

### Tarife für Personen, welche auf öffentlichen Straßen und Plätzen ihre Dienste anbieten

#### A. Tarif für Dienstmänner.

##### I. Für Vorträge.

- a. mit mündlichen Aufträgen Briefen, Karten oder Paketen bis zu 5 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
    - 1) bis zu 20 Minuten ..... M. 0.30
    - 2) für jede fernere angefangenen 10 Minuten ..... " 0.10
  - b. mit Paketen von zusammen mehr als 5 bis 25 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
    - 1) bis zu 20 Minuten ..... M. 0.50
    - 2) für jede fernere angefangenen 10 Minuten ..... " 0.15
  - c. mit Paketen von zusammen mehr als 25 bis 50 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
    - 1) bis zu 20 Minuten ..... M. 0.70
    - 2) für jede fernere angefangenen 10 Minuten ..... " 0.20
- Zuschläge, z. B. für Transportmittel, sind nicht zu erheben.

##### II. Für Warten auf Bestellung oder auf Rückantwort:

- a. bis 5 Minuten ..... frei
- b. von 5 Minuten bis zu 1 Stunde ..... M. 0.15
- c. für jede fernere angefangene 1/2 Stunde ..... " 0.10

##### III. Für Arbeit nach Zeit:

von	bis zu	1/2 Stunde	M.
1/2	1	1	0.05
1	1 1/2	1 1/2	0.10
1 1/2	2	2	0.15
2	2 1/2	2 1/2	0.20
2 1/2	3	3	0.25
3	3 1/2	3 1/2	0.30
3 1/2	4	4	0.35
4	4 1/2	4 1/2	0.40
4 1/2	5	5	0.45
5	5 1/2	5 1/2	0.50
5 1/2	6	6	0.55
6	6 1/2	6 1/2	0.60
6 1/2	7	7	0.65
7	7 1/2	7 1/2	0.70
7 1/2	8	8	0.75
8	8 1/2	8 1/2	0.80
8 1/2	9	9	0.85
9	9 1/2	9 1/2	0.90
9 1/2	10	10	0.95

Die sämtlichen Tariffätze gelten nur für den Tagesdienst, d. h. für Dienstleistungen während der Zeit von 6 Uhr Morgens bis 11 Uhr Abends. Für die Nachtzeit können die Dienstmänner die doppelten Beträge der vorstehenden Tariffätze beanspruchen. Die Vergütung für nicht im Tarif angeführte Arbeiten und Dienstleistungen unterliegt der freien Abmahnung.

#### B. Tarif der Quai-Gepäckträger.

##### Erste Zone.

Von den rechtselbischen Quai-Anlagen:

- 1) Nach der inneren Stadt und den Bahnhöfen,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 1.—
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 1.50
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.50
  - 2) Nach der ehemaligen Vorstadt St. Pauli,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 1.50
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 2.—
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.50
  - 3) Nach den ehemaligen Vororten inclusive Wandsb. und Altona,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 1.75
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 2.25
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.75
- et vice versa.

##### Zweite Zone.

Von den linkselbischen Quai-Anlagen inclusive Amerikaquai:

- 1) Nach der inneren Stadt und den Bahnhöfen,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 2.—
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 2.50
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.75
  - 2) Nach der ehemaligen Vorstadt St. Pauli,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... " 2.50
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 3.—
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.75
  - 3) Nach den ehemaligen Vororten inclusive Wandsb. und Altona,
    - a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 2.75
    - b. " über 50 bis 100 kg ..... " 3.25
    - c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
    - d. Handgepäck, pro Collo ..... " 0.75
- et vice versa.

#### Dritte Zone.

Von den vorgenannten Quai-Anlagen nach den im Strom ankernden Schiffen:

- a. Gepäckstücke bis 50 kg ..... M. 1.50
- b. " über 50 bis 100 kg ..... " 2.—
- c. für je weitere 50 kg ..... " 0.50
- d. Handgepäck pro Collo ..... " 0.75

exklusive des tarifmäßigen Tollengelbes et vice versa. Nebenbei wird berechnet für Koffer, Kisten u. aus den Fahrzeugen an Land zu bringen für jeden Koffer ..... M. 0.30

Für jedes sonstige Paket, Mantellade, Guttschachteln, Nachstücke u. .... " 0.10

Zu der vorstehenden Tage sind nur Passagiere mit einem Koffer gemeint; wenn dieselben mehrere Koffer u. zu befördern haben, bezieht es denselben überlassen, sich mit den Gepäckträgern zu vereinbaren.

### Tarife für Fuhrwerke, welche öffentlich zum Gebrauch aufgestellt sind.

#### A. Tarife für Droschken alter Art.

##### 1. Bezirkseinteilung.

Der erste Droschkenbezirk besteht aus der eigenen Stadt, innerhalb der ehemaligen Wälle und dem Gasbrook.

Der zweite Droschkenbezirk besteht aus der ehemaligen Vorstadt St. Georg.

Der dritte Droschkenbezirk besteht aus der ehemaligen Vorstadt St. Pauli.

Der vierte Droschkenbezirk umfaßt die Gegend am rechten Alsterufer zwischen der inneren Stadt, der ehemaligen Vorstadt St. Pauli, dem kleinen Schillerkamp, Schümm, Hallerstraße, Hansstraße, früher Schulweg, Alster-Chaussee bis zur Uhlenhorster Fähre und der Außenalster.

##### 2. Tage für Tourfahrten.

Die Tage beträgt für eine Fahrt innerhalb eines jeden Bezirks für 1-2 Personen 75  $\frac{3}{4}$ , für jede Person über 2: 15  $\frac{3}{4}$  mehr. Für eine Fahrt aus dem einen in den angrenzenden Bezirk für 1-2 Personen 60  $\frac{3}{4}$ , für jede Person über 2: 30  $\frac{3}{4}$  mehr. Für eine Fahrt aus einem Bezirk in einen dritten für 1-2 Personen M. 1.20, für jede Person über 2: 30  $\frac{3}{4}$  mehr. Zwei Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet.

Ferner beträgt die Tage:

- a. für Fahrten aus dem ersten Bezirk nach folgenden Straßen und Orten am rechten Alsterufer:

über die Straßen des vierten Bezirks hinaus bis zur Fiebeck	M. 1.50
nach Altona bis zum Fischmarkt, Rathhausmarkt, Gärtlers	" 1.20
Platz und Wohlers Allee	" 1.20
Altona über diese Straßen hinaus	" 1.50
Eimsbüttel	" 1.50
Eppendorf	" 1.80
der Höhenluft	" 1.80

- b. für Fahrten aus dem ersten Bezirk nach folgenden Orten am linken Alsterufer:

nach Barmbeck bis zur Richardstraße einschließlich	M. 1.80
über diese Straße hinaus	" 2.40
nach dem Billwärder Deich	" 1.80
nach dem Billwärder Neuendeich	" 1.80
Sachsenfelde und Borgfelde	" 1.20
Hamm	" 1.80
Hammerdeich	" 1.80
Hammersteinbamm	" 1.80
Horn	" 2.40
Hothenburgsort	" 2.40
Uhlenhorst bis zur schönen Aussicht	" 1.20
darüber hinaus bis zum langen Zug	" 1.50
Wandsb.	" 2.40
Winterhude	" 2.10

aus dem zweiten Bezirk nach Altona, und den am rechten Alsterufer angeführten Straßen und Orten: 30  $\frac{3}{4}$  mehr, und nach den am linken Alsterufer angeführten Straßen und Orten 30  $\frac{3}{4}$  weniger, als in der vorstehenden Tage;

aus dem dritten Bezirk nach Altona 30  $\frac{3}{4}$  weniger;

nach den am rechten Alsterufer angeführten Straßen und Orten die volle Tage;

nach den am linken Alsterufer angeführten Straßen und Orten 30  $\frac{3}{4}$  mehr;

aus dem vierten Bezirk nach Altona die volle Tage;

nach den am rechten Alsterufer angeführten Straßen und Orten 30  $\frac{3}{4}$  weniger;

nach den am linken Alsterufer angeführten Straßen und Orten 30  $\frac{3}{4}$  mehr;

für jede Person über 2 bei diesen Tourfahrten 30  $\frac{3}{4}$  mehr. Zwei Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet.

Für alle Fahrten nach Orten, welche vorstehend nicht bezeichnet und nicht über eine Meile von dem Bezirk, in welchem die Droschke genommen wird, entfernt sind, wird der Fuhrlohn nach der Zeit berechnet.

Bleed Through Repaired Document  
Plastic Covered Document