

Von Oster-Orstedt nach Tönning.

Wagenklasse	Für die einfache Tour		Hin und zurück	
	Reichm.	Damb. Et.	Reichm.	Damb. Et.
I.	1 Rth. 52 3/4 ... 2 1/2 13 3/4	...	2 Rth. 4 3/4 ... 5 1/2 13 3/4	...
II.	1 " 12 " ... 2 " 13 " ... 1 " 44 " ... 2 " 11 3/4	...	...	...
III.	1 " 64 " ... 1 " 4 " ... 1 " 84 " ... 1 " 10 1/2	...	...	...

Von Rendsburg nach Flensburg.

Wagenklasse	Für die einfache Tour		Hin und zurück	
	Reichm.	Damb. Et.	Reichm.	Damb. Et.
I.	5 Rth. 24 3/4 ... 6 1/2 15 3/4	...	4 Rth. 40 3/4 ... 8 1/2 45 3/4	...
II.	2 " 32 " ... 4 " 6 " ... 3 " 16 " ... 5 " 15 "	...	...	...
III.	1 " 40 " ... 2 " 10 1/2 " ... 1 " 88 " ... 3 " 9 1/2	...	...	...

Von Flensburg nach Oster-Orstedt.

Wagenklasse	Für die einfache Tour		Hin und zurück	
	Reichm.	Damb. Et.	Reichm.	Damb. Et.
I.	1 Rth. 56 3/4 ... 2 1/2 15 3/4	...	2 Rth. 12 3/4 ... 5 1/2 15 3/4	...
II.	1 " 12 " ... 2 " 13 " ... 1 " 48 " ... 2 " 15 "	...	...	...
III.	1 " 64 " ... 1 " 4 " ... 1 " 88 " ... 1 " 11 1/2	...	...	...

Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Fahrplan

vom 20ten Juni 1854 bis auf Weiteres.

Nichtung nach Büchen.

Stationen.	1. Personen- zug.	2. Güterzug mit Personen- beförderung.	3. Personen- zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.
Lübeck (Abfahrt)	7 50	11 45	5 30
Blankensee	7 40	12 —	5 40
Alt-Sarau	7 47	12 11	5 47
Ragaburg	7 56	12 27	5 56
Mölln	8 11	12 50	6 11
Rosburg	8 26	1 15	6 26
Büchen (Ankunft)	8 40	1 30	6 40
Hamburg (Ankunft)	10 50	3 50	8 —

Nichtung nach Lübeck.

Stationen.	4. Güterzug mit Personen- beförderung.	5. Personen- zug.	6. Personen- zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.
Hamburg (Abfahrt)	7 50	—	—
Büchen (Abfahrt)	9 —	2 —	7 —
Rosburg	9 14	2 9	7 9
Mölln	9 37	2 24	7 24
Ragaburg	10 5	2 40	7 40
Alt-Sarau	10 19	2 49	7 49
Blankensee	10 50	2 56	7 56
Lübeck (Ankunft)	10 45	5 11	8 11

Die Ankunft in Büchen und die Zeit des Abganges von dort ist nach Lübecker Stationszeit bestimmt.

Personen-Fahrpreise.

(In Lübisck Courant.)

Von Lübeck nach: Blankensee, 1te Classe 8 3/4, 2te Classe 6 3/4, 3te Classe 5 3/4; Alt-Sarau, 1te Classe 14 3/4, 2te Classe 10 3/4, 3te Classe 8 3/4; Ragaburg, 1te Classe 1 1/2 5 3/4, 2te Classe 1 1/2, 3te Classe 1 1/2 3/4; Mölln, 1te Classe 1 1/2 15 3/4, 2te Classe 1 1/2 7 3/4, 3te Classe 1 1/2 1 3/4; Rosburg, 1te Classe 2 1/2 11 3/4,

XXXV

2te Classe 2 1/2 1 3/4, 3te Classe 1 1/2 8 3/4; Büchen, 1te Classe 5 1/2 3 3/4, 2te Classe 2 1/2 6 3/4, 3te Classe 1 1/2 12 3/4; Hamburg, 1te Classe 6 1/2 6 3/4, 2te Classe 4 1/2 12 3/4, 3te Classe 3 1/2 8 3/4.

(In Lauenburger Münze.)

Von Büchen nach: Rosburg, 1te Classe 9 3/4, 2te Classe 6 3/4, 3te Classe 5 3/4; Mölln, 1te Classe 25 3/4, 2te Classe 17 3/4, 3te Classe 15 3/4; Ragaburg, 1te Classe 35 3/4, 2te Classe 26 3/4, 3te Classe 19 3/4; Alt-Sarau, 1te Classe 44 3/4, 2te Classe 35 3/4, 3te Classe 24 3/4; Blankensee, 1te Classe 1 1/2 5 3/4, 2te Classe 38 3/4, 3te Classe 28 3/4; Lübeck, 1te Classe 1 1/2 15 3/4, 2te Classe 46 3/4, 3te Classe 34 3/4.

An die in Lübeck ankommenden Züge schließen sich Dampfschiffverbindungen nach: Kopenhagen, Götterburg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Hrad, Solvströberg, Carlshamn, Carlscrona, Calmar, Vöckerhamn, Westervik, Norrköping, Stockholm, Helsingfors, Riga, St. Petersburg und Riga an.

Fahrplan

der Mecklenburgischen Eisenbahn.

Tägliche Züge vom 1. Novbr. 1855 bis auf Weiteres.

A. Nichtung von Rostock nach Hagenow

mit den Anschlüssen von und nach Güstrow und Bismar.

Abfahrt u. Ankunft.	Localzug.	Personenzug.	Güterzug mit Personen- beförderung.	Personenzug.
Von Rostock	—	6 ⁰ 50' Morg.	11 ⁰ 45' Morg.	4 ⁰ 40' Nachm.
" Schwaan	—	6 ⁰ 50' "	12 ⁰ 10' Nachm.	5 ⁰ —
Von Güstrow	—	6 ⁰ 55' "	12 ⁰ —	5 ⁰ —
Von Bülow	—	7 ⁰ 25' "	12 ⁰ 50' "	5 ⁰ 50' "
In Güstrow	—	7 ⁰ 50' "	1 ⁰ 45' "	6 ⁰ 10' Abends.
Von Blankenberg	—	8 ⁰ —	1 ⁰ 45' "	6 ⁰ 15' "
Von Bismar	—	8 ⁰ —	1 ⁰ 45' "	6 ⁰ 15' "
Von Kleinen	—	8 ⁰ 40' "	2 ⁰ 30' "	6 ⁰ 55' "
In Bismar	—	9 ⁰ 40' "	3 ⁰ 15' "	8 ⁰ —
Von Schwerin	6 ⁰ 15' Morg.	9 ⁰ 15' "	3 ⁰ 50' "	7 ⁰ 50' "
In Hagenow	7 ⁰ —	10 ⁰ 5' "	4 ⁰ 50' "	8 ⁰ 50' "

Die vorstehenden Züge schließen sich den Zügen auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn an.

B. Nichtung von Hagenow nach Rostock

mit den Anschlüssen von und nach Bismar und Güstrow.

Abfahrt u. Ankunft.	Personenzug.	Personenzug.	Güterzug mit Personen- beförderung.	Localzug.
Von Hagenow	7 ⁰ 50' Morg.	12 ⁰ 45' Nachm.	5 ⁰ 20' Nachm.	8 ⁰ 45' Abends.
" Schwerin	8 ⁰ 15' "	1 ⁰ 45' "	6 ⁰ 25' Abds.	9 ⁰ 50' "
Von Bismar	8 ⁰ —	1 ⁰ 45' "	6 ⁰ 15' "	Ankunft.
Von Kleinen	8 ⁰ 50' "	2 ⁰ 20' "	7 ⁰ 15' "	—
In Bismar	9 ⁰ 40' "	3 ⁰ 15' "	8 ⁰ —	—
Von Blankenberg	9 ⁰ 20' "	3 ⁰ 55' "	8 ⁰ 55' "	—
Von Güstrow	9 ⁰ 55' "	12 ⁰ —	8 ⁰ 20' "	—
Von Bülow	10 ⁰ 5' "	3 ⁰ 40' "	9 ⁰ —	—
In Güstrow	10 ⁰ 45' "	4 ⁰ 25' "	9 ⁰ 40' "	—
Von Schwaan	10 ⁰ 50' "	4 ⁰ 5' "	9 ⁰ 30' "	—
In Rostock	11 ⁰ 5' "	4 ⁰ 40' "	10 ⁰ 10' "	—

Den vorstehenden Zügen schließen sich die Züge auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn an.