

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe

„Primus“, „Hönig“, „Courier“ u. „Delphin“, fahren vom 1. November 1870 bis auf Weiteres, Wochentags:

Von Hamburg, Landungsplatz der Dampfschiffe in St. Pauli: Morgens 6^{u.} 8^{u.} Uhr via Altona, Morgens 10 Uhr, Morgens 11 Uhr via Altona, Mittags 12^{u.} Uhr, Nachmittags 2^{u.} Uhr via Altona, Nachm. 3^{u.} Uhr, Nachm. 5^{u.} Uhr via Altona, Abends 7^{u.} Uhr via Altona, Abends 9^{u.} Uhr.

Von Harburg: Morgens 6^{u.}, 7^{u.} u. 10^{u.} Uhr via Altona, Morgens 11^{u.} Uhr, Mittags 12^{u.} Uhr, Nachmittags 2^{u.} Uhr, Nachmittags 4^{u.} Uhr via Altona, Nachmittags 6 Uhr, Abends 8^{u.} Uhr via Altona u. Abends 9 Uhr.

Näheres wegen Extra-Dampfböte gr. Reichenstr. 45 oder in Harburg bei S. F. Holzmann jun., Ballstr. 44. Die mit * bezeichneten Fahrten schließen sich den Hannov. Eisenbahnzügen an und

7^{u.} 11, 4 von Harburg, Anschluss an Altona-Kieler Bahnzüge.
Passagerpreis: 1. Platz 7 β , 2. Platz 4 β , resp. 5 u. 2 $\frac{1}{2}$ Gr., Koffer 4 β , resp. 2 $\frac{1}{2}$ Gr.
Abfahrt von der Landungsbrücke in St. Pauli.

Im Sommer finden vermehrte Fahrten statt.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt der Herren Lorenz Harms & Cons., Rajen 39.

Tägl. Güterbeförderung zw. Hamburg u. Harburg. Aufg. zur Abnahme von Gütern, Rajen 39 u. an der Börse, Pfeiler 10, in Harburg: Holtermann & Co.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Dömitz und allen Zwischenstationen,

mit Gütern u. Passagieren, Dampfschiff „Hamburg“, Capt. J. Burmeister, fährt regelmäßig vom Grasbrook Montags u. Donnerstags Morgens 7 Uhr, von Dömitz Dienstags u. Freitags Morgens 6 Uhr. Güter-Annahme nach allen Stationen am Dampfschiff. Packetannahme bei A. W. Möller, Schauenburgerstr. 12

Dampfschiff „Pfeil“, zwischen Hamburg und Lenzen,

Capt. Burmeister. Abfahrt vom Grasbrook Dienstag u. Freitag, Morgens 7 Uhr. Güterannahme bei A. W. Möller, Schauenburgerstr. 12

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Lauenburg und allen Zwischenstationen

mit Gütern u. Passagieren, Dampfschiff „Lauenburg“, Capt. N. Burmeister, fährt regelmäßig an den Wochentagen von Lauenburg Morgens 6 Uhr, vom Grasbrook Nachmittags 3 Uhr. Güter-Annahme nach allen Stationen täglich am Dampfschiff. Packetannahme bei A. W. Möller, Schauenburgerstraße 12

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Gtebrügge,

täglich, im Sommer 2 $\frac{1}{2}$ Uhr, im Winter 1 $\frac{1}{2}$ Uhr via Blankenese, Dampfschiff „Fortschritt“, Capt. Suhr u. Wegener. Abfahrt: Baumwall.

Verein. Hamburg-Magdeburger Dampfschiffahrt-Comp. in Magdeburg.

Von Hamburg nach Magdeburg jeden Sonntag u. Mittwoch, von Magdeburg nach Hamburg jeden Sonntag u. Donnerstag. — Vertreter E. F. Unger, alter Wandrahm 6

Prager Dampf- u. Segel-Schiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbindung mit Sachsen u. Böhmen. Beoolm.: E. L. F. Schröder, alte Gröningerstr. 11

Neue Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft,

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffverbindung mit Magdeburg, Dessau, u. Berlin. General-Bevollmächtigter: E. J. Theod. Koeper, Betriebsdirector: Julius Lemm, Brookthorquai 20.

Bugfir-Dampfschiff-Compagnie von Rüttnick & Leiser, 1. Borjezen 12, mit den Dampfschiffen „Reform“, „Salamander“, „Grasbrook“ u. dem Dampfwaßer-Twer „Elbe“.

Vereinigte Bugfir-Dampfschiff-Gesellschaft

vermittelt der Dampfschiffe „Goliath“, „Magnet“, „Herkules“, „Germania“, „Martin“, „Sampson“ u. „Vorwärts“. Aufträge nimmt entgegen der Betriebs-Director S. Staude, 2. Borjezen 15.

Elb-Bugfir-Compagnie von Gebr. Lüders,

mit den Bugfir-Dampfschiffen „Garibaldi“ u. „John Bull“, 1. Borjezen 25 u. Hafenstr. 93.

n der Levante,
Güter nach u.
sein. Worms,
W. Pett &

Capt. Mit
bei d. Schiff

zwischen
es,
frachten ertheilt

hristiansand,
nd, Wolde,
nerfest,

jeden Freitag

Drontheim,
smalkern Rissele

„Kong Seerte“.

enburg,
die schwedischen
on, mit Gütern
Nachf., Admira-

D
), Oldenburg)

Gütern erbedirt
. 27

ffin
abend von Ham-
burg, Nemeß u.

Dampfschiffe
Lübe, Stade,

Rajen 17,
u bis ult. Octbr.

ffschiffen „Ger-
Schulau u.

Rajen 17,
dem von Anfang

anlaufend)

iffen „Primus“
fend),

nittags 3 Uhr, im
Uhr, im Winter

fenese,
Landungsbrücke in