

Vom 15ten November 1852 bis auf Weiteres.

Von Hannover in östlicher Richtung.

Von Hannover in östlicher Richtung.

Ankunft in Hamburg ..	14½	—	9½	M	—	5	NM	—	8½	A	—	—
« « Magdeburg ..	21½	—	9½	—	—	4½	A	6	A	—	—	4½ M
« « Berlin	4½	—	1½	N	—	9½	—	9½	—	—	—	9½
« « Stettin	59½	—	9	A	—	—	—	1½	M	—	—	4 NM
« « Eisenach	55½	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	4
« « Leipzig	37½	—	2	—	—	8½	—	9½	A	—	—	9½ M
« « Dresden	55	—	5½	—	—	—	—	1	M	—	—	1½ N

No. 1, 4 und 7, Güterzüge nach Harburg. — No. 3, 4 und 6, Güterzüge nach Braunschweig.

Von Hannover in westlicher Richtung.

Stationen.	Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Mittags.	Mittags.	Abends.	Abends.
Abfahrt von Hannover ...	—	6.45	9.10	12.40	2.58	4. —	9.50	
“ „ Seelze	1.58	—	9.50	—	—	4.15	—	
“ „ Wunstorf	2.88	7.20	9.55	1.35	3. 5	4.40	10.50	
“ „ Haste	3.82	7.50	10. 5	1.50	—	—	10.40	
“ „ Lindhorst	4.84	—	10.20	2.10	—	—	—	
“ „ Stadthagen	5.79	7.55	10.40	2.55	—	—	11. 5	
“ „ Kirchhorsten	6.53	—	10.55	2.55	—	—	—	
“ „ Bückeburg ..	7.44	8.15	11.10	5.20	5.45	—	11.50	
Ankunft in Minden	8.68	8.30	11.30	3.40	5.56	—	11.45	
Abfahrt von Wunstorf	2.88	7.25	—	1.25	—	4.40	—	
“ „ Neuensadt	4.17	7.35	—	1.35	—	4.50	—	
“ „ Hagen	5.39	7.50	—	—	—	5. 5	—	
“ „ Linsburg	6.22	8. —	—	—	—	5.15	—	
“ „ Nienburg	7.44	8.15	—	2.15	—	5.30	—	
“ „ Rohrsen	8.35	8.25	—	—	—	5.40	—	
“ „ Elstrop	9.57	8.40	—	2.40	—	5.55	—	
“ „ Dörverden	10.32	8.50	—	—	—	6. 5	—	
“ „ Verden	11.66	9.10	—	3. 5	—	6.25	—	
“ „ Langwedel	12.68	9.20	—	—	—	6.35	—	
“ „ Achim	14.24	9.40	—	3.55	—	6.55	—	
“ „ Seebalsbrück	15.72	9.55	—	5.50	—	7.10	—	
Ankunft in Bremen	16.49	10.10	—	4. —	—	7.25	—	
Ankunft in Münster	28	2 NM.	—	—	10½ A.	—	8½ M.	
“ „ Elberfeld	35½	2½ „	—	—	9½ „	—	11 „	
“ „ Köln	45½	4 „	—	—	10 „	—	9½ „	
“ „ Aachen	53	9 Ab.	—	—	1½ M.	—	3 NM.	

No. 2. und 3. Güterzüge nach Minden.

Soiled Document

Bleed Through

UNINGO

—	8½ A	—	—
A	—	—	4¾ M
"	—	—	9½ "
M	—	—	4 NM
—	—	—	4 "
A	—	—	9½ M
M	—	—	1½ N

erzöge nach Braunschweig.
ung.

10½ A.	—	8½ M.
9½ "	—	11 "
10 "	—	9¼ "
1¼ M.	—	3 NM.

Stationen.	Haltet.	Meilen.	Morgens	Morgens	Abends
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

Von Harburg.

	Stationen.	Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Morgens.	Nachm.	Abends.
Abfahrt von Harburg.			—	—	5. —	9.20	4.40	6.45
" "	" "	Stelle	1.67	—	5.20	—	—	7.10
" "	" "	Wissen	2.68	—	5.55	9.50	5.10	7.55
" "	" "	Bardowick	4.59	—	6. —	—	—	8. 5
" "	" "	Lüneburg	5.24	—	6.20	10.20	5.40	8.30
" "	" "	Bienenbüttel	6.99	—	6.40	10.40	6. —	8.55
" "	" "	Bevern	8.26	—	7. —	10.55	6.15	9.20
" "	" "	Emmendorf	9.12	—	7.10	—	—	9.55
Ankunft in Uelsen			9.99	—	7.25	11.15	6.35	9.50
Abfahrt von Uelsen			—	4.40	7.55	11.25	6.45	—
" "	" "	Saderburg	11.45	5. 5	7.55	11.40	7. —	—
" "	" "	Unterlüs	13.12	5.55	8.20	12. —	7.20	—
" "	" "	Eschede	14.66	6. 5	8.40	12.20	7.55	—
" "	" "	Celle	17.04	7. —	9.15	12.45	8. 5	—
" "	" "	Ehlershausen	18.52	7.25	9.55	—	8.20	—
" "	" "	Bargdorf	19.67	7.45	9.50	1.15	8.35	—
" "	" "	Lehrte	20.80	8.25	10.50	1.40	9. —	—
" "	" "	Misburg	21.85	8.55	—	—	—	—
Ankunft in Hannover			22.97	8.50	11. —	2. —	9.25	—
" "	" "	Hildersheim	24.14	9.20	—	3.50	—	—
" "	" "	Braunschweig	26.80	10.15	12.15	5.22	12.50	—
" "	" "	Minden	31.65	11.50	5.40	5.56	11.45	—
" "	" "	Bremen	39.46	—	4. —	7.25	—	—
Ankunft in Magdeburg			40½	—	4 N M.	6 A.	4½ M.	—
" "	" "	Leipzig	56½	—	8½ A.	9½	9½	—
" "	" "	Cöln	66½	—	—	10	9½	—

No. 1 und 5 Güterzüge.

Soiled Document

Bleed Through

Von Braunschweig.

Stationen. Haltet.	Meilen.	Morgens	Morgens	Nachm.	Nachm.	Abends.
Abf. von Braunschweig	—	4.50	7.—	1.10	4.15	7.45
« « Vechelde	1.89	—	7.20	—	4.45	8. 5
« « Peine	5.45	5.25	7.40	—	5.20	8.25
« « HämelerWald.	4.67	—	7.50	—	5.45	—
« « Lehrte	6.00	6.—	8.25	2. 5	6.30	9.—
« « Misburg	7.03	—	8.35	—	6.40	—
Ank. in Hannover	8.17	6.20	8.50	2.25	7.—	9.25
« « Hildesheim	9.54	—	9.20	3.30	7.30	—
« « Celle	9.76	6.45	11.—	3.10	7.55	—
« « Uelzen	16.81	8.15	12.50	4.35	10.—	—
« « Lüneburg	21.56	9.15	2.10	5.35	—	—
« « Harburg	26.80	10.25	3.25	6.40	—	—
« « Minden	16.85	8.50	11.30	3.56	—	11.45
« « Nienburg	15.61	8.10	2.10	3.25	—	—
« « Verden	19.85	9. 5	3.—	6.20	—	—
« « Bremen	24.66	10.10	4.—	7.25	—	—
Ank. in Köln	51½	4½ Ab.	—	10 Ab.	—	9½ M.

No. 2. und 4. Güterzüge.

Von Hildesheim.

Stationen. Haltet.	Meilen.	Morg.	Mittags.	Abends.
Abfahrt von Hildesheim ..	—	7.20	12.45	5.20
« « Harsum	0.85	7.30	12.55	5.30
« « Algermissen ..	1.46	7.40	1. 5	5.45
« « Schödo	2.45	8.—	1.15	6.—
« « Lehrte	3.54	8.25	1.40	6.30
« « Misburg	4.57	8.35	—	6.40
Ankunft in Hannover	5.51	8.50	2.—	7.—
« « Celle	7.10	11.—	3.10	7.55
« « Uelzen	14.15	12.50	4.35	10.—
« « Lüneburg	18.90	2.10	5.35	—
« « Harburg	24.14	3.25	6.40	—
« « Braunschweig ..	9.54	10.15	3.22	12.30
« « Minden	14.19	11.30	3.56	11.45
« « Nienburg	13.95	2.10	5.25	—
« « Verden	17.17	3.—	6.20	—
« « Bremen	22.00	4.—	7.25	—
Ankunft in Leipzig	39	8 A.	9½ A.	9½ M.
« « Berlin	42½	9 "	9½ "	9½ "
« « Köln	49	—	10 "	9½ "

Von Minden.

Stationen. Haltet.	Meilen.	Morgens	Morgens	Mittags.	Nachm.	Abends.
Abfahrt von Minden	—	3.50	6.—	12.24	2.30	8.15
« « Bückeburg	1.24	3.45	6.25	12.35	2.50	8.30
« « Kirchhorsten ..	2.15	—	6.45	—	3.10	—
« « Stadthagen	2.89	4.—	7.10	—	3.30	8.45
« « Lindhorst	3.84	—	7.30	—	3.50	—
« « Haste	4.86	4.20	7.50	—	4.10	9. 5
« « Wunstorf	5.80	4.40	8.30	1.20	4.45	9.25
« « Seelze	7.10	—	8.45	—	5. 5	—
Ankunft in Hannover	8.68	5.10	9. 5	1.45	5.30	10.—
« « Hildesheim	14.19	9.20	—	3.30	7.30	—
« « Braunschweig ..	16.85	7. 5	12.15	3.22	—	12.30
« « Celle	14.61	6.45	11.—	3.10	7.55	—
« « Uelzen	21.66	8.15	12.50	4.35	10.—	—
« « Lüneburg	26.41	9.15	2.10	5.35	—	—
« « Harburg	31.65	10.25	3.25	6.40	—	—
« « Nienburg	10.56	8.10	—	2.10	5.25	—
« « Verden	14.58	9. 5	—	3.—	6.20	—
« « Bremen	19.41	10.10	—	4.—	7.25	—
Ankunft in Leipzig	46½	2 NM.	8½ Ab.	9½ Ab.	—	9½ M.
« « Berlin	50	1½ "	8½ "	9½ "	—	9½ "
« « Dresden	61½	5½ Ab.	—	1 M.	—	1½ NM.

No. 2. Güterzug.

Herr J. F. I.
- J. G. I.
- W. B. I.
- C. H. I.
- J. F. I.
- C. F. I.

Herr R. v. I.

Herr J. W. I.
- J. A. I.
- A. Por.
- J. M. I.
- J. F. I.
- C. A. I.
- L. E. I.
- C. A. I.
- C. G. I.

Herr H. F. I.
- F. W. I.
- F. Kul.
- J. F. I.
- F. Hö.
- L. Per.
- J. Bra.
- H. J. I.
- J.A.H.
- J. P. I.
- W. G.
- J. Gr.
- H. C. I.
- C. He.
- L. v. I.
- H. A. I.
- J. D. I.
- C. M.
- A. He.
- E. Re.
- H. H. I.
- W. B. I.
- E. Ja.
- H. H. I.
- T. M. I.
- J. A. I.
- J. C. I.
- J. W. I.
- W. H. I.

Herr G. G. I.
- R. Lu.
- H. Kl.
- C. S. I.
- A. Ah.
- A. M. I.

P. H. Timm
Kirche
Cornel
Nehle,
Hunde
bl. Ro
Doven
twiete

Herr Carl

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Beamten - Personal in Hamburg.

Verwaltungs - Bureau.

- Herr J. F. N. Brandt, Registrator, Schulgang no 8.
 - J. G. Bübriag, Assistent, alter Jungfernstieg, im Bazar.
 - W. B. v. Hamberger, Assistent, Hamerbrook, Repsoldstrasse no 61 b.
 - C. H. E. Wedemeyer, Assistent, Pferdemarkt no 21.
 - J. F. Lürig, Bote, Niedernstrasse no 78.
 - C. F. R. Brinckmann, Bote, Rabeisen no 33.

Bahn-Ingenieur.

Herr R. v. d. Sahl, Baumeister, im Bahnhofgebäude.

Bahnhofs-Personal.

- Herr J. W. C. Schneider, Bahnhofs-Inspector, Bahnhofgebäude.
 - J. A. Meyer, Einachmer, Bahnhofgebäude.
 - A. Porbus, Gepäck-Expedient, Bahnhofgebäude.
 - J. M. Vollmer, Gepäck-Expedient-Assistent, Bankstrasse no 33.
 - J. F. Baack, Gepäck-Expedient-Assistent, St. Georg, Brennerstrasse no 12.
 - C. A. Pöhl, Wiegemeister, Bankstrasse no 35.
 - L. E. Negendank, Wagenmeister, Bahnhofgebäude.
 - C. A. Knöchel, Wagenmeister, Niedernstrasse no 46.
 - C. G. O. Hollberg, Telegraphist, Bahnhofgebäude.

Güter-Expedition.

- Herr H. F. C. Meineke, Güterdirigent, Bahnhofgebäude.
 - F. W. A. Normann, Güter-Expedient, Spaldingstrasse no 1
 - F. Kuhlmann, - - - - - Stadtdeich no 104.
 - J. F. Gelbeke, - - - - - Bankstrasse no 33.
 - F. Hölting, - - - - - Stadtdeich no 58 b.
 - L. Pescock, Güter-Expeditions-Assistent, Bankstrasse no 37.
 - J. Brandt, - - - - - Steinstrasse no 19.
 - H. J. Kröger, - - - - - Spitalerstrasse no 8.
 - J. A. H. Menchen, - - - - - Spitalerstrasse no 8.
 - J. P. Asmus, - - - - - Langerreihe no 41.
 - W. Gödecke, - - - - - Repsoldstrasse no 60.
 - J. Grünwaldt, - - - - - Niedernstrasse no 2.
 - H. C. W. Tieste, Diätarius, Dienerreihe, Platz 17, no 2.
 - C. Heinicke, - - - - - St. Georg, an der Koppel no 99.
 - L. v. Beyer, - - - - - grosse Rosenstrasse no 22.
 - H. A. Nohr, - - - - - altst. Neustrasse no 9.
 - J. D. Kritsky, - - - - - holländ. Reihe no 2.
 - C. Müller, - - - - - Langemühren no 23.
 - A. Heinsohn, - - - - - Theerhof no 41.
 - E. Renck, - - - - - Schützenpforte no 4.
 - H. H. Heinsohn, - - - - - Langerreihe no 53.
 - W. Brandt, - - - - - Schweinemarkt no 21.
 - E. Jung, - - - - - Bankstrasse no 1.
 - H. Hensings, - - - - - gr. Burstah no 35.
 - T. M. Bauermeister, Bodenmeister, Langemühren no 76.
 - J. A. Berger, - - - - - Steinstrasse no 31.
 - J. C. H. Willers, - - - - - Lillienstrasse no 28.
 - J. W. Meineke, Bote, Bankstrasse no 33.
 - W. Heggblum, - - - - - neue Springeltwiete no 6.

Maschinen-Werkstätte.

- Herr G. Gröson, Maschinenmeister, Maschinen-Werkstatt auf dem Bahnhof.
 - R. Ludwig, Rechnungsführer, auf Burgfelde no 5.
 - H. Klopfer, Werkführer, Maschinen-Werkstatt.
 - C. S. Schwarzer, Werkführer, Maschinen-Werkstatt.
 - A. Ahrens, Materialien-Verwalter, Bahnhofgebäude.
 - A. M. Neuler, Bureau-Assistent, Rosenstrasse no 22.

Kofferträger.

- P. H. Timmans, Pöggemühle no 4. C. C. H. Hämpel, Niedernstr. no 66. J. H. W. Mariens, Kirchen-Allee, Platz no 4, Haus no 2. J. A. Menze, Niedernstrasse no 69. C. W. H. Cornelsen, hinter den Boden no 17. F. C. Beck, Langemühren über no 12. J. H. G. Nehls, grosser Bäckergang no 85. F. J. Hildebrandt, altst. Neustrasse no 15. G. H. F. Hundertmark, Dovenfleet, Hof no 41. J. C. Glitz, Sonninstr. no 35. J. W. C. Hertsch, hl. Rosenstrasse no 11. H. J. H. Tiedemann, Niedernstrasse no 73. J. J. C. Schmidt, Dovenfleet no 72. J. J. Müller, Langemühren über no 26. H. Windfähr, Springeltwiete no 58. P. J. E. Heitmann, Steinstr. Hof no 94. J. H. Spargel, Grünerdeich 98

Herr Carl Milatz, Restauration, im Bahnhofgebäude.

n.	Nachm.	Abends.
0	4.15	7.45
-	4.45	8. 5
-	5.20	8.25
-	5.45	-
5	6.30	9. -
-	6.40	-
5	7. -	9.25
0	7.30	-
0	7.55	-
5	10. -	-
5	-	-
0	-	-
6	-	11.45
5	-	-
0	-	-
5	-	-
b.	-	9½ M.

age.	Abends.
.45	5.20
.55	5.30
5	5.45
.15	6. -
.40	6.30
-	6.40
-	7. -
.10	7.55
.35	10. -
.35	-
.40	-
.22	12.50
.56	11.45
.25	-
.20	-
.25	-
A.	9½ M.
"	9½ "
"	9½ "

age.	Nachm.	Abends.
.24	2.30	8.15
.35	2.50	8.30
-	3.10	-
-	3.30	8.45
-	3.50	-
-	4.10	9. 5
.20	4.45	9.25
-	5. 5	-
.45	5.30	10. -
.30	7.30	-
.22	-	12.50
.10	7.55	-
.35	10. -	-
.35	-	-
.40	-	-
.10	5.25	-
-	6.20	-
-	7.25	-
Ab.	-	9½ M.
"	-	9½ "
M.	-	1½ NM.

Soiled Document

Bleed Through

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Fahrplan

von 1. Mai 1853 ab, bis auf Weiteres.

Richtung nach Hamburg.						
Abgang von	1. Couriersug.	2. Personen- zug.	3. Güterzug.	4. Personen- und Güterzug.	5. Personen- und Güterzug.	6. Güterzug.
	Abends.	Morgens.	Morgens.		Abends.	Abends.
Berlin	11 U. — M.	7 U. 30 M.	10 U. 30 M.	—	6 U. — M.	11 U. 15 M.
Spandau	11 " 15 "	7 " 50 "	10 " 55 "	—	6 " 25 "	11 " 50 "
Seegefeld	—	—	11 " 15 "	—	6 " 40 "	—
Nauen	11 " 45 "	8 " 25 "	11 " 50 "	—	7 " 10 "	12 " 45 "
Paulinensue.	—	8 " 45 "	12 " 15 "	—	7 " 35 "	1 " 15 "
Friesack	—	9 " 5 "	12 " 40 "	—	8 " — "	1 " 50 "
Neustadt a. D.	12 " 35 "	9 " 25 "	1 " 10 "	—	8 " 25 "	2 " 25 "
Zernitz	—	9 " 40 "	1 " 30 "	—	8 " 45 "	3 " 25 "
Glöwen	1 " 5 "	10 " 5 "	2 " 5 "	—	9 " 20 "	4 " 10 "
Wittenack	—	10 " 25 "	2 " 25 "	—	9 " 40 "	4 " 35 "
					Ankunft in Wittbg. 10 à 10½ U. Abends.	
					Abgang v. Wittbg Morgens.	
Wittenberge	1 " 45 "	10 " 55 "	3 " 30 "	Nachmittag 3 U. 10 M.	5 U. 15 M.	5 " 25 "
Weid. Warnow	2 " 20 "	11 " 35 "	4 " 30 "	4 " — "	6 " — "	6 " 30 "
Grabow	—	11 " 50 "	4 " 55 "	4 " 15 "	6 " 20 "	6 " 55 "
Ludwigslust	2 " 45 "	12 " 5 "	5 " 15 "	4 " 30 "	6 " 35 "	7 " 15 "
Hagenow	3 " 10 "	12 " 45 "	6 " 10 "	5 " 10 "	7 " 15 "	8 " 10 "
Pritzier	—	—	—	5 " 30 "	7 " 35 "	8 " 35 "
Brahledorf	—	1 " 10 "	6 " 55 "	5 " 45 "	7 " 50 "	9 " 10 "
Boitzenburg	3 " 50 "	1 " 35 "	7 " 30 "	6 " 10 "	8 " 20 "	9 " 45 "
Büchen	4 " 15 "	2 " — "	8 " 5 "	6 " 40 "	8 " 55 "	10 " 35 "
Schwarzenbeck	—	2 " 20 "	8 " 35 "	7 " — "	9 " 15 "	11 " 10 "
Friedrichruh	—	2 " 40 "	9 " 5 "	7 " 20 "	9 " 35 "	11 " 35 "
Reinbeck	—	2 " 50 "	9 " 25 "	7 " 30 "	9 " 50 "	11 " 55 "
Bergedorf	4 " 55 "	3 " — "	10 " 25 "	7 " 45 "	10 " — "	12 " 15 "
Hamburg (Ankunft)	5 " 16 "	3½ à 4 U.	11 à 11½ U.	8 à 8½ U.	10½ U.	12½ à 1¼ U.
	Morgens.	Mittags.	Abends.	Abends.	Vormittags	Mittags.

Abga

Hamburg
Bergedorf
Reinbeck
Friedrich
Schwarze
Büchen
Boitzenburg
Brahledorf
Pritzier
Hagenow
Ludwigslust
Grabow
Weid. W.

Wittenbe
Wittenack
Glöwen
Zernitz
Neustadt
Friesack
Paulinensue
Nauen
Seegefeld
Spandau
Berlin (A

1)
die stene
In den F
in die G
2)
aber nur
3)
klasse fü
preise, u
sich bef
4)
und nach
5)
Bahnstre
Zug Nr.
Wagonel
Zug Nr.
über. —
so kann
schlüsse
6)

Abfahrt
Ankunft

Abfahrt
Ankunft

enbahn.

weiteres.

	5.	6.
Personen- und Gütersug.	Personen- und Gütersug.	Gütersug.
	Abends.	Abends.
	6 U. — M.	11 U. 15 M.
	6 " 25 "	11 " 50 "
	6 " 40 "	—
	7 " 10 "	12 " 45 "
	7 " 35 "	1 " 15 "
	8 " — "	1 " 50 "
	8 " 25 "	2 " 25 "
	8 " 45 "	3 " 25 "
	9 " 20 "	4 " 10 "
	9 " 40 "	4 " 35 "
	Ankunft in Wittbg. 10 à 10½ U.	Abends.
	Abgang v. Wittbg. Morgens.	
mittags 10 M.	5 U. 15 M.	5 " 25 "
—	6 " — "	6 " 30 "
15 "	6 " 20 "	6 " 55 "
30 "	6 " 35 "	7 " 15 "
10 "	7 " 15 "	8 " 10 "
30 "	7 " 35 "	8 " 35 "
45 "	7 " 50 "	9 " 10 "
10 "	8 " 20 "	9 " 45 "
40 "	8 " 55 "	10 " 35 "
—	9 " 15 "	11 " 10 "
20 "	9 " 35 "	11 " 35 "
30 "	9 " 50 "	11 " 55 "
45 "	10 " — "	12 " 15 "
8½ U.	10½ U.	12½ à 1¼ U.
ends.	Vormittags	Mittags.

Richtung nach Berlin.

Abgang von	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Couriersug.	Personen- zug.	Güterzug.	Personen- und Gütersug.	Gütersug.	Personen- und Gütersug.
	Abends.	Morgens.	Morgens.	Abends.	Morgens.	Morgens.
Hamburg.....	10 U. 30 M.	7 U. 30 M.	5 U. 18 M.	5 U. — M.	5 U. 30 M.	9 U. — M.
Bergedorf.....	10 " 55 "	7 " 55 "	6 " — "	5 " 35 "	6 " 15 "	9 " 30 "
Reinbeck.....	—	8 " 5 "	6 " 15 "	5 " 45 "	6 " 30 "	9 " 40 "
Friedrichsruh.....	—	8 " 20 "	6 " 30 "	6 " — "	6 " 50 "	9 " 55 "
Schwarzenbeck.....	—	8 " 40 "	7 " 5 "	6 " 25 "	7 " 25 "	10 " 15 "
Büchen.....	11 " 40 "	9 " 5 "	7 " 40 "	6 " 50 "	8 " — "	10 " 40 "
Boitzenburg.....	12 " — "	9 " 25 "	8 " 10 "	7 " 20 "	8 " 35 "	11 " 5 "
Brahlsdorf.....	—	9 " 45 "	8 " 45 "	7 " 45 "	9 " 5 "	11 " 25 "
Pritzier.....	—	—	9 " 5 "	8 " 5 "	9 " 30 "	11 " 45 "
Hagenow.....	12 " 45 "	10 " 20 "	9 " 40 "	8 " 35 "	10 " — "	12 " 15 "
Ludwigslust.....	1 " 15 "	10 " 55 "	10 " 30 "	9 " 10 "	11 " 5 "	12 " 55 "
Grabow.....	—	11 " 10 "	11 " 15 "	9 " 30 "	11 " 30 "	1 " 15 "
Wend. Warnow.....	1 " 45 "	11 " 30 "	11 " 45 "	10 " — "	12 " 10 "	1 " 40 "
				Ankunft in Wittbg. 10½ à 11¼ U.		Ankunft in Wittbg. 2½ à 3 U.
				Abends.		Nachmittg.
				Abgang v. Wittbg. Morgens.		
Wittenberge.....	2 " 25 "	12 " 20 "	1 " 5 "	5 U. 45 M.	3 " 5 "	—
Willenack.....	—	12 " 45 "	1 " 35 "	6 " 15 "	3 " 35 "	—
Glöwen.....	3 " — "	1 " 5 "	2 " 10 "	6 " 40 "	4 " 10 "	—
Zernitz.....	—	1 " 30 "	2 " 55 "	7 " 20 "	4 " 55 "	—
Neustadt a. D.....	3 " 35 "	1 " 50 "	3 " 20 "	7 " 45 "	5 " 20 "	—
Friesack.....	—	2 " 10 "	4 " — "	8 " 15 "	5 " 55 "	—
Paulinenaue.....	—	2 " 30 "	4 " 35 "	8 " 40 "	6 " 25 "	—
Nauen.....	4 " 30 "	2 " 55 "	5 " 15 "	9 " 10 "	7 " 5 "	—
Saegefeld.....	—	—	5 " 50 "	9 " 35 "	7 " 40 "	—
Spandau.....	5 " — "	3 " 30 "	6 " 25 "	9 " 55 "	8 " 5 "	—
Berlin (Ankunft)...	5 " 20 "	4 à 4¼ Uhr Morgens.	7 à 7¼ Uhr Nachmittg.	10½ Uhr Vormittags.	8½ à 9¼ Uhr Abends.	—

Erläuterungen zum Fahrplan.

- 1) Die mit *) bezeichnete Station Wend. Warnow ist die Grenzstation, auf welcher die steuerliche Revision aller vom Auslande in den Zollverein eingehenden Züge erfolgt. In den Personenwagen dürfen keinerlei Gepäck mitgeführt, sondern es müssen dieselben in die Gepäckwagen verladen werden.
- 2) Die Züge Nr. 6 und 9 fallen an Sonn- und Festtagen ganz aus; die Züge Nr. 3 und 11 aber nur auf der Tour zwischen Wittenberge und Hamburg. Alle andern gehen täglich.
- 3) Die Courierszüge Nr. 1 und 7 befördern nur Personen in I. und II. Wagenklasse für die auf allen Stationen durch Anschlag bekannt gemachten, erhöhten Fahrpreise, und halten nur an auf denjenigen Stationen, bei denen die betreffende Zeitsgabe sich befindet.
- 4) Mit den Zügen Nr. 2, 4, 5, 8, 10 und 12 werden Personen in jeder Wagenklasse und nach allen Stationen befördert.
- 5) Der Zug Nr. 3 befördert nur Personen in II. und III. Wagenklasse auf der Bahnstrecke von Berlin bis Wittenberge, woselbst weiter reisende Passagiere in den Zug Nr. 4 übergehen. Der Zug Nr. 11 befördert ebenfalls nur Personen in II. und III. Wagenklasse auf der Strecke von Wittenberge bis Berlin. Reisende, welche mit dem Zug Nr. 12 in Wittenberge ankommen und weiter fahren wollen, gehen in den Zug Nr. 11 über. — Da diese vier Züge hauptsächlich für den Güter-Transport bestimmt sind, so kann die genaue Innehaltung der Fahrzeit und die Erreichung der erwähnten Anschlüsse zu Wittenberge nicht ganz bestimmt verbürgt werden.
- 6) Ueber Local- und Extrapläte erfolgen besondere Bekanntmachungen.

Tägliche Fahrten auf der Büchen-Lauenburger Zweigbahn.

Abfahrt von Lauenburg (Palmschleuse).....	8½ Uhr Morgens.	5 U. 40 M. Nachm.
Ankunft in Büchen.....	8½ " " "	6½ U. Abends.
Abfahrt von Büchen.....	9½ Uhr Morgens.	7 U. 10 M. Abends.
Ankunft in Lauenburg (Palmschleuse).....	10 " " "	8 Uhr Abends.

Holsteinische Eisenbahnen.

Fahrplan.

A. Personenzüge.

I. Von Altona nach Kiel.

Von	Altona	Pinne- berg	Tornesch (Ütersen)	Elms- horn	Horst	Wrist (Kellinghus.)	Neu- münster	Bordes- holm
1	8 Uhr 10 Min. Morg.	8½ Uhr	8 Uhr 40 Min.	8 Uhr 55 Min.	9 Uhr 10 Min.	9 Uhr 40 Min.	10 Uhr 25 Min.	10 Uhr 40 Min.
2	5 Uhr 10 Min. Nachm.	5½ Uhr	5 Uhr 40 Min.	5 Uhr 55 Min.	6 Uhr 10 Min.	6 Uhr 40 Min.	7 Uhr 25 Min.	7 Uhr 40 Min.

Ankunft in Kiel Morgens 11 Uhr; Abends 8 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

Von	Kiel	Bordes- holm	Neu- münster	Wrist. (Kellinghus.)	Horst	Elms- horn	Tornesch (Ütersen)	Pinne- berg
1	7 Uhr Morg.	7½ Uhr	7½ Uhr	8½ Uhr	8½ Uhr	9 Uhr	9½ Uhr	9½ Uhr
2	4 Uhr Nachm.	4½ Uhr	4½ Uhr	5½ Uhr	5½ Uhr	6 Uhr	6½ Uhr	6½ Uhr

Ankunft in Altona Morgens 10 Uhr; Abends 7 Uhr.

Aufenthalt in Pinneberg 3 Minuten, Elmsborn 10, Wrist 3, Neumünster 10.

Personen-Fahrtaxe.

In Schil- lingen	Altona	Pinne- berg	Tor- nesch (Ütersen)	Elms- horn	Horst	Wrist (Kel- linghus.)	Neu- münster	Bordes- holm	Kiel
Wagen- klasse	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
Von Al- tona nach	— — —	18 12 6	27 18 9	36 24 12	45 30 15	63 42 21	90 60 30	102 68 34	120 80 40
Pinne- berg	18 12 6	— — —	9 6 3	18 12 6	27 18 9	45 30 15	72 48 24	84 56 28	108 72 36
Tornesch (Ütersen)	27 18 9	9 6 3	— — —	9 6 3	18 12 6	36 24 12	63 42 21	78 52 26	99 66 33
Elms- horn	36 24 12	18 12 6	9 6 3	— — —	9 6 3	27 18 9	54 36 18	69 46 23	90 60 30
Horst	45 30 15	27 18 9	18 12 6	9 6 3	— — —	18 12 6	45 30 15	60 40 20	81 54 27
Wrist (Kelling- husen)	63 42 21	45 30 15	36 24 12	27 18 9	18 12 6	— — —	27 18 9	42 28 14	63 42 21
Neu- münster	90 60 30	72 48 24	63 42 21	54 36 18	45 30 15	36 24 12	— — —	15 10 5	36 24 12
Bordes- holm	102 68 34	84 56 28	78 52 26	69 46 23	60 40 20	42 28 14	15 10 5	— — —	24 16 8
Kiel	120 80 40	108 72 36	99 66 33	90 60 30	81 54 27	63 42 21	36 24 12	24 16 8	— — —

B. Güterzüge.

I. Von Altona nach Kiel.

mit Ausnahme der Sonn- und Festtage.

Von Altona 1 Uhr Mittags. — Pinneberg 1½ Uhr. — Tornesch 1½ Uhr. — Elmsborn 1½ Uhr. — Horst 2 Uhr. — Wrist 2½ Uhr. — Neumünster 3 Uhr. — Bordesholm 5½ Uhr. — Kiel zwischen 6 und 7 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

mit Ausnahme am Montage und dem auf Festtage folgenden Tage.

Von Kiel 8½ Uhr Vormittags. — Bordesholm 9 Uhr. — Neumünster 10½ Uhr. — Wrist 10½ Uhr. — Horst 11½ Uhr. — Elmsborn 11½ Uhr. — Tornesch 12 Uhr. — Pinneberg 12½ Uhr. — Altona zwischen 1 und 3 Uhr.

Ausserdem können Passagiere befördert werden von und nach den Anhaltepunkten: Eidelstedt, Halstenbeck, Daubhof, Brockstedt, Voerde und Meimersdorf, jedoch nur mit den näher dazu bestimmten Güterzügen, wofür von Stationen zu den nächsten Anhaltepunkten und umgekehrt, oder von Anhaltepunkten zu Anhaltepunkten Billets zur dritten Wagenklasse zu resp. 2, 4 und 6/3 ausgegeben werden. Zur zweiten Wagenklasse müssen für jede Person zwei solcher Billets gelöst werden.

Soiled Document

Bleed Through

K. Von
8 U. Morg
5 U. Nach

Wagensch

Glückstadt

Hersborn

Siechwe

Elmsborn

Die Perso

Von

Rendel

6½ Uhr

3½ Uhr N

I

Wagensch

Rendsbur

Bockelhol

Nortorf..

Neumünst

bahnen.

Wrist (ellinghus.)	Neu- münster	Bordes- holm
10 Uhr	10 Uhr	10 Uhr
40 Min.	25 Min.	40 Min.
10 Uhr	7 Uhr	7 Uhr
40 Min.	25 Min.	40 Min.

8 Uhr.

Elms- horn	Tornesch (Teraen)	Pian- berg
9 Uhr	9½ Uhr	9½ Uhr
6 Uhr	6½ Uhr	6½ Uhr

7 Uhr.

3, Neumünster 10.

Neu- münster	Bordes- holm	Kiel
1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
190 60 50	102 68 54	120 80 40
15 72 48 24	84 56 28	108 72 36
12 63 42 21	78 52 26	99 66 33
9 54 36 18	69 46 23	90 60 30
6 45 30 15	60 40 20	81 54 27
— 27 18 9	42 28 14	63 42 21
9 — — —	15 10 5	36 24 12
14 15 10 5	— — —	24 16 8
21 36 24 12	24 16 8	— — —

1. Tage.

rnesch 1½ Uhr. — Elmshorn
münster 3 Uhr. — Bordesholm

folgenden Tage.

münster 10½ Uhr. — Wrist
Tornesch 12 Uhr. — Pian-

und nach den Anhaltepunkten:
Mejersdorf, jedoch nur mit
en zu den nächsten Anhalte-
tepunkten Billets zur dritten
zweiten Wagenklasse müssen

Dauer der Fahrten zwischen Altona und Kiel.

Pinneberg.....	2 Meilen	23 Minuten	Aufenthalt 5 Minuten.
Tornesch.....	1	10	—
Elmshorn.....	1	10	—
Horst.....	1	11	—
Wrist.....	2	21	—
Neumünster.....	3	30	—
Bordesholm.....	1½	16	—
Kiel.....	2½	27	—

Glückstadt-Elmshorn.

Von Elmshorn nach Glückstadt 2½ Meilen 25 Minuten.

I. Von Glückstadt nach Elmshorn. **II. Von Elmshorn nach Glückstadt.**
8 U. Morg. Ank. in Elmshorn 8 U. 30 M. Morg. 9½ U. Morg. Ankunft in Glückstadt 9½ U. Morg.
5 U. Nachm. — — — 5½ U. Nachm. 6 U. Abends. — — — 6½ U. Abends.

Personen-Fahrtaxe.

In Schillingen	Glückstadt			Hershorn			Siethwende			Elmshorn		
Wagenklasse.....	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Glückstadt.....	—	—	—	6	4	3	15	10	6	21	14	9
Hershorn.....	6	4	3	—	—	—	9	6	4	15	10	7
Siethwende.....	15	10	6	9	6	4	—	—	—	9	6	4
Elmshorn.....	21	14	9	15	10	7	9	6	4	—	—	—

Rendsburg-Neumünster.

Von Neumünster nach Rendsburg 4½ Meilen 45 Minuten.

Die Personen- und Güterzüge sind bis weiter auf den Zweigbahnen regelmässig combinirt.

Tägliche regelmäßige Personen- und Güterzüge.

Von Rendsburg	Von Nortorf	Ankunft in Neumünster	Von Neumünster	Von Nortorf	Ankunft in Rendsburg
6½ Uhr Morg.	7 Uhr Morg.	7½ Uhr Morg.	10½ Uhr Morg.	11 Uhr Morg.	11½ Uhr Morg.
3½ Uhr Nachm.	4 Uhr Nachm.	4½ Uhr Nachm.	7½ Uhr Abends	7½ Uhr Abends	8½ Uhr Abends.

Fahrtaxe für eine Person.

In Schillingen	Rendsburg			Bockelholm			Nortorf			Neumünster		
Wagenklasse.....	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Rendsburg.....	—	—	—	12	7	5	24	14	9	40	24	16
Bockelholm.....	12	7	5	—	—	—	12	7	5	28	17	11
Nortorf.....	24	14	9	12	7	5	—	—	—	16	10	7
Neumünster.....	40	24	16	28	17	11	16	10	7	—	—	—

Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Fahrplan

vom 2ten Mai 1853 bis auf Weiteres.

Richtung nach Büchen.

Abgang von	1. Personen- zug.	2. Personen- zug.	3. Personen- zug.	4. Güterzug mit Personen- beförd.
	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.	Nachts. Uhr. Min.
Lübeck	7 30	12 30	5 30	9 30
Blankensee	7 40	12 40	5 40	9 42
Kl.-Serau	7 47	12 47	5 47	9 51
Ratzeburg	7 56	12 56	5 56	10 6
Mölln	8 11	1 11	6 11	10 36
Roseburg	8 28	1 28	6 28	11 12
Büchen (Ankunft) *)	8 40	1 40	6 40	11 30

Richtung nach Lübeck.

Abgang von	5. Güterzug mit Personen- beförd.	6. Personen- zug.	7. Personen- zug.	8. Personen- zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.	Nachts. Uhr. Min.
Büchen	9 —	1 50	6 50	11 45
Roseburg	9 15	2 —	7 —	—
Mölln	9 38	2 16	7 16	12 10
Ratzeburg	10 5	2 30	7 30	12 30
Kl.-Serau	10 26	2 40	7 40	—
Blankensee	10 39	2 47	7 47	—
Lübeck (Ankunft)	10 56	3 —	8 —	1 —

*) Die Ankunft in Büchen und die Zeit des Abganges von dort ist nach Lübecker Stationszeit bestimmt.

Mit dem 9½ Uhr Abends von hier abgehenden Zuge werden auf der Berlin-Hamburger Bahn Personen nur in I. und II. Wagenklasse zu erhöhten Fahrpreisen, im eigenen Verkehr der Lübeck-Büchener Bahn jedoch zwischen Lübeck, Ratzeburg und Mölln, so wie nach den Halteplätzen (nach Letzteren indessen nur für den Zug von Lübeck) bis auf Weiteres in allen Wagenklassen zu den gewöhnlichen Fahrpreisen befördert.

Personen-Fahrpreise

(In Lübsch Courant.)

Von Lübeck nach: Blankensee, 1ste Classe 8 β, 2te Classe 6 β, 3te Classe 5 β; Kl.-Serau, 1ste Classe 14 β, 2te Classe 10½ β, 3te Classe 8 β; Ratzeburg, 1ste Classe 1 ½ 5 β, 2te Classe 1 ½, 3te Classe 1½ β; Mölln, 1ste Classe 1 ½ 15 β, 2te Classe 1 ½ 7½ β, 3te Classe 1 ½ 1 β; Roseburg, 1ste Classe 2 ½ 11½ β, 2te Classe 2 ½ 1 β, 3te Classe 1 ½ 8 β; Büchen, 1ste Classe 3 ½ 3 β, 2te Classe 2 ½ 6 β, 3te Classe 1 ½ 12 β; Hamburg, 1ste Classe 6 ½ 6 β, 2te Classe 4 ½ 12 β, 3te Classe 3 ½ 8 β.

(In Preussisch Courant.)

Von Lübeck nach: Schwerin, 1ste Classe 3 ₰ 9 3/4 6 3/4, 2te Classe 2 ₰ 14 3/4 6 3/4, 3te Classe 1 ₰ 24 3/4; Wismar, 1ste Classe 4 ₰ 4 3/4 6 3/4, 2te Classe 3 ₰ 2 3/4, 3te Classe 2 ₰ 6 3/4 4 3/4; Güstrow, 1ste Classe 5 ₰ 4 3/4 6 3/4, 2te Classe 3 ₰ 23 3/4 3 3/4, 3te Classe 2 ₰ 21 3/4 9 3/4; Rostock, 1ste Classe 5 ₰ 12 3/4, 2te Classe 3 ₰ 28 3/4 6 3/4, 3te Classe 2 ₰ 25 3/4 6 3/4; Berlin, 1ste Classe 7 ₰ 15 3/4 6 3/4, 2te Classe 5 ₰ 21 3/4, 3te Classe 4 ₰ 5 3/4 6 3/4; Magdeburg, 1ste Classe 7 ₰ 21 3/4 6 3/4, 2te Classe 5 ₰ 13 3/4, 3te Classe 4 ₰ 2 3/4 6 3/4; Leipzig, 1ste Classe 10 ₰ 26 3/4 3 3/4, 2te Classe 7 ₰ 17 3/4 6 3/4, 3te Classe 5 ₰ 12 3/4 9 3/4.

Soiled Document

Bleed Through

Aus Cöln
In Ansb.
Aus Ansb.
In Verri
" Lüttich
" Loewen
" Meckl.
" Brüssel
" Antwerpen
" Gent.
" Brüssel
" Ostende
" Valen
" Lille.
" Calais
" Paris
" London
" Ostende
" London
" Calais
" F
der directen
Belgisch

Von Cöln
Von Cöln
Von Cöln
Von Cöln

II.
Von Paris
vico
200 fl

S.
die Frach
10 Kilo
V
in Ham
D
wenn di
am Bah
D

isenbahn.

res.

	3. Personen- zug.	4. Güterzug mit Personen- beförd.
Abende.	Nachts.	
Uhr. Min.	Uhr. Min.	
10 5 30	9 30	
10 5 40	9 42	
10 5 47	9 51	
10 5 56	10 6	
10 6 11	10 36	
10 6 28	11 12	
10 6 40	11 30	

	7. Personen- zug.	8. Personen- zug.
Abende.	Nachts.	
Uhr. Min.	Uhr. Min.	
10 6 50	11 45	
10 7 —	—	
10 7 16	12 10	
10 7 30	12 30	
10 7 40	—	
10 7 47	—	
10 8 —	1 —	

von dort ist nach Lübeck

werden auf der Berlin-Ham-
zu erhöhten Fahrpreisen, im
zwischen Lübeck, Ratsburg
ren indessen nur für den Zug
zu den gewöhnlichen Fahr-

1. 3te Classe 5 β ; Kl.-Serau-
itzburg, 1ste Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ,
2. 15 β , 2te Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ,
3te Classe 2 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
b, 3te Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ; Ham-
se 3 $\frac{1}{2}$ β .

1e Classe 2 $\frac{1}{2}$ β 14 $\frac{1}{2}$ β , 3te
e Classe 3 $\frac{1}{2}$ β 2 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
asse 3 $\frac{1}{2}$ β 23 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
ase 3 $\frac{1}{2}$ β 28 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
Classe 5 $\frac{1}{2}$ β 21 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
e Classe 5 $\frac{1}{2}$ β 13 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
te Classe 7 $\frac{1}{2}$ β 17 $\frac{1}{2}$ β , 3te

Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg: Rödingsmarkt no 38 O.-S.

I. Abfahrt der Personen-Züge.

	I.	II.	III. Courierzug direct von Cöln nach Paris.	IV.	V.	VI.	VII.
Aus Cöln	6 ⁵⁰ Morg.	7 ³⁰ Morg.	8 Morg.	11 ³⁰ Morg.	5 Abends	11 ³⁰ Nachts	
In Aachen	8 ²⁰ "	9 ⁰ "	9 ⁵⁰ "	1 ³⁵ Nachm.	7 ¹⁵ "	1 ³⁰ Morg.	
Aus Aachen	6 ⁰ Morg.	8 ⁴⁵ "	9 ¹⁵ "	10 "	1 ⁴⁵ "	7 ¹⁵ "	1 ³⁰ "
In Verviers	7 ⁴⁵ "	10 ⁴⁵ "	10 ⁴⁰ "	11 ³⁰ "	3 ⁴⁵ "	8 ³⁰ "	3 "
" Lüttich	9 ⁴⁵ "	11 ⁵⁰ "	12 ⁵ "	4 ⁵⁰ "	9 ⁴⁵ "	9 ⁴⁵ "	9 ⁴⁵ "
" Loewen	2 ⁴⁵ Nachm.	2 ⁴⁵ Nachm.	2 ¹⁵ Nachm.	7 ³⁰ Abds.			5 ⁴⁵ "
" Mecheln	3 ⁴⁰ "	3 ⁴⁰ "	2 ⁴⁵ "	8 "			6 ¹⁵ "
" Brüssel	4 ³⁰ "	2 Nachm.	3 ¹⁵ "	8 ³⁵ "			6 ⁴⁵ "
" Antwerpen	5 ¹⁵ "		3 ³⁰ "	9 ¹⁵ "			8 "
" Gent	7 Abends		4 ³⁰ "	9 ⁴⁵ "			9 "
" Brügge	8 ⁴⁵ "		5 ⁵⁰ "				11 "
" Ostende	9 ³⁰ "		6 ³⁰ "				11 ³⁰ "
" Valenciennes		5 ¹⁰ Nachm.					
" Lille	9 ³⁵ "		7 ¹⁵ "				11 ⁴⁵ "
" Calais	2 ⁰ Morg.		2 ¹⁰ Morg.				8 Nachm.
" Paris	5 ³⁰ "	11 ¹⁵ Nachts	5 ³⁰ "				5 "
" London via Ostende			4 ⁵⁰ "				
" London via Calais	7 ⁵⁰ "		7 ⁵⁰ "				10 Abends.

Für die Züge III., IV., VII. werden nur Fahrбилете I. Classe ausgegeben. Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäckrevision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit nur 2 Stunden Seefahrt..	I. Classe	82 Fr. 85 Ct.
	II. "	59 " 55 "
Von Cöln nach London via Ostende mit 8—10 Stunden Seefahrt..	I. "	78 " 40 "
	II. "	56 " 30 "
Von Cöln nach Paris	I. "	61 " 85 "
	II. "	45 " 95 "
Von Cöln nach Brüssel	I. "	24 " 85 "
	II. "	18 " 20 "

II. Güter-Transport zwischen Paris und Hamburg.

	Petite vitesse. Frachtgut.	Grande vitesse. Eilgut.
Von Paris nach Hamburg und vice versa pr. 100 Kilo =	Lieferzeit.	Lieferzeit.
200 $\frac{1}{2}$ Zoll-Gewicht	18 Fr. 45 Ct. 11 bis 13 Tage.	36 Fr. 75 Ct. 6 bis 8 Tage.

Anmerkung.

Sendungen unter 50 Kilo zahlen wie 50 Kilo; über diesen Gewichtsbetrag findet die Frachtrechnung von 10, zu 10 Kilo statt, so dass ein angefangenes Zehntel wie für 10 Kilo berechnet wird.

Vorstehende Frachtsätze begreifen, ausser 75 Ct. pr. 100 Kilo Zustellungsgebühr in Hamburg, alle Transit-Zölle und sonstige Spesen in sich.

Diese für den internationalen Verkehr ermässigten Tarifsätze finden nur Anwendung, wenn die Güter im Bureau Central, 50 rue Croix des petits Champs, oder in der Expedition am Bahnhof, 24 place Bonaparte, eingeliefert oder angemeldet werden.

Die Abholung der Güter vom Hause der Versender findet unentgeltlich statt.