Tarife für Personen. welche auf öffentlichen Strassen und Plätzen ihre Dienste anbieten.

Tarifvorschriften.

I. Tarif A.

Übermittelung von mündlichen Aufträgen und Beförderung von Gegenständen (Briefen, Paketen, Koffern, Kisten usw.) nach einem bestimmten Orte.

1. Die Vergütung beträgt:

n Höper

nd

und

Danger

v. Hafe

Holtz

Borstel

k)

	füi	r die 1	usf	lührt	ne	von	Au	ftr	äg	e n		Zeitdauer bis zu 15 Minuten	ferneren an- gefangenen 15 Minuten
												М.	.16.
8.	ohn	e Gepäci	k ode	er mit	Ge	päck i	m G	esan	atg	ewi	eht		
	t	ois zu 10	kg									0,50	0,30
b.	mit	Gepäck	von	mehr	als	10 kg	und	bis	ZU	25	kg	0,60	0,85
	,	,	,	,	,	25 >		,		50		0,70	0,35
				,	,	50 a		,	,	100	,	0,80	0.40
a.					,	100 >		,		150		1,-	0,40

20 Pf. mehr zu bezahlen sind, während die Vergütung für die weitere Zeit sich nicht erhöbt.

2. Für den Rückweg darf nur dann eine Vergütung beansprucht werden, wenn auch auf diesem Wege eine Dienstleistung zur Ausführung gelangt. Hierfür ist ein Viertel von dem nach vorstehendem Tarif in Betracht kommenden Gebührensatz zu berechnen.

Gebuhrensatz zu berechnen.

3. Für Warten ist bei einer Zeitdauer von weniger als 5 Minuten eine Vergütung nicht zu berechnen. Für eine Wartezeit von mehr als 5 bis zu 15 Minuten und ebenso für jede weitere Vierteistunde sind 20 Pf. zu vergüten.

II. Tarif B.

Begleitung von Handlungsreisenden, Austragen von Rechnungen, Empfehlungen oder Zirkularen und andere Dienstleistungen, die nicht unter den Tarif A fallen.

III. Für die Gepäckbeförderung von einem im Hafen liegenden Schiffe nach einem am Lande haltenden Fuhrwerk und umgekehrt beträgt die Vergütung:

 1. bei einem Gesamtgewicht bis zu 25 kg
 M. 0,30

 2. für jede ferneren angefangenen 25 kg
 > 0,20

IV. Nachtzeit.

Wenn und soweit Dienste in der Zeit zwischen 8 Uhr abends und 7 Uhr morgens zu leisten sind, tritt eine Erhöhung des Tarifs um ein Viertel ein.

Ferner sind die durch Benutzung eines öffentlichen Verkehrsmittels (Eisenbahn, Führdampfer usw.) entstehenden notwendigen Auslagen zu vergüten.

VI. Bestellung von Dienstmännern. Wird ein Dienstmann zur Übernahme eines Auftrages in die Wohnung des Auftraggebers oder an einen andern Ort bestellt, so ist ihm der dadurch erwachsende Zeitaufwand nach dem Tarfsatze A zu vergüten.

VII. Berechnung des Dienstlohnes.

Der Dienstmann ist verpflichtet, die Vergütung für Dienstleistungen den Tarifbestimmungen entsprechend zu berechnen und auf Wunsch dem Auftraggeber eine Quittung über die gezahlte Vergütung zu behändigen. Nur beim Transport von Gemälden, Kunstsachen, Glas und anderen zerbrechlichen Gegenständen ist die Vereinbarung einer den Tarif übersteigenden Vergütung zulässig. Will der Dienstmann hiervon Gebrauch machen, so muss er dies vor Übernahme der Dienstleistung dem Auftraggeber erkäkern, andernfalls ist der Tarif anzuwenden. Trinkgelder dürfen nicht gefordert werden.

VIII. Bezahlung des Dienstlohnes.

Der Dienstmann ist berechtigt, für Gänge und Bestellungen ohne Rückantwort den tarifmässigen Lohn im Voraus zu fordern. Im übrigen steht ihm der Anspruch auf Bezahlung erst nach geschehener Dienstleistung zu.

Tarife für Fuhrwerke, welche öffentlich zum Gebrauch aufgestellt sind.

A. Tarife für Taxameter-Droschken.

Die Taxameter-Droschken leisten:

bei Beförderung von 1 bis 2 Personen') mit Gepäck bis 15 Kgr. Gesamtgewicht am Tage für den Minimal-Fahrpreis von 80 & bis 1200 Meter Wegestrecke oder 12 Minuten Wartezeit, für jede fernere 10 & bis 400 Meter Wegestrecke oder 4 Minuten Wartezeit.

≥ Miller-Taxe
bei Beförderung von 3 bis 4 Personen *) mit Gepäck bis 15 Kgr. Gesamtgewieht
am Tage für den Minimal-Fahrpreis von 80 Å, bis 960 Meter Wegestrecke oder
12 Minuten Wartezeit, für je fernere 10 Å bis 300 Meter Wegestrecke oder 4 Minuten
Wartezeit.

bei Belörderung a) von 1 bis 4 Personen*) mit Gepäck über 15 Kgr. Gesamtgewicht bei Tag und Nacht**): b) von 1 bis 4 Personen*) mit Gepäck der ohne
Gepäck auszerhalb des Proschkengebiets***) bei Tag und Nacht; c) von 1 bis
4 Personen*) mit Gepäck oder ohne Gepäck während der Nacht**), für den
Minimal-Pahrpreis von 80, db is 600 Meter Wegestrecke oder 12 Minuten Wartezeit,
für je fernere 10 & bis 200 Meter Wegestrecke oder 12 Minuten Wartezeit,

Anmerkungen: *) Jedes zweite Kind unter 10 Jahren ist unentgeltlich zu befördern.
*** Als Nachtzeit gilt die Zeit von 11 Uhr abends bis 7 Uhr morgens,
*** Das Froschkengebiet ist im § 33 der Proschkenordnung bestimmt.

B. Tarifvorschriften für Kraftdroschken.

Die Kraftdroschken leisten

bei Beförderung

1911

I. Einfache Taxe,										
von 1 bis 2 Personen mit Ge- päck bis 15 kg Gesammtgewicht		bis 300 m Wegelänge oder 2 Minuten								

H. Mittlere Taxe, von 3 bis 4 Personen mit Ge-päck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage... bis 400 m Wegelänge oder bis 200 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit. oder 2 Minuten Wartezeit.

III. Hohe Taxe.

von 1 bis 4 Personen a) mit oder ohne Gepäck ausserhalb des Droschkengebies (vergl. §23 Ziff. 4d. Droschkendrdnung), sowie während der Nacht. b) mit Gepäck über 15 kg Gesamtgewicht am Tage und während der Nacht. bis 150 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit. bis 300 m Wegelänge oder 4 Minuten Wartezeit.

Im Uebrigen finden die Bestimmungen des § 23, 2-5 der Droschkenordnung vom 18. Dezember 1902 Anwendung.

Vereine

nach Gruppen geordnet.

n Abstinenz-Arzte-Arbeiter-Beamten-Bildungs-Bürger u. Kommunal-Darlehns, Kredit, Vorschuss- u. Spar-Dramatische Erziehungs-Frauen-Freimaurerei-Gehilfen-Gemeinnützige und Wohlfahrts Gesang-Handels-, Gewerbe-, In-dustrie- u. Verkehrsdustrie- u. Verkeh Heimatschutz und Heimatkunde Jugend-Kranken-Kranken-Kunst- u. Künstler-Landsmannschaftliche Lehrer-Lehrer-Leyen (s. Freimaurerei Logen (s. Freimaurerei) Mietehülfs-Missions-

Gesang-Gesellige Gesundheitspflege-Gewerbe- siehe Handels-, Gewerbe-, Industrie- u. Verkehrs-Grundeigentümer-Musik-Nationale (völkische) PensionsSchach-Schüler- u. Schülerinnen-Schuler- u. scale.

SparSport- (Eis-, Fussball-,
Jagd-, Kegel-, Radfahr-,
Reit-, Renn-, Rader- u.
Segel-, Schwimm-,
Touristen-) Sprach-Stenographie-Tierschutz-Turn-

Unterstützungs-Unterstutzungs-Verkehrs-, siehe Handel-, Gewerbe-, Industrie- u. Verkehrs-Volkswirtschaftliche Wissenschaftliche Wohltätigkeits-

Abstinenz-Vereine.

Freier Abstinentenbund.

Auskunft erteilt in Ottensen J. Timm, Rothestr. 34, und H. Brandt, Gr.
Bergstr. 138.

Aligemeiner Deutscher Zentralverband zur Bekämpfung des Alkoholismus. Eingetr. Verein mit dem Sitz in Hamburg. Der Aligemeine Deutsche Zentralverband auf Bekämpfung des Alkoholismus, dem die Mehrzahl aller deutschen Totalabstinenvereinigungen als Miglieder angehort, hat die Aufgabe, die diesen Organisationen gemeinsamen Inieressen in jeder Hinsicht zur forderen. Er unterhalt eine Geschäftsstelle, die Behörden und in jeder Janischt zur forderen. Er unterhalt eine Geschäftsstelle, die Behörden und Frage und Alkoholbekämpfung. Der Verband hat seinen Sitz in Hamburg, seine Geschäftsstelle befindet sich Eriestr. 113. Dem Ausschusse gehören an die Herren: Franziskus Hähnel-Bremen, 1. Vors. (Vorstand); Prol. Dr. Martin Hartmann-Leipzig. 2. Vor.; Dr. med. C. Strecker-Benlin N. 28, 1 Sebrifft; Mitteschulelherer E. Saner-Görlitz, 2. Sebrifft; Alfr. Smith Brennstadt, Kr. Sagan, 1. Rechnungsf; Peter Anno, Jos. Neumann O. Pr. Kaldenkrichen (Rheinland). 2. Rechnungsf; Peter Ottille Hoffmann-Bremen, Frl. Gertrud Streichhau-Pankow b. Berlin, Dr. Hermann M. Popert, M. d. B., Hamburg, Prol. Dr. Leimbach, Heidelberg, Pastor Lie. E. Rolfs-Osnabrück, Beistizer, Geschäftsführer: Dr. phil. R. Kraut, Hamburg 20.

Deutsche Abstinenten-Vereinigung (D. A. V.)
Verein zur Bekämpfung der Trinksitten (Sitz Hamburg). Nähere Auskunft erteilt die Geschäftsstelle E. J. H. Röhr, Stieglitzstr. 15

Deutscher Gut-Templer-Orden (D. G. T. O.), e. V.

Sitz Hamburg. Der Orden unterscheidet sich von anderen Abstinenzvereinigungen dass den Mitgliedern Blere bis zu 1 § Alkoholgehalt zum Genuss erlaubt sind. – Auskunt erteilt der Vors. Theodor Röper, Heitmannstr. 10.