

Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.**I. Abfahrt der Personen-Züge.**

Cöln-Brüssel, Cöln-Paris, Cöln-London via Calais und Ostende.

	7. 5 Mrg.	9. 15 Mrg.	11. 40 Mrg.	1. 30 Nm.	5. 25 Nm.	7. 50 Nm.	10. 30 Nm.
Cöln.....Abf.	7. 5 Mrg.	9. 15 Mrg.	11. 40 Mrg.	1. 30 Nm.	5. 25 Nm.	7. 50 Nm.	10. 30 Nm.
Aachen.....Abf.	9. — "	10. 55 "	1. 15 "	3. 30 "	7. 15 "	9. 20 "	12. — "
.....Abf.	9. 10 "	11. — "	1. 20 "	3. 40 "	7. 25 "	— "	12. 5 "
Berviers.....Abf.	10. 10 "	11. 50 "	2. 15 Nm.	4. 40 "	8. 25 "	— "	1. 5 "
Rhein. Zeit	10. — "	11. 40 "	2. 5 "	4. 30 "	8. 15 "	— "	12. 55 "
Belg. Zeit	1. 11 Nm.	12. 35 Nm.	3. — "	5. 36 "	9. 26 Ab.	— "	2. 10 Mrg.
Lüttich.....Abf.	4. 50 "	2. — "	— "	9. 5 Ab.	— "	— "	3. 50 "
Namur.....Abf.	8. 18 "	5. 50 "	— "	— "	— "	— "	5. 13 "
Erquelines (Grenze) Abf.	4. 25 Mrg.	9. — Ab.	— "	— "	— "	— "	10. 15 "
Paris.....Abf.	1. 15 Nm.	12. 40 "	3. 5 Nm.	6. 28 "	— "	— "	2. 20 "
Lüttich.....Abf.	4. 2 "	3. 5 "	5. 27 "	9. 15 "	— "	— "	5. — "
Brüssel.....Abf.	5. 40 "	3. 32 "	5. 40 "	9. 55 "	— "	— "	5. 50 "
Antwerpen.....Abf.	7. 2 Ab.	— "	6. 25 "	10. 40 "	— "	— "	7. — "
Gent.....Abf.	9. 15 nf.	— "	7. 45 Ab.	— "	— "	— "	8. 17 "
Ostende.....Abf.	7. 25 Ab.	— "	9. 10 Nm.	— "	— "	— "	8. 20 "
Gent.....Abf.	9. 48 "	— "	11. 2 Ab.	— "	— "	— "	10. 10 "
Calais.....Abf.	1. 35 Mrg.	— "	2. — Mrg.	— "	— "	— "	1. 50 Nm.
London.....Abf.	— "	— "	6. 30 "	— "	— "	— "	5. 45 "

Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäcks-Revision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit 2 St. Seefahrt	I. Classe 24 „ 15 „	II. Cl. 18 „ 5 „
Von Cöln n. London via Ostende mit 8—10 St. Seef.	I. „ 25 „ 8 „	II. „ 16 „ 21 „
Von Emmerich oder Arnheim nach London	I. „ 13 „ 5 „	II. „ 9 „ — „
V. Emmerich od. Arnheim n. London u. zur. (Return Tickets)	I. „ 19 „ 22 1/2 „	II. „ 13 „ 15 „
Von Cöln nach Paris	I. „ 15 „ 14 „	II. „ 11 „ 15 „
Von Cöln nach Brüssel	I. „ 7 „ 15 „	II. „ 4 „ 27 „

Directe Passagier-Billette von Cöln nach London, einen Monat gültig, mit beliebigem Aufenthalt auf den Zwischen-Stationen, erhält man im Bureau Roddingsmarkt 21.

II. Güter-Verkehr.**A. Zwischen Paris und Hamburg.**

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibe-Gebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangszölle, der Kosten für Plombage und Zollbeförderung in Cöln, der Assuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:	
Frachtgut (petite vitesse) $\text{fr 100 Kilo} = 200 \text{ B. Zollgem. Frck.}$	11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.
Eilgut (grande vitesse) „ 100 „ = 200 „	52. 34 „ 5 „

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunkerque, 127 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach	Frachtgut. $\text{fr 100 Kilo. Eilgut.}$	Frck. 7. 62 Cts.	Frck. 18. 74 Cts.
Berviers..... und vice versa	Frck. 7. 82 „	„ 19. 14 „	
Chéné.....	„ 7. 87 „	„ 19. 24 „	
Lüttich.....	„ 8. 34 „	„ 20. 24 „	
Tirlemont.....	„ 8. 50 „	„ 20. 64 „	
Löwen.....	„ 8. 70 „	„ 21. 14 „	
Mecheln.....	„ 8. 68 „	„ 21. 24 „	
Brüssel.....	„ 7. 99 „	„ 21. 54 „	
Antwerpen (Transit).....	„ 8. 78 „	„ 21. 34 „	
Antwerpen.....	„ 8. 88 „	„ 21. 64 „	
Termonde.....	„ 9. 06 „	„ 22. 24 „	
Gent.....	„ 9. 00 „	„ 22. 04 „	
Mons.....	„ 8. 70 „	„ 21. 14 „	
Charleroi.....	„ 9. 26 „	„ 23. 14 „	
Brügge.....	„ 9. 26 „	„ 23. 14 „	
Courtrai.....	„ 9. 14 „	„ 22. 94 „	
Tournai.....	„ 8. 39 „	„ 23. 54 „	
Ostende (Transit).....	„ 9. 34 „	„ 23. 54 „	
Ostende.....			

Zustellungsgebühr, Assuranz und Einregistriren extra. — Für Rohproducte u. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Roddingsmarkt 21, in Hamburg.

Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
	Nachm.	
	3.30	
	3.40	
	3.50	
	4.20	
	4.40	

Abends
7.40
7.53
8. 5
8.25
8.37
8.50

wiger Zweigbahn
bahn).

Abends
10
20
35
45

alle dajestb angekommen
kann nur durch eine

r Bahnverwaltung durch

ig angekommen ist.

id 3. Classe befördert u.
n der Bahnverwaltung
im Fahrplan festgesetztenmsburg u. 1.35 Nachm.
e Personen u. wird mitsburg hält bei Jorckfich
Sonntags, Dienstags u.
tags; bei Pattburg nurRendsburg halten jeden
Passagiere aufzunehmen

u.

Abends
7. 5
7.51
7.51
8. 5