

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.
Hamburg-Amerika-Linie.
Express- und Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York.

Abfahrten von Hamburg per **Schnelldampfer** — Southampton anlaufend — jeden Donnerstag, per **Postdampfer** — Havre anlaufend jeden Sonntag, per **Union-Dampfer** jeden Mittwoch.

Passagereisen einschließlich vollständiger Verköstigung: 1. Cajüte **Schnelldampfer** 1. August—15. Oct. M. 450.— u. anwärts, 16. Oct.—31. Juli M. 310.— und anwärts, **Postdampfer** 1. August—15. Octob. M. 250.— und M. 300.—, 16. Oct.—31. Juli M. 235.— u. 250.—.

Schnelldampfer 2. Cajüte 1. August—15. Oct. M. 250.— u. 300.—, 16. Oct.—31. Juli M. 240.— u. 270.—, **Postdampfer** **Schnelldampfer** M. 130.—, **Postdampfer** M. 110.—, **Uniondampfer** M. 100.—.

Von **Hamburg** nach **Baltimore** Abfahrt alle 14 Tage Sonnabends.

Von **Hamburg** nach **Boston Mass.**, ca. 2 Mal monatlich.

Von **Hamburg** nach **Cuebec** und **Montreal** — Antwerpen anlaufend — während der Schiffsahrtssaison jede Woche, während der übrigen Zeit des Jahres Durchfrachtdienst nach Canada via Boston, Mass.

Zwischen **Neapel** und **New-York** — Genua, Genua, Genua und Genua anlaufend — alle 14 Tage.

Zwischen **Hamburg**, **Westindien** und **Mexico**, Abfahrt 8 mal monatlich, nach St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Aguadilla, Mayaguez, Ponce, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Colon, San Blas, Cartagena, Port Limon, Port au Prince, Guaymas, Cap Hayti, Jacmel, Aux Cayes, Jérémie, Port de Paix, St. Marc, Port Grève, Miragoane, Sanchez, Puerto Plata, Monte Cristi, San Pedro de Macoris, Domingo Citó, Havana, Kingston, Ja., Cienfuegos, Santiago de Cuba, Matanzas, Vera Cruz, Tampico, Progreso und New Orleans, mit Anschlägen von Colon via Panama nach allen Häfen des Stillen Ozeans; ab Curacao, Anschluss nach Maracaibo und La Vela de Coro. (Für Güter und Passagiere.)

Zwischen **Hamburg** und **New-Orleans**, Abfahrt etwa 4wöchentlich.

Geraden nach **Italien** und dem **Orient** per **Schnelldampfer** **Herr Bismarck**, Abfahrt am 15. Februar 1895. Näheres laut Special-Prospect.

Zwischen **New-York** und **Gibraltar**, **Genua** und **Neapel** regelmäßige 14-tägige Verbindung.

Gerader Passagier-Verkehr mit den Dampfern der **Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft**:

Von **Hamburg** nach **Brasilien**, Abfahrt jeden Mittwoch.

Von **Hamburg** nach den **La Plata-Staaten**, Abfahrt 3 Mal monatlich.

Deutsche Ost-Afrika-Linie:

Von **Hamburg** nach **Deutsch-Ost-Afrika**, der **Transvaal-Republik** und **Natal**, Abfahrt per Reichspostdampfer vierwöchentlich.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft.

I. Regelmäßige Fahrt nach **Pernambuco**, **Bahia**, **Rio de Janeiro** und **Santos** via **Lissabon** an jedem Mittwoch, Abends,

und zwar:

nach **Pernambuco** alle 14 Tage,

„ **Lissabon**, **Bahia**, **Rio de Janeiro** u. **Santos** alle 8 Tage.

Passagereisen in der Cajüte nach den obengenannten Plätzen **Brasilien** M. 510, nach **Lissabon** M. 180 pr. Person, hin und zurück für 12 Monate gültig; nach **Brasilien** Cajüte M. 880, nach **Lissabon** M. 300, Domestiken in Begleitung von Herrschaften bezahlen in der Cajüte zwei Drittel des Passagereises, Kinder bis 12 Jahre bezahlen die Hälfte, wogegen der Capitain berechtigt ist, dieselben auf Sophasbetten zu placieren oder zwei Kindern ein kleines Bett anzuweisen, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei, sofern kein separater Platz für solche beantragt wird. Der Passagereisen in der Cajüte versteht sich inclusive Verköstigung, exclusive Wein, Bier und Spirituosen.

Passagereisen im Zwischendeck, nach den obengenannten Plätzen **Brasilien** M. 125, hin und zurück für 12 Monate gültig M. 220, nach **Lissabon** M. 80,—, hin und zurück M. 134,— per Person, Kinder von 12 Jahren und darunter zahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagereisen im Zwischendeck versteht sich inclusive Verköstigung, exclusive Ob-, Trint-, Wäschegehirn. Matrasen werden gratis geliefert.

Nach **Paranagua**, **Antonina**, **Santa Catharina**, **Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** werden Güter in Durchfracht via **Rio de Janeiro** nach den Häfen in Directfracht via **Lissabon** angenommen.

Passagereisen mit Directen Durchbillet für Cajüte nach **Paranagua** M. 600, **Antonina** M. 600, **Santa Catharina** M. 620, **Santa Catharina** M. 620, **Rio Grande do Sul** M. 700, **Porto Alegre** M. 720; für Zwischendeck nach **Paranagua** M. 160, **Antonina** M. 160, **Santa Catharina** M. 180, **Rio Grande do Sul** M. 200, **Porto Alegre** M. 220. II. Nach **Montevideo**, **Buenos Aires**, **Mojorio** und **San Nicolas** direct via **Madreia** am 1., 10., 20. jeden Monats, Abends.

Passagereisen nach **Montevideo** und **Buenos Aires** in der Cajüte: M. 600, im Zwischendeck M. 150, nach **Mojorio** und **San Nicolas** M. 600 und M. 170, Passagereisen nach **Montevideo** und **Buenos Aires** und retour, 12 Monate gültig: Cajüte M. 1050, Zwischendeck M. 250.—, **Mojorio** und

San Nicolas und retour Cajüte M. 1050, Zwischendeck M. 250.— Frachten laut Tarif.

Nähere Nachricht über Passage erteilt die **Hamb.-Amerik.-Packetfahrt-Act.-Ges.**, Dovenleth 18—21, über Fracht **August Volten**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Regelmäßige Dampfschiff-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von **Hamburg** jeden Freitag Abend, von **Gothenburg** jeden Sonnabend Mittag, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe **Göteborg**, Capt. S. Edgren und **Hamburg**, Capt. Emil Veduan, lösen und laden am **Dalmannai**, Schuppen 14 H. Nähere Nachricht erteilt in **Hamburg** der Schiffsmakler **Aug. Volten**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes. Linie nach Ost-Afrika. Nach **Alger**, **Diego Suarez**, **La Réunion**, **Mauritius**, **Manotte**, **Rossi**, **St. Denis**, **Port Said**, **Sainte Marie**, **Suez**, **Tamatave**, **Rangibar**, **Zeichet** Durchgangs-Gesellschaften in London oder Havre zu billigen Sätzen. **Eugene Cellier**, Agent **Wanbrun** 1.

Deutsche Dampfschiff-Rederei zu Hamburg.

Regelmäßige 14-tägige Fahrt, nach **Japan** durch den **Suez Canal** über **Penang**, **Singapore** und **Songkong**, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von **China**, **Japan**, **Siam**, **Sumatra** u. s. w. Abgang jeden zweiten Freitag. Passagereisen in der Cajüte: nach **Penang** und **Singapore** M. 700, nach **Songkong** M. 800, nach **Japan** und **Shanghai** M. 900.

Süd-Brasilien-Dienst der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft in Verbindung mit **A. G. de Freitas & Co.'s Süd-Brasilien-Linie.**

Regelmäßige Fahrt nach **Paranagua**, **Sao Francisco**, **Dezferro** und **Rio Grande do Sul**, sowie in Durchfracht nach **Antonina** und **Porto Alegre** am 10., 20. und 30. jeden Monats.

Passagereisen: in der Cajüte nach **Paranagua**, **Sao Francisco** und **Dezferro** M. 450, **Rio Grande do Sul** M. 500; im Zwischendeck nach **Paranagua** und **Sao Francisco** M. 140, **Dezferro** M. 150, **Rio Grande do Sul** M. 160. Frachten laut Tarif. Nähere Nachricht erteilt: über Passage die **Hamb.-Amerik.-Packetfahrt-Act.-Gesellsch.**, Dovenleth 18—21, über Fracht der Schiffsmakler **Paul Günther**, bei den Mühren 88, I.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Manchester.

Dampfer abgehend: jeden Mittwoch von **Hamburg**, jeden Sonnabend von **Manchester**. Näheres erteilt **Paul Günther**, bei den Mühren 88, I.

Orient-Linie.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen **Hamburg**, **Smirna**, **Constantinopel**, **Aden** und **Batoum**, mit Durchfrachten nach **Salonique**, **Melina**, **Alexandrien**, **Adenagath**, **La Cavalla**, **Port Lagos**, **Boln**, **Braens**, **Scio**, **Kuftenbi**, **Sulina**, **Constanta**, **Barna**, **Schabopol**, **Samsoun**, **Kerasunda**, **Trebizonda** und **Bati**, sowie nach den Haupt-Seehäfen **Griechenlands**, vermittelt der Dampfschiffe **Bahrentel**, **Mexico**, **Reinbeck**. Nähere Auskunft erteilen die Schiffsmakler **Glafke & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag und Freitag Abend von **Hamburg**, Mittwoch und Sonnabends Abends von **West-Hartlepool** nach **Hamburg** des Abendzuges expediert. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expediert. Passage: 1. Cajüte £ 1. 10 s., Tour- und Retourbillet £ 2. 5 s. — Näheres erteilen die Schiffsmakler **Glafke & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

Prince Linie. (Mittelmeer-Linie).

Ab **Hamburg** ohne Umladung nach **Algier**, **Tunis**, **Malta**, **Alexandrien**, **Port Said**, **Jaffa**, **Beirut**, **Larnaka**, **Limasol**, **Alexandretta**, **Mertina**, sowie in Durchfracht nach **Dan**, **Philippville**, **Tripolis** (Verberei), **Malta**, **Acre** und **Tripolis** (Syrien), **Batras**, **Corin**, **Cephalonia**, **Zante**, **Braens**, **Syra**, **Bolo**, **Salonik**. Annahme für Sammelgüter: **Wod 3.**, **Freihafen Lag. Gef.** Näheres wegen Fracht bei **Glafke & Hennings**, **Hamburg**.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole und vice versa.

Dampfschiffe der **Co.-Operative Wholesale Society Ltd.**, **Manchester** jeden Mittwoch und Sonnabend von **Hamburg**. Näheres wegen Fracht und Passage erteilt **D. Fuhrmann**, Mühle & Günter Mühr., Dovenleth, Barterre 16.