

ang, Leipzig.
id. Leipzig. Von
ist jeden Mitt-
Passagepreise
igung. Extra-
damburg direct
t Tage. Aus-
er C. Hugo,

n. Liverpool
nach Liverpool,
den Gütern für
id. Brasilien &
Nord-Brasilien;
Westindia &
id. via Panama
gen Canada etc.
m, sowie nach
den Häfen des
pfeile Beförde-
rungen. Aus-
23

und 30. jeden
fter C. Hugo,

in Hull,

rt von Gütern.
von Hull und
zurück. Die-
re. I. Cajüte
er A. Kisten,

n. Newcastie
Baaren-Trans-
s. d. Näheres
hof, I. 35-38.

-40 Stunden.
s. II. Cajüte
i Schiffsmatler

ka's.
s (Magellan-
quimbo, Anto-
wegen Fracht
Brandstvierte,

mod."

id-Amerikas,
Buenos-Ayres,
as (Magellan-
Corral, sowie

stwerpen nach
anderen Häfen
nicht fählicher
den Gütern zu

37 von hier ab-
Bestände Süd-
tia, San José
auch Anapala

erteilen die
phon No. 15.

schschaft
t Magdeburg,
oll. Broof 25 B.

M. Otto W. Müller's Exped., Admiralsstr. 9, Hfr. 74.
Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe.
Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expedition nach New York
und dem Inneren Nordamerika's, sowie allen überseeischen Plätzen.
Obzitielllich befugter Passagier-Expedient; Diktatursgabe nach
allen Plätzen der Erde.

White Star Dampfschiffslinie von Liverpool nach New-York, Beaver,
Dampfschiffslinie von Liverpool nach Quebec, Montreal, Fredt.
Leyland & Co. Dampfschiffslinie von Liverpool nach Boston, Fall,
Dampfschiffslinie von Liverpool nach Bombay und Kurrachee, Texas
und Mexican Line von Liverpool nach Galveston. General-Agent der
White Star Segelschiffslinie von Liverpool nach Melbourne und Sidney.

Pacific Steam Navigation Company.

Regelmäßige 14tägige Expeditionen mit Dampfschiffen 1ster Klasse
von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und sämtlichen
anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Rio de Janeiro und
Montevideo anlaufend. Näheres wegen Fracht und Passage bei **Ernst
Nietzsche Jr.**, bevollm. Vertreter, 2. Brandstvierte, Dovenhof, P., 2/3.

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull,

den Dienstag. Passage: I. Cajüte £ 1. 10 s, II. Cajüte £ 1. Expedition
von Hamburg via Liverpool nach Boston, Callao und sämtlichen
New-York und Binnenplätzen Amerikas, nach Häfen des Adriatischen,
Ägäischen und Schwarzen Meeres, Bombay, Gent, Dänischen und
Norwegens. Näheres bei den Schiffsmatlern **Pearson & Langnese**,
beim Zippelhaus 20.

Königl. Postdampfschiffe der Cunard-Linie

in Liverpool nach New-York und Boston, mit Anschlag an sämt-
liche Eisenbahn-Stationen in Nordamerika. **Pearson & Langnese**
General-Agenten, Zippelhaus 20.

Dampfschiff-Niederrei von H. J. Verlach & Co.,

Regelmäßige Fahrten zwischen Hull, Antwerpen, Amsterdam,
Rotterdam und Harwich. — Expedition nach Hull jeden Freitag, nach
Antwerpen jeden Sonnabend, nach Rotterdam und Amsterdam
wöchentlich, nach Harwich jeden Mittwoch und Sonnabend. — Bureau:
Brookthorquai 19

Oesterreichische Nordwest-Dampfschiffahrt-Gesellschaft,

unterhält eine regelmäßige Schleppe-Dampfschiffahrt mit Sachlen und
Böhmern, sowie einen Eisdampferverkehr nach dem Oester. Umischlag-
platz Laube. Bevollmächtigter: **E. H. Wagner**, Poggenmühle 13/14,
Procureure obiger Gesellschaft: **Flug & Ihle**, Poggenmühle 13/14.

Befrachtungs-Gesellschaft von **Flug & Ihle**, Poggenmühle 13/14,
Procureure der Oesterreichischen Nordwest-Dampfschiffahrt-Gesell-
schaft und der Berliner Krahn-Gesellschaft. Regelmäßige Schleppe-
Verbindung nach Sachlen, Böhmen und Berlin, sowie Eisdampfer-
Expeditionen nach Laube und Berlin.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

nach Amsterdam-Rotterdam der Königlich Niederländischen
Dampfschiffahrt-Gesellschaft in Amsterdam,
für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, gewöhnlich Dienstags
und Freitags Abends.

Güter nach Batavia, Socarabaja, Samarang, Padang und anderen
Plätzen Java's und Sumatra's. Waaren nach und von Affabon,
Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina und Palermo,
ferner nach Malta, Syra und den Häfen der Levante können mit
dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden.

Güter nach und von Eimbeck, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln,
Mainz, Bingen, Mannheim, Worms und in directer Durchfracht.
Näheres bei den Agenten **H. W. Pott & Körner**, holl. Broof 23

Dampfschiffahrt der General-Steam-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg und London für Passagiere jeden Montag, Mittwoch,
Freitag Abends von Hamburg und eins von London. Extra-Steamer
2 mal wöchentlich für Ladung. — Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden.
Die Passagierbörte kommen von London in der Regel am Montag, Don-
nerstag und Sonnabend. Bestellungen der Plätze: Einfache Reise:
1. Platz 2 £, 2. Platz 1 £, Reise hin und zurück: 1. Platz 3 £ 1 s 6 d,
2. Platz 1 £ 11 d. — Beracordirung der Frachten bei dem Schiffsmatler
Willem Pott, bei St. Annen 16.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und
Christiansand, Mandal, Farfud, Hjerresford, Egerund,
Stavanger, Haugesund, Bergen, Alesund, Molde, Christian-
sand, Trondheim, Romsos, Vobbe, Tromsø und Hammerfest,
und Vardø und Vadsø,

jeden Freitag Abends. — Näheres bei dem Schiffsmatler **H. J. Reimers**,
Admiralsstr. 30.

E. V. Richard & Wad, Steinhöft 3.

Wöchentliche Fracht- und Paket-Expedition nach Amerika
und allen anderen überseeischen Staaten.

Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr Abends, an
Sonn- und Festtagen bis 12 Uhr Mittags.

Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf-
und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in
das Innere Amerikas.

Wechsel auf alle Plätze Nordamerika's zum Tagescourse.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimshy der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.,

regelmäßige Expedition von Hamburg jeden Montag, Dienstag,
Freitag- und Sonnabend-Abend, von Grimshy jeden Dienstag-
Mittwoch, Donnerstag- und Sonnabend-Abend; außerdem bei leb-
haftem Verkehre Extra-Schiffe. Passagepreis I. Cajüte £ 1. 10 s. Hin
und zurück £ 2. 5 s. Näheres bei dem Schiffsmatler **H. E. Röber**,
Hofpfermarkt 2.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Middlebro o/Teed.

In der Regel wird wöchentlich ein Steamer von Hamburg expedirt.
Näheres bei dem Schiffsmatler **H. E. Röber**, Hofpfermarkt 2.

Das Befrachtungs-Comptoir von Julius Schott,

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrt-Verbindung nach den
Stationen der Mittel- und Ober-Elbe, sowie Eisdampfer Verbindungen
von und nach Dresden und Magdeburg. Poggenmühle 9

Union.

Directe Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York jeden
Mittwoch ab Hier. Näheres Baumwall 3.

Rob. W. Stoman jun., Mittelmeer-Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres. Monatlich drei
Expeditionen. Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei **Rob. W.
Stoman jun.**, Baumwall 3.

Regelmäßige Güter- und Paket-Expedition nach Nord- und Südamerika

und allen überseeischen Plätzen. Special-Dienst: Paris-Hamburg,
Nord-Frankreich, Belgien, Hamburg. Wechsel auf New-York zum Tages-
course, Geldsendungen beliebigen Betrages nach Amerika, und sämtl.
transatl. Plätzen. **Adolph Tamsen**, Admiralsstr. 13 u. 14 und
New-York, Avenue N 52.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Soole.

Die Dampfschiffe der Yorkshire Coal & Steamship Co. Limited
in Soole werden zwei Mal wöchentlich, Montags und Freitags, mit
Waaren und Passagieren nach und von Soole expedirt. Passagepreis:
I. Cajüte £ 1. 10, hin und zurück £ 2. 5, Deel £ — 10 sh. Näheres
bei den Schiffsmatlern **Witt & Zieshorst**, Brookthorquai 18

W. v. Essen & W. Jacoby, Expedition und Dampfschiff- Expedition, Fracht-Agenten des Königl. Dänischen General-Postamts für

die Route via Kiel und der Königl. Dänischen Staats-Eisenbahn für die
Route via Frederikshavn, Expedition der Dampfer der Olfestana-
Linie. Hamburg, Hofpfermarkt 6.

Dampfschiffahrt auf der Älster.

Die Fahrten sind auf den angehängten Plänen zu ersehen.

Nach Altenwärd.

Bestellungen: Steinhöft 17, bei **H. F. W. Rowoldt Wwe.**

Dampfschiffahrt Brunsbüttel, zwischen Hamburg, Cuxhaven und Brunsbüttel,

von St. Pauli bei der Landungsbrücke. Güteraufgabe bei **H. W. D.
Regenborff Wwe.**, Radf., am Ponton, Landungsbrücke.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Bugtehrde, (Altona, Blankensee, Cux und Cuxtehrde anlaufend.)

Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Dömitz, Gorchleben und allen Zwischenstationen

mit Gütern und Passagieren, fährt regelmäßig vom Grasbrook Montags,
Dienstags, Donnerstags und Freitags Morgens 7 Uhr, von Dömitz
Dienstags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends Morgens 6 Uhr.
Güter-Annahme nach allen Stationen Wehberg 13 bei **H. J. Reid.**

Die Hamburg-Altona-Harburger Dampfschiffe

unterhalten eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und
Harburg via Altona, auch nehmen dieselben von und nach den Zwischen-
stationen Reihof, Waltersdorf, Altona-Wärd und Moorburg Pass-