 5	—	8.—
" " Nienburg	9.05	7.20	11.55	8.15
" " Linsburg	10.27	7.35	—	8.30
" " Hagen	11.10	7.50	—	8.45
" " Neustadt	12.32	8.—	12.30	8.55
" " Wunstorf	13.61	8.30	12.55	9.25
" " Seelze	14.91	8.45	—	—
Ankunft in Hannover	16.49	9. 5	1.25	10.—
" " Minden	19.41	11.30	3.56	11.45
" " Hildesheim	22.00	—	3.30	—
" " Braunschweig	24.66	12.15	3.22	12.30
" " Harburg	39.46	3.25	6.40	—
Ankunft in Leipzig	54½	8½A.	9½A.	9½M.
" " Berlin	58	8½	9½	9½
" " Cöln	54½	—	10	9½

Von Harburg.

Stationen. Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Nachm.	Abends.
Abfahrt von Harburg	—	5.—	9.20	4.40	6.45
" " Stelle	1.67	5.20	—	—	7.10
" " Winsen	2.68	5.35	9.50	5.10	7.35
" " Bardowick	4.59	6.—	—	—	8. 5
" " Lüneburg	5.24	6.20	10.20	5.40	8.30
" " Bienenbüttel	6.99	6.40	10.40	6.—	8.55
" " Bevensen	8.26	7.—	10.55	6.15	9.20
" " Emmendorf	9.12	7.10	—	—	9.35
Ankunft in Uelzen	9.99	7.25	11.15	6.35	9.50
Abfahrt von Uelzen	—	4.40	7.35	11.25	6.45
" " Suderburg	11.45	5. 5	7.55	11.40	7.—
" " Unterlüse	13.12	5.55	8.20	12.—	7.20
" " Eschede	14.66	6. 5	8.40	12.20	7.35
" " Cölle	17.04	7.—	9.15	12.45	8. 5
" " Ehlershausen	18.52	7.25	9.35	—	8.20
" " Burgdorf	19.67	7.45	9.50	1.15	8.55
" " Lehrte	20.80	8.25	10.50	1.40	9.—
" " Misburg	21.85	8.35	—	—	—
Ankunft in Hannover	22.97	8.50	11.—	2.—	9.25
" " Hildesheim	24.14	9.20	—	3.30	—
" " Braunschweig	26.80	10.15	12.15	5.22	12.30
" " Minden	31.65	11.30	3.40	3.56	11.45
" " Bremen	39.46	—	4.—	7.25	—
Ankunft in Magdeburg	40½	—	4NM.	6 A.	4½M.
" " Leipzig	56½	—	8½A.	9½	9½
" " Cöln	66½	—	—	10	9½

No 1 und 5 Güterzüge.

Lübeck

Richtung nach

Abgang von	1. Personenzug.
	Morgens. Uhr. Min.
Lübeck	7 30
Blankensee	7 40
Kl.-Sarnau	7 47
Ratzeburg	7 56
Mölla	8 12
Rosburg	8 50
Büchen	8 40

Der Zug No. 1 schließt Personenzüge von Wittenburg b) dem Personenzuge von Lauenburg; c) dem Personenzuge Lauenburg.

Der Zug No. 2 schließt Personenzüge von Berlin nach Hamburg; b) dem Personenzuge nach Hamburg; c) dem Personenzuge nach Berlin (Utenberge); c) dem Personenzuge nach Lauenburg.

mit dem Zuge No. 1 an 50 Min. Nachm., Berlin 6½ U. Nachm., Berlin Abends; am nächsten Leipzig) 9½ U. Vorm 9 U. Abends;

mit dem Zuge No. 2 an 4 nach Cöln (über Hannover) mit dem Zuge No. 3 an Abends; am nächsten 3½ U. Nachm., Dresden Die mit dem Zuge Beförderung von Lauenburg 5 Uhr 10 Minuten von Dresden. — Die mit dem 6½ eintreffenden Züge reisen in Lübeck an.

von Lübeck nach: Blankensee 14½, 10½, 8½; Ratzeburg 2½, 11½, 6½, 6½, 4½, 12½, 3½, 7½, 10½, 5½, 9½.
von Lübeck nach: Güstrow Rostock 13½, 8½, 9½, Berlin 18½, 13½, 14½, Leipzig 27½, 5½, 18½, 15½; Dresden (Lauenburg) 34½, 2½, 24½.

Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Fahrplan
vom 1sten December 1852 bis auf Weiteres.

Richtung nach Büchen.				Richtung nach Lübeck.			
Abgang von	1. Personen-zug.	2. Güterzug mit Personen-beförd.	3. Personen-zug.	Abgang von	4. Personen-zug.	5. Güterzug mit Personen-beförd.	6. Personen-zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.		Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.
Lübeck	7 30	11 45	5 30	Büchen	8 50	2 15	6 50
Blankensee . .	7 40	12 —	5 40	Rosburg . . .	8 59	2 29	6 59
Kl.-Sarau . . .	7 47	12 14	5 47	Mölla	9 15	2 59	7 15
Ratzeburg . . .	7 56	12 35	5 56	Ratzeburg . . .	9 33	3 27	7 33
Mölla	8 12	1 2	6 12	Kl.-Sarau . . .	9 43	3 43	7 43
Rosburg	8 30	1 28	6 30	Blankensee . .	9 50	3 56	7 50
Büchen	8 40	1 45	6 40	Lübeck	10 —	4 15	8 —

Anschlüsse.

Der Zug No. 1 schließt sich an: a) dem Personenzuge von Wittenberge nach Hamburg; b) dem Personenzuge von Hamburg nach Berlin; c) dem Personenzuge von Büchen nach Lauenburg.
Der Zug No. 2 schließt sich an: dem Personenzuge von Berlin nach Hamburg.
Der Zug No. 3 schließt sich an: a) dem Güter- und Personenzuge von Wittenberge nach Hamburg; b) dem Zwischenzuge von Hamburg nach Berlin (Uebernachtung in Wittenberge); c) dem Personenzuge von Büchen nach Lauenburg.
Der Zug No. 4 nimmt auf: a) den 5½ Uhr Morgens von Wittenberge nach Hamburg gehenden Zug; b) den 7½ Uhr Morg. von Hamburg nach Berlin gehenden Zug; c) den 8½ Uhr Morg. von Lauenburg nach Büchen gehenden Zug.
Der Zug No. 5 nimmt auf: den 7½ Uhr Morgens von Berlin nach Hamburg gehenden Zug.
Der Zug No. 6 nimmt auf: a) den 3 Uhr 10 Min. Nachm. von Wittenberge nach Hamburg gehenden Zug; b) den 5 Uhr Abends von Hamburg nach Berlin gehenden Zug (Uebernachtung in Wittenberge); c) den 5 Uhr 40 Min von Lauenburg nach Büchen gehenden Zug.

Reisende gelangen

mit dem Zuge No. 1 an demselben Tage nach: Hamburg 10½ Uhr Vorm., Schwerin 1 U. 50 Min. Nachm., Wismar 3 U. 45 M. Nachm., Güstrow 6 U. 5 M. Nachm., Rostock 6½ U. Nachm., Berlin 4½ U. Nachm., Magdeburg 3 U. 40 M. Nachm., Leipzig 8½ U. Abends; am nächsten Tage nach: Dresden (über Berlin) 12½ U. Nachm., Dresden (über Leipzig) 9½ U. Vorm., Köln (über Lauenburg) 9 U. Abends, Köln (über Hamburg) 9 U. Abends;
mit dem Zuge No. 2 an demselben Tage nach Hamburg 3½ U. Nachm.; am nächsten Tage nach Köln (über Hamburg) 9 U. Abends;
mit dem Zuge No. 3 an demselben Tage nach: Hamburg 8½ U. Abends, Schwerin 9½ U. Abends; am nächsten Tage nach: Berlin 10½ U. Vorm., Magdeburg 9 U. Vorm., Leipzig 3½ U. Nachm., Dresden 8½ U. Abends, Köln 10½ U. Abends.
Die mit dem Zuge No. 1 von hier reisenden Personen gelangen mittelst Eilwagen-Beförderung von Lauenburg ab rechtzeitig nach Lüneburg, um mit dem Nachmittags 5 Uhr 10 Minuten von dort abgehenden Zuge bis Abends 9½ Uhr nach Hannover zu kommen. — Die mit dem 6½ Uhr von Hannover abgehenden und 10 Uhr 20 Min. in Lüneburg eintreffenden Zuge reisenden Passagiere gelangen mit dem Zuge No. 6 Abends 8 Uhr in Lübeck an.

Personen-Fahrpreise

in Lübisches Courant.

von Lübeck nach: Blankensee I. Classe 8 β, II. Classe 6 β, III. Classe 5 β; Kl.-Sarau 14 β, 10½ β, 8 β; Ratzeburg 1 ½ 5 β, 1 ½, 11½ β; Mölla 1 ½ 15 β, 1 ½ 7½ β, 1 ½ 1 β; Rosburg 2 ½ 11½ β, 2 ½ 1 β, 1 ½ 8 β; Büchen 3 ½ 3 β, 2 ½ 6 β, 1 ½ 12 β; Hamburg 6 ½ 6 β, 4 ½ 12 β, 3 ½ 8 β; Schwerin 8 ½ 4½ β, 6 ½ 3 β, 4 ½ 8 β; Wismar 10 ½ 6 β, 7 ½ 10½ β, 5 ½ 9 β.
von Lübeck nach: Güstrow I. Classe 12 ½ 14 β, II. Classe 9 ½ 7 β, III. Classe 6 ½ 13 β; Rostock 13 ½ 8 β, 9 ½ 14 β, 7 ½ 2 β; Wittenberge 10 ½ 9 β, 7 ½ 15 β, 5 ½ 14 β; Berlin 18 ½ 13 β, 14 ½ 4 β, 10 ½ 7 β; Magdeburg 19 ½ 5 β, 13 ½ 10 β, 10 ½ 4 β; Leipzig 27 ½ 5 β, 18 ½ 15 β, 13 ½ 9 β; Dresden (über Berlin) 33 ½ 13 β, 24 ½ 4 β, 17 ½ 15 β; Dresden (über Leipzig) 34 ½ 13 β, 24 ½ 10 β, 17 ½ 5 β; Köln (über Lauenburg) 34 ½ 2 β, 24 ½, 16 ½ 13 β; Köln (über Hamburg) 38 ½ 6 β, 26 ½ 3 β, 18 ½ 1 β.

Soiled Document

Bleed Through

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Beamten - Personal in Hamburg.

Verwaltungs - Bureau.

Herr J. M. Hiltorf, Bureauvorsteher, im Bahnhofgebäude.
- J. G. Bühring, Assistent, alter Jungfernstieg, im Bazar.
- W. B. von Hamburger, - Hammerbrook, Repsoldstrasse no 61 b.
- C. H. E. Wedemeyer, - Pferdemarkt no 21
- J. F. Lüring, Bote, Niedernstrasse no 78.

Bahn-Ingenieur.

Herr R. v. d. Sahl, Baumeister, im Bahnhofgebäude.

Bahnhofs-Personal.

Herr J. W. C. Schneider, Bahnhof-Inspector, Bahnhofgebäude.
- J. A. Meyer, Einnehmer, Bahnhofgebäude.
- A. Porthus, Gepäck-Expedit, Bahnhofgebäude.
- J. M. Vollmer, Gepäck-Expedit-Assistent, Bankstrasse no 33
- J. F. Bauck, - St. Georg, Brennerstrasse no 12
- K. A. Pobig, Wiegemeister, Bankstrasse no 35.
- L. E. Negendank, Wagenmeister, im Bahnhofgebäude.
- C. G. O. Hollberg, Telegraphist, im Bahnhofgebäude.

Güter-Expedition.

Herr H. F. C. Meincke, Güter-Dirigent, Bahnhofgebäude.
- J. W. F. Kuhlmann, Güter-Expedit, Rosenstrasse no 17
- F. W. A. Normann, - Bankstrasse no 1
- J. F. Gelbeke, - Bankstrasse no 33
- G. A. Wolff, - Stadtdeich no 1
- J. F. C. Hölting, Güter-Expedit-Assistent, Stadtdeich no 58 b.
- L. Peacock, - Bankstrasse no 37
- G. J. Brandt, - Steintwiete no 19
- H. T. Kröger, - Spitalerstrasse no 8
- J. A. H. Menchen, - Spitalerstrasse no 8
- J. P. Aemus, - St. Georg, Langerreihe no 34
- J. W. N. Hellmers, - Herrengraben no 84
- W. Gödecken, Diätarius, altst. Neustrasse no 33
- H. Grünwald, Steinstrasse no 110
- H. C. W. Tieste, Brauerknechtgraben no 62
- C. Heinsicke, Lillienstrasse no 28
- L. von Beyer, Bankstrasse no 19
- T. M. Bauermeister, Bodenmeister, Langemühren 76
- J. A. Berger, - Schweinemarkt no 25

Maschinen-Werkstätte.

Herr G. Gröson, Maschinenmeister, Maschinenwerkstatt auf dem Bahnhof.
- R. Ludwig, Rechnungsführer, Ecke der Wolmannstrasse und Amsinckstrasse.
- H. Klopfer, Werkführer, Maschinenwerkstatt.
- L. Fischer, - Maschinenwerkstatt.
- A. Ahrens, Material-Verwalter, St. Georg, an der Koppel no 19
- A. M. Neesler, Bureau-Assistent, Rosenstrasse no 22

Kofferträger.

C. H. Haack, kleines Fleet no 14
C. C. H. Hämpel, Niedernstrasse no 66
J. H. W. Martens, Kirchenallee, Platz no 4, Haus no 2
J. A. Menso, Niedernstrasse no 69
C. W. H. Cornelien, hinter den Boden no 17
F. C. Beck, Langemühren über no 12
F. J. Hildebrandt, Niedernstrasse no 92
G. H. F. Hundertmark, Dovenfleet, Hof no 41
J. C. Gitt, Sonnenstrasse no 35
J. W. C. Hertsch, kl. Rosenstrasse no 11
H. J. H. Tiedemann, Niedernstrasse no 73
J. J. C. Schmidt, Dovenfleet no 72
J. H. W. Marquardt, Brook no 17
H. Windfuhr, Springeltwiete no 58
P. J. F. Heitmann, Steinstrasse, Hof no 94
J. H. C. Nehls, grosser Bäcker gang no 85

Herr Carl Milatz, Restauration, im Bahnhofgebäude.

Richtung	
Abgang von	Personen
Berlin	Mg 7½
Spandau	7½
Seefeld	8½
Nauen	8½
Paulinenaue	8½
Friesack	9
Neustadt a. D.	9½
Zernitz	9½
Glöwen	10
Wittenack	10½
Wittenberge	11½
Wend. Warnow	11½
Grabow	11½
Ludwigslust	12
Hagenow	12½
Fritzier	12½
Brahlsdorf	1
Boitzenburg	1½
Büchen	1½
Schwarzenbeck	2
Friedricheruh	2½
Reinbeck	2½
Bergedorf	2½
Ank. in Hamburg	3¼
U.N.	
1. Die mit *) bezeichn. auf welcher die in den Personen selbst ohne Ausg. no 7 dagegen fal. no 7 dagegen fal. befördert; mit welchem letztere Mit dem Zuge no 9 werden nur classe, so weit R. 4. Diejenigen Passen weiter reisen wo diese vier Züge h. die genau nach zu Wittenberge, 5. Ueber Local- und	
Tägliche F	
Abfahrt von Lauenburg	
Ankunft in Büchen ..	
Abfahrt von Büchen ..	
Ankunft zu Lauenburg	
Berlin und	

Fahrplan

vom 15ten November 1852 ab, bis auf Weiteres.

Richtung nach Hamburg.						Richtung nach Berlin.					
Abgang von	Personenzug.	Güterzug.	Güterzug mit Personen.	Zwischenzug m. Ueberrichtung in Wittenb.	Güterzug mit Personen.	Abgang von	Personenzug.	Güterzug.	Zwischenzug m. Ueberrichtung in Wittenb.	Güterzug.	Güterzug mit Personen.
Berlin	Mg. 7½	Mg. 10½	—	Ads. 6	Ads. 11	Hamburg	Mg. 7½	Mg. 5½	Nach. 5	Mg. 5½	Mg. 9
Spandau	7½	10½	—	6½	11½	Bergedorf	7½	5½	5½	6	9½
Seefeld	—	11	—	6½	—	Reinbeck	8	6	5½	6½	9½
Nauen	8½	11½	—	7	12½	Friedrichsruh	8½	6½	5½	6½	9½
Paulinenaue	8½	12	—	7½	12½						
Friesack	9	12½	—	7½	1½	Schwarzenbeck	8½	6½	6½	7½	10
Neustadt a. D.	9½	1	—	8½	2	Büchen	8½	7½	6½	7½	10½
Zernitz	9½	1½	—	8½	2½	Boitzenburg	9½	8	7½	8½	10½
Glöwen	10	2	—	9	3	Brahledorf	9½	8½	7½	9	11½
Wittenack	10½	2½	—	9½	3½	Fritzier	—	9	7½	9½	11½
				Ank. Ank.		Hagenow	10½	9½	8½	9½	12
				Wittb. Wittb.		Ludwigslust	10½	10½	9	10½	12½
				10½	4½	Grabow	11	11	9½	11½	1
				Abg. Morg.		Wend. Warnow	11½	11½	9½	12	1½
Wittenberge	11½	3½	3, 0	5½	4½					Ank. Mitt. Ank.	
Wend. Warnow	11½	4½	3½	5½	5½					Wittb. 2½	2½
Grabow	11½	4½	4	6	6½						
Ludwigslust	12	5	4½	6½	6½						
Hagenow	12½	6A.	5	7	7½	Wittenberge	12½	12½	5½	2½	—
Fritzier	—	—	5½	7½	7½	Wittenack	12½	1½	6	3½	—
Brahledorf	1	6½	5½	7½	8½	Glöwen	12½	1½	6½	4	—
Boitzenburg	1½	7½	6	8	8½	Zernitz	1½	2½	7½	4½	—
Büchen	1½	8	6½	8½	9½	Neustadt a. D.	1½	3½	7½	5	—
Schwarzenbeck	2	8½	6½	9	10	Friesack	2	3½	8	5½	—
Friedrichsruh	2½	8½	7	9½	10½	Paulinenaue	2½	4½	8½	6½	—
Reinbeck	2½	9½	7½	9½	10½	Nauen	2½	5	9	6½	—
Bergedorf	2½	9½	7½	9½	11	Seefeld	—	5½	9½	7½	—
Ank. in Hamburg	3½	10½	8A	10½	12A	Spandau	3½	6½	9½	8	—
	U.N.	10½	Ab.	Morg.	Mg.	Ank. in Berlin	4A	7A	10½	8½	—
							Neb.	Ads.	Morg.	9½	A.

- Die mit *) bezeichnete Station Wend. Warnow ist die Grenzstation des Zollvereins, auf welcher die steuerliche Revision aller vom Auslande eingehenden Züge erfolgt. In den Personenwagen dürfen keinerlei Gepäck mitgeführt, sondern es müssen dieselben ohne Ausnahme in die Gepäckwagen verladen werden.
- Die Züge no 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9 und 10 werden täglich expedirt, die Züge no 2 und no 7 dagegen fallen an den Sonn- und Festtagen aus.
- Mit den Zügen no 1, 3, 4, 5, 6, 8 und 10 werden Personen in jeder Wagenklasse befördert; mit dem Zuge no 5 jedoch nur zwischen Berlin und Wittenberge, an welchem letzteren Orte die weiterreisenden Passagiere in den Zug no 4 übergehen. Mit dem Zuge no 2 werden nur zwischen Berlin und Wittenberge, und mit dem Zuge no 9 werden nur zwischen Wittenberge und Berlin Personen in II. und III. Wagenklasse, so weit Raum vorhanden ist, befördert.
- Diejenigen Passagiere, welche mit den Zügen no 2 oder 10 über Wittenberge hinaus weiter reisen wollen, gehen daselbst in die Züge resp. no 3 oder 9 über. Da aber diese vier Züge hauptsächlich für den Güter-Transport bestimmt sind, so kann weder die genaue Inschaltung der Fahrzeit, noch die Erreichung der erwähnten Anschlüsse zu Wittenberge, verbürgt werden.
- Ueber Local- und Extrazüge erfolgen besondere Bekanntmachungen.

Tägliche Fahrten auf der Büchen-Lauenburger Zweigbahn.

Abfahrt von Lauenburg (Palmschleuse)	8½ Uhr Morgens, 5 Uhr 40 Minuten Nachmittags.
Ankunft in Büchen	8½ - - - 6½ - - - Abends.
Abfahrt von Büchen	9 - - - 7 - 10 - - - Abends.
Ankunft zu Lauenburg (Palmschleuse)	10 - - - 8 - - - Abends.

Berlin und Hamburg, am 10ten November 1852.

Soiled Document
Bleed Through

Tarif für Personengeld (vom 1sten Januar 1851 ab.) Die Preise sind in den Landes-
Neustadt a. D., Zernitz, Glöwen, Wilsnack und Wittenberge ab: in Thalern
Büchen, Schwarzenbeck und Friedrichruh ab: in Thalern. à 48 Schillingen;

währungen notirt, u
à 30 Silbergrosch
e) von Reinbeck, Be

Für eine Person.	Wagen- Classen.	Von Berlin.	Von Spandau.	Von Nauen.	Von Pauli- nense.	Von Friesack.	Von Neu- stadt a. D.	Von Zernitz.	Von Glöwen.	Von Wilsnack.	Von Witten- berge.	Von Grabow.	Von Ludwigslust.
Nach		Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.
Berlin.....	I.	—	9	—	1. 8	1. 18	1. 29	2. 5	2. 19	2. 28	3. 9	4. 14	4. 24
	II.	—	6	—	29	1. 6	1. 14	1. 19	2. —	2. 7	2. 15	3. 11	3. 19
	III.	—	3	—	15	—	27	1. 3	1. 6	1. 14	1. 25	2. 18	2. 28
Spandau.....	I.	9	—	—	18	29	1. 9	1. 20	1. 26	2. 10	3. —	4. —	4. 9
	II.	6	—	—	14	22	1. —	1. 8	1. 12	1. 24	2. 8	3. 1	3. 8
	III.	3	—	—	10	16	—	28	1. 1	1. 9	1. 20	2. 10	2. 15
Nauen.....	I.	27	18	—	11	21	1. 2	1. 8	1. 22	2. 1	2. 12	3. 19	3. 29
	II.	21	14	—	8	15	—	23	1. 9	1. 16	1. 24	2. 25	2. 33
	III.	15	10	—	6	11	—	20	—	1. 4	1. 10	1. 41	1. 46
Paulinense.....	I.	8	29	11	—	10	21	27	1. 11	1. 20	2. 1	3. 1	3. 11
	II.	29	22	8	—	15	20	1. 1	1. 1	1. 8	1. 16	2. 13	2. 20
	III.	21	16	6	—	5	11	15	23	28	1. 4	1. 32	1. 37
Friesack.....	I.	18	9	21	10	—	11	17	1. 1	1. 10	1. 21	2. 33	2. 43
	II.	6	1	15	7	—	8	12	24	1. —	1. 8	2. 1	2. 6
	III.	27	22	11	5	—	6	9	17	22	28	1. 23	1. 28
Neustadt a. D.....	I.	129	120	1. 2	21	11	—	6	20	29	1. 10	2. 16	2. 25
	II.	14	8	23	15	8	—	4	16	22	1. —	1. 36	1. 43
	III.	13	28	17	11	6	—	3	11	16	22	1. 13	1. 19
Zernitz.....	I.	2. 5	1. 26	1. 8	27	17	6	—	14	23	1. 4	2. 6	2. 16
	II.	1. 19	1. 12	28	20	12	4	—	11	18	26	1. 28	1. 36
	III.	1. 6	1. 1	20	15	9	3	—	8	13	19	1. 8	1. 13
Glöwen.....	I.	2. 19	2. 10	1. 22	1. 11	1. 1	20	14	—	9	20	1. 32	1. 41
	II.	2. —	1. 24	1. 9	1. 1	24	16	11	—	6	15	1. 10	1. 18
	III.	1. 14	1. 9	29	23	17	11	8	—	5	11	43	1. 1
Wilsnack.....	I.	2. 28	2. 19	2. 1	1. 20	1. 10	29	23	9	—	11	1. 17	1. 27
	II.	2. 7	2. —	1. 16	1. 8	1. —	22	18	6	—	8	1. —	1. 7
	III.	1. 19	1. 14	1. 4	28	22	16	13	5	—	6	35	40
Wittenberge.....	I.	3. 9	3. —	2. 12	2. 1	1. 21	1. 10	1. 4	20	11	—	1. —	1. 9
	II.	2. 15	2. 8	1. 24	1. 16	1. 8	1. —	26	15	8	—	35	43
	III.	1. 25	1. 20	1. 10	1. 4	28	22	19	11	6	—	25	31
Grabow.....	I.	4. 9	4. —	3. 12	3. 1	2. 21	2. 10	2. 4	1. 20	1. 11	1. —	—	9
	II.	3. 7	3. —	2. 16	2. 8	2. —	1. 22	1. 18	1. 6	1. —	22	—	7
	III.	2. 11	2. 6	1. 26	1. 20	1. 14	1. 8	1. 5	27	22	16	—	5
Ludwigslust.....	I.	4. 15	4. 6	3. 18	3. 7	2. 27	2. 16	2. 10	1. 26	1. 17	1. 6	9	—
	II.	3. 11	3. 5	2. 20	2. 12	2. 5	1. 27	1. 22	1. 11	1. 4	26	7	—
	III.	2. 14	2. 9	1. 29	1. 23	1. 17	1. 12	1. 8	1. —	25	19	5	—
Hagenow.....	I.	5. 1	4. 22	4. 4	3. 23	3. 13	3. 2	2. 26	2. 12	2. 3	1. 22	35	25
	II.	3. 24	3. 17	3. 3	2. 25	2. 17	2. 9	2. 5	1. 23	1. 17	1. 9	27	20
	III.	2. 24	2. 19	2. 8	2. 2	1. 27	1. 21	1. 18	1. 9	1. 4	28	20	15
Brahledorf.....	I.	5. 15	5. 6	4. 18	4. 7	3. 27	3. 16	3. 10	2. 26	2. 17	2. 6	1. 9	1. —
	II.	4. 5	3. 29	3. 14	3. 6	2. 29	2. 21	2. 16	2. 5	1. 28	1. 20	46	38
	III.	3. 24	2. 27	2. 17	2. 11	2. 5	1. 29	1. 26	1. 18	1. 13	1. 7	33	28
Boitzenburg.....	I.	5. 26	5. 17	4. 29	4. 18	4. 8	3. 27	3. 21	3. 7	2. 28	2. 17	1. 27	1. 17
	II.	4. 14	4. 7	3. 23	3. 15	3. 7	2. 29	2. 25	2. 13	2. 7	1. 29	1. 10	1. 8
	III.	3. 8	3. 3	2. 23	2. 17	2. 11	2. 5	2. 2	1. 24	1. 19	1. 13	43	38
Büchen.....	I.	6. 7	5. 28	5. 10	4. 29	4. 19	4. 8	4. 2	3. 18	3. 9	2. 28	1. 45	1. 35
	II.	4. 22	4. 16	4. 1	3. 23	3. 15	3. 7	3. 3	2. 21	2. 15	2. 7	1. 23	1. 16
	III.	3. 14	3. 9	2. 29	2. 23	2. 17	2. 11	2. 8	2. —	1. 25	1. 19	1. 4	47
Schwarzenbeck.....	I.	6. 16	6. 7	5. 19	5. 8	4. 28	4. 17	4. 11	3. 27	3. 18	3. 7	2. 11	2. 14
	II.	4. 28	4. 21	4. 7	3. 29	3. 21	3. 13	3. 9	2. 27	2. 21	2. 13	1. 39	1. 26
	III.	3. 19	3. 14	3. 3	2. 27	2. 22	2. 16	2. 13	2. 4	1. 29	1. 23	1. 12	1. 6
Friedrichruh.....	I.	6. 25	6. 16	5. 28	5. 17	5. 7	4. 26	4. 20	4. 6	3. 27	3. 16	2. 25	2. 16
	II.	5. 44	4. 28	4. 13	4. 5	3. 28	3. 20	3. 15	3. 4	2. 27	2. 19	1. 43	1. 36
	III.	3. 23	3. 18	3. 8	3. 2	2. 26	2. 20	2. 17	2. 9	2. 4	1. 28	1. 19	1. 14
Reinbeck.....	I.	7. 1	6. 22	6. 4	5. 23	5. 13	5. 2	4. 26	4. 12	4. 3	3. 22	2. 35	2. 25
	II.	5. 8	5. 2	4. 17	4. 9	4. 2	3. 24	3. 19	3. 8	3. 1	2. 23	2. 2	1. 43
	III.	3. 26	3. 21	3. 11	3. 5	2. 29	2. 23	2. 20	2. 12	2. 7	2. 1	1. 24	1. 15
Bergedorf.....	I.	7. 4	6. 25	6. 7	5. 26	5. 16	5. 5	4. 29	4. 15	4. 6	3. 25	2. 40	2. 30
	II.	5. 10	5. 4	4. 19	4. 11	4. 4	3. 26	3. 21	3. 10	3. 3	2. 25	2. 5	1. 46
	III.	3. 28	3. 23	3. 12	3. 6	3. 1	2. 25	2. 22	2. 13	2. 9	2. 3	1. 26	1. 21
Hamburg.....	I.	7. 15	7. 6	6. 18	6. 7	5. 27	5. 16	5. 10	4. 26	4. 17	4. 6	3. 9	3. —
	II.	5. 20	5. 13	4. 29	4. 21	4. 13	4. 5	4. 1	3. 19	3. 13	3. 5	2. 20	2. 14
	III.	4. 5	4. —	3. 19	3. 13	3. 8	3. 2	2. 29	2. 20	2. 15	2. 9	1. 38	1. 33

ise sind in den Landes-
erge ab: in Thaleru
n. à 48 Schillingen;

währungen notirt, und zwar: a) von Berlin, Spandau, Nauen, Paulinenaue, Friesack,
à 30 Silbergroschen; b) von Grabow, Ludwigslust, Hagenow, Bahladorf, Boitzenburg,
c) von Reinbeck, Bergedorf und Hamburg ab: in Cour. Mark à 16 Schillingen.

Von Hamburg.	Von Bergedorf.	Von Reinbeck.	Von Friedrichsdorf.	V. Schwarzenbeck.	Von Büchen.	Von Boitzenburg.	Von Brähe.	Von Hagenow.	Von Ludwigslust.	Von Grabow.	Von Wittenberge.	Von Wilsack.	Von Glöwen.	Von Zeritz.
Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.	Cour. M.
18.12	17.14	17.10	13.4	13.38	6.41	6.26	6.12	5.41	5.24	4.24	4.14	3.9	2.19	2.5
14.3	13.7	13.4	5.7	5.7	4.46	4.36	4.22	4.9	4.9	3.39	3.19	2.15	2.1	1.19
10.7	9.14	9.12	3.38	3.31	3.38	3.31	3.23	3.4	3.14	2.38	2.23	1.25	1.14	1.6
18.1	17.2	16.14	6.12	6.26	5.46	5.46	5.27	5.9	5.9	4.35	4.9	3.1	2.10	1.26
13.10	12.14	12.11	4.44	4.35	4.25	4.11	4.11	3.46	3.46	3.28	3.1	2.8	2.1	1.12
10.1	9.7	9.5	3.23	3.23	3.16	3.16	3.16	2.44	2.44	2.30	2.15	1.20	1.9	1.1
16.8	15.10	15.6	5.31	5.46	5.17	5.17	5.31	4.29	4.46	4.6	3.29	2.12	2.2	1.8
12.7	11.11	11.8	4.22	4.12	4.2	4.12	4.22	3.23	3.36	3.5	2.33	1.24	1.9	1.28
9.3	8.9	8.7	3.13	3.6	3.47	3.6	3.13	2.27	2.36	2.13	1.46	1.10	1.4	1.20
15.10	14.11	14.7	5.13	5.28	4.7	4.7	5.13	4.11	4.29	3.37	3.11	2.1	1.1	1.27
11.12	11.1	10.13	4.10	4.10	3.37	3.47	4.10	3.10	3.23	2.40	2.20	1.16	1.1	1.20
8.11	8.1	7.15	3.4	3.4	2.44	2.44	3.4	2.17	2.27	1.37	1.37	1.4	1.23	1.15
13.12	13.14	13.10	5.12	5.12	4.46	4.46	5.12	3.43	4.13	2.43	2.43	1.21	1.10	1.17
11.2	10.6	10.3	3.44	3.35	3.25	3.35	3.44	2.46	3.11	2.8	2.28	1.8	1.1	1.12
8.3	7.10	7.8	2.43	2.36	2.28	2.36	2.43	2.9	2.18	1.43	1.28	1.23	1.17	1.9
13.14	12.15	12.11	4.42	4.42	4.28	4.28	4.42	3.25	3.43	3.3	2.25	1.10	1.20	1.6
10.8	9.11	9.8	3.32	3.22	3.12	3.22	3.32	2.38	2.46	1.43	1.15	1.1	1.16	1.43
7.7	7.2	7.1	2.26	2.34	2.19	2.26	2.34	1.47	2.9	1.33	1.19	1.1	1.11	1.3
13.6	12.7	12.3	4.18	4.32	4.4	4.18	4.32	3.16	3.33	2.16	2.41	1.4	1.11	1.23
10.2	9.5	9.2	3.14	3.25	3.5	3.14	3.25	2.26	2.39	1.36	1.28	1.26	1.13	1.14
7.7	6.14	6.11	2.28	2.28	2.13	2.20	2.28	1.42	2.3	1.28	1.13	1.19	1.8	1.14
12.3	11.4	11.1	4.10	4.10	3.29	3.43	4.10	2.41	3.11	1.41	1.29	1.32	1.11	1.14
9.3	8.6	8.3	3.7	3.7	2.44	2.44	3.7	2.8	2.21	1.38	1.18	1.15	1.11	1.8
6.12	6.3	6.1	2.7	2.7	2.14	2.14	2.7	1.43	1.38	1.15	1.15	1.43	1.1	1.43
11.7	10.8	10.4	3.29	3.48	3.15	3.29	3.48	2.27	2.45	1.27	1.27	1.11	1.17	1.11
8.10	7.13	7.10	2.34	2.44	2.24	2.34	2.44	1.46	2.10	1.7	1.7	1.8	1.1	1.8
6.5	5.12	5.10	2.7	2.7	2.44	2.44	2.7	1.21	1.30	1.74	1.74	1.6	1.35	1.1
10.8	9.6	9.6	3.12	3.26	3.12	3.26	3.12	2.9	2.27	1.35	1.9	1.1	1.1	1.1
7.15	7.2	7.1	2.31	2.22	2.11	2.22	2.31	1.33	1.46	1.15	1.15	1.35	1.1	1.26
5.13	5.4	5.2	1.46	1.38	1.31	1.38	1.46	1.11	1.21	1.46	1.31	1.25	1.1	1.19
8.1	7.2	6.14	2.26	2.12	2.12	2.26	2.12	1.9	1.27	1.35	1.9	1.1	1.20	1.1
6.2	5.5	5.2	1.44	1.34	1.34	1.44	1.34	1.46	1.10	1.27	1.46	1.22	1.18	1.6
4.8	3.15	3.12	1.19	1.19	1.5	1.19	1.19	1.33	1.43	1.33	1.16	1.16	1.5	1.5
7.8	6.10	6.6	2.17	2.2	2.17	2.2	2.17	1.17	1.36	1.25	1.25	1.6	1.1	2.10
5.12	4.15	4.12	1.37	1.26	1.26	1.37	1.26	1.38	1.3	1.17	1.20	1.26	1.1	1.22
4.8	3.10	3.8	1.14	1.7	1.14	1.14	1.7	1.28	1.38	1.15	1.15	1.19	1.8	2.26
6.3	5.4	5.1	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.19	1.32	1.20	1.20	1.22	1.2	2.5
4.11	3.14	3.11	1.7	1.17	1.7	1.17	1.17	1.19	1.32	1.20	1.20	1.9	1.18	2.5
3.7	2.14	2.12	1.41	1.1	1.41	1.1	1.41	1.14	1.23	1.15	1.15	1.28	1.9	1.18
5.1	3.14	3.14	1.2	1.17	1.2	1.17	1.17	1.26	1.36	1.1	1.1	2.6	3.10	3.10
3.11	2.15	2.12	1.36	1.26	1.36	1.26	1.36	1.13	1.26	1.46	1.46	2.16	2.16	2.16
2.12	2.2	2.2	1.34	1.24	1.34	1.24	1.34	1.18	1.28	1.38	1.38	1.7	1.26	1.26
4.2	3.3	3.3	1.47	1.33	1.47	1.33	1.47	1.17	1.33	1.40	1.40	2.17	3.21	3.21
3.1	2.4	2.1	1.34	1.23	1.34	1.23	1.34	1.13	1.36	1.32	1.32	1.29	2.25	2.25
2.4	1.10	1.8	1.24	1.17	1.24	1.17	1.24	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29	1.15	1.29	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
2.6	1.9	1.6	1.38	1.24	1.38	1.24	1.38	1.13	1.43	1.38	1.43	1.13	2.4	2.4
3.3	2.4	2.1	1.29	1.15	1.29</									

Fahrplan

der
Magdeburg-Wittenbergischen Eisenbahn.

Vom 15ten November 1852 ab bis auf Weiteres.

Cours von Magdeburg nach Wittenberge.

Abgang von Magdeburg	Ankunft und früheste Abfahrtszeit.									Ankunft in Wittenberge
	Wolmir-stedt	Rogätz	Mahl-winkel	Tanger-hütte	Demker	Stendal	Gold-beck	Oster-burg	See-hausen	
Morg.					Personenzug.					10 U. 15 M. bis 10 U. 45 M.
7 U. 45 M.	8 U.	8 U. 12 M.	8 U. 30 M.	—	8 U. 45 M.	9 U. 5 M.	9 U. 20 M.	9 U. 35 M.	9 U. 50 M.	
Morg.					Güterzug mit Personenbeförderung.					2 U. 10 M. bis 2 U. 45 M.
10 U. 45 M.	11 U. 10 M.	11 U. 25 M.	11 U. 45 M.	11 U. 50 M.	12 U. 10 M.	12 U. 40 M.	1 U.	1 U. 30 M.	1 U. 45 M.	
Nachm.					Güterzug mit Personenbeförderung.					9 U. bis 9 U. 50 M.
5 U. 30 M.	5 U. 55 M.	6 U. 5 M.	6 U. 30 M.	6 U. 35 M.	6 U. 50 M.	7 U. 25 M.	7 U. 45 M.	8 U. 10 M.	8 U. 30 M.	

Anschlüsse der correspondirenden Bahnen.

In Magdeburg:	In Wittenberge:
Von Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Köln Schnellzug Morgens 5 Uhr.	Nach Mecklenburg, Lübeck, Hamburg und Kiel 10 Uhr 45 Min.
" Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Köln Courierzug 10 Uhr.	" Berlin 12 Uhr 15 Min.
" Thüringen, Dresden, Leipzig Schnellzug 9 Uhr 50 Min.	" Berlin 2 Uhr 45 Min.
" Genthin, Burg 9 Uhr.	" Mecklenburg, Lübeck, Hamburg und Kiel 3 Uhr 10 Min.
" Bayern, Dresden, Thüringen, Leipzig Personenzug 3 Uhr 15 Minuten.	" Berlin am andern Morgen 5 Uhr 45 Min.
" Halberstadt 2 Uhr.	" Mecklenburg, Lübeck, Hamburg und Kiel 5 Uhr 15 Min.
" Berlin 4 Uhr 15 Min.	

Cours von Wittenberge nach Magdeburg.

Abgang von Wittenberge	Ankunft und früheste Abfahrtszeit.									Ankunft in Magdeburg
	See-hausen	Oster-burg	Gold-beck	Stendal	Demker	Tanger-hütte	Mahl-winkel	Rogätz	Wolmir-stedt	
Morg.										8 U. 30 M. bis 9 U. 15 M.
5 U.	5 U. 25 M.	5 U. 45 M.	6 U.	6 U. 30 M.	6 U. 45 M.	7 U.	7 U. 20 M.	7 U. 40 M.	8 U.	
Mittags										3 U. 20 M. bis 3 U. 40 M.
1 U.	1 U. 15 M.	1 U. 30 M.	—	2 U.	—	—	2 U. 30 M.	—	2 U. 55 M.	
Nachm.										9 U. 30 M. bis 10 U. 15 M.
6 U.	6 U. 25 M.	6 U. 45 M.	7 U.	7 U. 25 M.	7 U. 40 M.	7 U. 55 M.	8 U. 10 M.	8 U. 30 M.	8 U. 50 M.	

Anschlüsse.

In Wittenberge:	In Magdeburg:
Von Berlin 4 Uhr 15 Min. Morgens.	Nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Köln Courierzug 10 Uhr 40 Min.
" Hamburg, Lübeck, Mecklenburg und Kiel 11 Uhr Abends.	" Berlin Schnellzug 10 Uhr.
" Berlin 10 Uhr 30 Min.	" Thüringen, Leipzig, Dresden 10 U. 45 M.
" Hamburg, Lübeck und Mecklenburg 12 Uhr.	" Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Köln 4 Uhr 15 Min.
" Hamburg, Lübeck und Mecklenburg 2 Uhr 45 Min.	" Berlin Courierzug 6 Uhr.
	" Leipzig, Dresden Schnellzug 6 U. 15 M.
	" Thüringen Morg. 3 U. 15 M. von Halle.
	" Halberstadt, Braunschweig, Köln Nachts 1 Uhr 50 Min.

Meck

Täglich

m

Abfahrt und An

Von Rostock
" Schwaan
Von Güstrow ..
Von Büttow
In Güstrow
Von Blankenberg
Von Wismar ..
Von Kleinen
In Wismar
Von Schwerin ...
In Hagenow

Die vorstehende

" Ludwigsleut...
" Wittenberge...
" Berlin
" Magdeburg ...
" Leipzig
" Boitzenburg ..
" Hamburg
" Lübeck

mi

Abfahrt und An

Von Hagenow ...
" Schwerin ...
Von Wismar ...
Von Kleinen
In Wismar
Von Blankenberg
Von Güstrow ...
Von Büttow
In Güstrow
Von Schwaan ...
In Rostock

Den vorstehenden

Von Lübeck
" Hamburg
" Boitzenburg ..
" Leipzig
" Magdeburg ...
" Berlin
" Wittenberge ..
" Ludwigsleut...

Fahrplan

der Mecklenburgischen Eisenbahn.

Tägliche Züge vom 20. Nov. 1852 bis auf Weiteres.

A. Richtung von Rostock nach Hagenow mit den Anschlüssen von und nach Güstrow und Wismar.

Abfahrt und Ankunft.	Localzug.	Personenzug.	Güterzug mit Personenbeförd.	Personenzug.
Von Rostock	—	6 ⁰ 30' Morg.	12 ⁰ — Mittags.	4 ⁰ 40' Nachm.
„ Schwaan	—	6 ⁰ 50' „	12 ⁰ 20' Nachm.	5 ⁰ — „
Von Güstrow	—	7 ⁰ — „	12 ⁰ 30' „	4 ⁰ 45' „
Von Bülow	—	7 ⁰ 20' „	1 ⁰ — „	5 ⁰ 30' „
„ In Güstrow	—	7 ⁰ 50' „	1 ⁰ 40' „	6 ⁰ 5' Abends.
Von Blankenberg	—	8 ⁰ — „	2 ⁰ 15' „	6 ⁰ 10' „
Von Wismar	—	8 ⁰ — „	2 ⁰ — „	6 ⁰ 10' „
Von Kleina	—	8 ⁰ 30' „	3 ⁰ — „	6 ⁰ 45' „
„ In Wismar	—	9 ⁰ 30' „	3 ⁰ 45' „	7 ⁰ 30' „
Von Schwerin	6 ⁰ 15' Morg.	9 ⁰ 15' „	3 ⁰ 45' „	7 ⁰ 15' „
In Hagenow	7 ⁰ — „	10 ⁰ 5' „	4 ⁰ 45' „	8 ⁰ 20' „

Die vorstehenden Züge schliessen sich den Zügen auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn und weiter in der Art an, dass man ankommt:

n Ludwigslust	—	10 ⁰ 45' Morg.	—	9 ⁰ — Abends.
„ Wittenberge	—	12 ⁰ 15' Nachm.	—	11 ⁰ 15' „
„ Berlin	—	4 ⁰ 15' „	—	10 ⁰ 45' Morg.*
„ Magdeburg	—	5 ⁰ 30' „	—	9 ⁰ — Morg.*
„ Leipzig	—	9 ⁰ 15' Abends.	—	2 ⁰ 4' Nachm.*
„ Boitzenburg	8 ⁰ — Morg.	1 ⁰ 14' Nachm.	6 ⁰ — Abends.	—
„ Hamburg	10 ⁰ 30' „	3 ⁰ 45' „	8 ⁰ 15' „	—
„ Lübeck	10 ⁰ — „	4 ⁰ 14' „	8 ⁰ — „	—

* des folg. Tags.

B. Richtung von Hagenow nach Rostock mit den Anschlüssen von und nach Wismar und Güstrow.

Abfahrt und Ankunft.	Personenzug.	Güterzug mit Personenbeförd.	Personenzug.	Localzug.
Von Hagenow	7 ⁰ 30' Morg.	12 ⁰ 55' Nachm.	5 ⁰ 20' Nachm.	8 ⁰ 45' Abends.
„ Schwerin	8 ⁰ 15' „	1 ⁰ 50' „	6 ⁰ 5' Abends.	9 ⁰ 30' „
Von Wismar	8 ⁰ — „	2 ⁰ — „	6 ⁰ 10' „	Ankunft.
Von Kleina	8 ⁰ 45' „	3 ⁰ — „	6 ⁰ 30' „	—
„ In Wismar	9 ⁰ 30' „	3 ⁰ 45' „	7 ⁰ 30' „	—
Von Blankenberg	9 ⁰ 15' „	3 ⁰ 45' „	7 ⁰ 5' „	—
Von Güstrow	9 ⁰ 40' „	4 ⁰ 45' „	7 ⁰ 30' „	—
Von Bülow	10 ⁰ — „	5 ⁰ 20' „	7 ⁰ 50' „	—
„ In Güstrow	10 ⁰ 35' „	6 ⁰ 5' Abends.	8 ⁰ 25' „	—
Von Schwaan	10 ⁰ 20' „	5 ⁰ 45' Nachm.	8 ⁰ 15' „	—
In Rostock	11 ⁰ 5' „	6 ⁰ 30' Abends.	9 ⁰ — „	—

Den vorstehenden Zügen schliessen sich die Züge auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn und weiter in der Art an, dass man abfahren muss:

Von Lübeck	—	7 ⁰ 30' Morg.	—	5 ⁰ 30' Nachm.
„ Hamburg	—	9 ⁰ — „	—	5 ⁰ — „
„ Boitzenburg	—	10 ⁰ 45' „	—	7 ⁰ 15' Abends.
„ Leipzig	12 ⁰ — Mitt.†	10 ⁰ — Abends†	7 ⁰ — Morg.	—
„ Magdeburg	5 ⁰ 30' Nachm.†	7 ⁰ 45' Morg.	10 ⁰ 45' „	—
„ Berlin	11 ⁰ — Abends†	7 ⁰ 30' „	—	—
„ Wittenberge	5 ⁰ 15' Morg.	10 ⁰ 45' „	3 ⁰ 10' Nachm.	—
„ Ludwigslust	6 ⁰ 15' „	12 ⁰ — Mittags.	4 ⁰ 15' „	—

† Tags vorher.

isenbahn.

ge.

	See- hausen	Ankunft in Witten- berge
ster- burg		10U. 15M. bis 10U. 45M.
	35M. 9U. 30M.	2U. 10M. bis 2U. 45M.
	30M. 1U. 45M.	9U. bis 9U. 30M.
	10M. 8U. 30M.	9U. 50M.

n.

berge:
eck, Hamburg und
in.
Mja.
lla.
eck, Hamburg und
orgen 5 Uhr 45 Min.
eck, Hamburg und

7.

	Wolmir- stedt	Ankunft in Magde- burg
itz		8U. 30M. bis 9U. 15M.
	8U.	3U. 20M. bis 3U. 40M.
	2U. 55M.	9U. 30M. bis 10U. 15M.
	1. 8U. 50M.	

urg:

hweig, Hannover,
Uhr 40 Min.
Uhr.
Dresden 10U. 45 M.
hweig, Hannover,

Uhr.
ellszug 6 U. 15 M.
15 M. von Halle.
hweig, Cöln Nachts

Soiled Document

Bleed Through

C. Fahrten zwischen Güstrow und Bützow.

Abfahrt.					
von Güstrow	7 ⁰ — Morg.	9 ⁰ 40' Morg.	12 ⁰ 30' Nachm.	4 ⁰ 45' Nachm.	7 ⁰ 30' Abends.
von Bützow	7 ⁰ 30' "	10 ⁰ 10' "	1 ⁰ 15' "	5 ⁰ 40' "	8 ⁰ — "

D. Fahrten zwischen Wismar und Kleinen.

Abfahrt			
von Wismar	8 ⁰ — Morg.	2 ⁰ — Nachm.	6 ⁰ 10' Abends.
von Kleinen	8 ⁰ 50' "	3 ⁰ — "	6 ⁰ 50' "

Bemerkungen.

In den Tableaux A. und B. finden sich die Haupt-Course zwischen Rostock und Hagenow unter Anfügung der eingreifenden Neben-Course (Güstrow und Wismar) aufgeführt. — Wer nur die Bahn zwischen Güstrow und Bützow oder zwischen Wismar und Kleinen befahren will, hat die Auskunft aus den Tableaux C. und D. zu entnehmen.

Tarif für Personengeld

in Thalern und Schillingen Mecklenburgisch Courant.

Für eine Person nach:	Wagen-class.	Von Rostock.	Von Schwaan.	Von Güstrow.	Von Bützow.	Von Blankenberg.	Von Wismar.	Von Kleinen.	Von Schwerin.	Von Hagenow.
Rostock	I.	—	20	1 8	40	1 20	2	1 44	2 4	2 44
	II.	—	14	40	28	1	1 20	1 16	1 22	2 2
	III.	—	10	28	20	34	1	46	1 2	1 22
Schwaan	I.	20	—	36	20	1	1 44	1 24	1 44	2 36
	II.	14	—	26	14	34	1 16	1 2	1 16	1 44
	III.	10	—	18	10	24	46	36	46	1 18
Güstrow	I.	1 8	36	—	16	44	1 40	1 20	1 40	2 32
	II.	40	26	—	12	32	1 14	1	1 14	1 42
	III.	28	18	—	8	22	44	34	44	1 16
Bützow	I.	40	20	16	—	28	1 24	1 4	1 24	2 16
	II.	28	14	12	—	20	1 2	36	1 2	1 30
	III.	20	10	8	—	14	36	26	36	1 8
Blankenberg	I.	1 20	1	44	28	—	44	24	44	1 36
	II.	1	34	32	20	—	30	16	30	1 10
	III.	34	24	22	14	—	22	12	22	42
Wismar	I.	2	1 44	1 40	1 24	44	—	20	40	1 32
	II.	1 20	1 16	1 14	1 2	30	—	14	28	1 8
	III.	1	46	44	36	22	—	10	20	40
Kleinen	I.	1 44	1 24	1 20	1 4	24	20	—	20	1 12
	II.	1 16	1 2	1	36	16	14	—	14	42
	III.	46	36	34	26	12	10	—	10	30
Schwerin	I.	2 4	1 44	1 40	1 24	44	40	20	—	40
	II.	1 22	1 16	1 14	1 2	30	28	14	—	28
	III.	1 2	46	44	36	22	20	10	—	20
Hagenow	I.	2 44	2 36	2 32	2 16	1 36	1 32	1 12	40	—
	II.	2 2	1 44	1 42	1 30	1 10	1 8	42	28	—
	III.	1 22	1 18	1 16	1 8	42	40	30	20	—

Rheinisch-Be**I.**

Aus Cöln	
In Aachen	
Aus Aachen 6 ⁰⁰ Morgen	
In Verviers 7 ⁴⁵ "	
" Lüttich 9 ⁴⁵ "	
" Loewen	
" Mecheln	
" Brüssel	
" Antwerpen	
" Gent	
" Brügge	
" Ostende	
" Lille	
" Calais	
" Paris	
" London via Ostende ..	
" London via Calais ..	

Von Cöln nach London

Von Cöln nach London

Von Cöln nach Paris ..

Von Cöln nach Brüssel

II. Güter-T

Von Paris nach Hambu
vice versa pr. 100
200 ℔ Zoll-Gewicht.

Sendungen unter
die Frachtrechnung von
10 Kilo berechnet wird
Vorstehende Fra
in Hamburg, alle Trau
Diese für den in
wenn die Güter im Bur
am Bahnhof, 24 place
Die Abholung de

hm. 7⁰ 30' Abends.
8⁰ — "

6⁰ 10' Abends.
6⁰ 50' "

chen Rostock und
nd Wismar) auf-
chen Wismar und
n entnehmen.

	Von Schwerin.	Von Hagenow.
4	2 4	2 44
6	1 22	2 2
6	1 2	1 22
4	1 44	2 36
2	1 16	1 44
6	46	1 18
0	1 40	2 32
1	14	1 42
4	44	1 16
4	1 24	2 16
5	1 2	1 50
5	36	1 8
4	44	1 36
5	30	1 10
2	22	42
40	1 32	
28	1 8	
20	40	
20	1 12	
14	42	
10	30	
—	40	
—	28	
—	20	
40	—	
28	—	
20	—	

Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg: Rödingermarkt no 38.

I. Abfahrt der Personen-Züge.

Aus Cöln	6 ⁴⁵ Morgens, 11 ³⁰ Mittags,	6 Abends, 11 ³⁰ Nachts.
In Aachen	8 ⁵⁰ " 1 ²⁵ Nachm.,	8 ⁵ " 1 ³⁰ Morg.
Aus Aachen 6 ¹⁰ Morgens,	9 ¹⁵ " 2 " 5 ³⁰ Abends,	1 ³⁰ "
In Verviers 7 ⁴⁵ " 10 ²⁵ " 3 ¹⁰ " 6 ⁴⁵ "	2 ³⁰ "	
" Lüttich 9 ⁴⁵ " 11 ⁵⁵ Mittags, 4 ⁵⁰ " 8 ⁴⁵ "	3 ⁴⁵ "	
" Loewen	2 ¹⁵ Nachm., 7 ²⁵ Abends,	6 " "
" Mocheln	2 ⁵⁰ " 8 ⁵ "	6 ³⁰ "
" Brüssel	3 ²⁵ " 8 ⁴⁰ "	7 " "
" Antwerpen	3 ³⁵ " 9 "	8 ³⁵ "
" Gent	4 ⁴⁰ " 9 ³⁵ "	9 ³⁰ "
" Brügge	5 ⁵⁰ "	11 " "
" Ostende	6 ²⁰ Abends,	11 ⁴⁵ "
" Lille	9 ¹⁰ "	11 ⁵⁰ "
" Calais	2 ¹⁰ Morgens,	2 ⁴⁵ Nachm.
" Paris	5 ⁵⁰ "	5 " "
" London via Ostende...	4 ³⁰ "	10 Abends.
" London via Calais....	7 ⁵⁰ "	

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit nur 2 Stunden Seefahrt..	I. Classe 82 Fr. 85 Ct.
	II. " 59 " 55 "
Von Cöln nach London via Ostende mit 8—10 Stunden Seefahrt..	I. " 78 " 40 "
	II. " 56 " 30 "
Von Cöln nach Paris	I. " 61 " 85 "
	II. " 45 " 95 "
Von Cöln nach Brüssel	I. " 24 " 85 "
	II. " 18 " 20 "

II. Güter-Transport zwischen Paris und Hamburg.

Von Paris nach Hamburg und vice versa pr. 100 Kilo =	Petite vitesse. Frachtgut. Lieferzeit.	Grande vitesse. Eilgut. Lieferzeit.
200 @ Zoll-Gewicht	18 Fr. 45 Ct. 11 bis 13 Tage.	36 Fr. 75 Ct. 6 bis 8 Tage.

Anmerkung.

Sendungen unter 50 Kilo zahlen wie 50 Kilo; über diesen Gewichtbelang finde die Frachtrechnung von 10 zu 10 Kilo statt, so dass ein angefangenes Zehntel wie für 10 Kilo berechnet wird.

Vorstehende Frachtsätze begreifen, außer 75 Ct. pr. 100 Kilo Zustellungsgebühr in Hamburg, alle Transit-Zölle und sonstige Spesen in sich.

Diese für den internationalen Verkehr ermässigten Tarifsätze finden nur Anwendung, wenn die Güter im Bureau Central, 50 rue Croix des petits Champs, oder in der Expedition am Bahnhof, 24 place Roubaix, eingeliefert oder angemeldet werden.

Die Abholung der Güter vom Hause der Versender findet unentgeltlich statt.