

Wamdrup-Flensburg-Kiel-Hamburg.

Stationen.		II. Gemisch. Zug 1-3	IV. Personenzug 1-3	VI. Gemisch. Zug 1-4	VIII. Personenzug 1-4	X. Schnellzug 1-3	XII. Gemisch. Zug 1-4
Angaben sind	(Gothenburg)						
Kopenh. Zeit	Frederikshavn	Abf.	3 30	—	—	—	—
Differenz	Kopenhagen	"	6 45	—	—	6 45	—
für Wamdrup	Nalborg	"	2 30	4 15	—	2 20	—
12 Minuten	Friedericia	"	3 3	5 10	—	2 48	—
	Kolding	"	3 28	6 23	—	3 13	4 58
	Wamdrup	"	—	6 46	—	3 30	5 24
H. Sommerstedt	Wojens	Ant.	3 54	6 58	—	3 40	5 37
	Wojens	Abf.	4 9	7 8	—	3 55	5 47
H. Ober-Jersdal	—	—	—	7 18	—	—	5 59
	Rothenburg	Ant.	4 28	7 45	—	4 19	6 25
	Rothenburg	Abf.	4 32	7 48	—	4 23	6 28
H. Nordfisch	—	—	—	8 2	—	—	6 40
H. Høllersleben	—	—	—	8 13	—	—	6 50
Tingleff	—	Ant.	4 51	8 23	—	4 41	7 7
	—	Abf.	4 54	8 33	—	4 45	7 15
H. Schaafhaus	—	—	—	8 53	—	—	7 36
H. Pattburg	—	—	—	9 5	—	—	7 50
	Flensburg	—	5 20	9 3	—	4 53	—
Nordschlesw. Weiche	—	Ant.	5 30	9 18	—	5 10	8 14
	—	Abf.	5 38	9 28	—	5 18	8 28
	Flensburg	Ant.	5 55	9 43	—	5 35	8 37
	—	Abf.	—	9 48	—	—	—
H. Tarp	—	—	—	10	—	5 36	—
H. Eggebed	—	Ant.	6 8	10 13	—	5 48	—
Jübed	—	Abf.	6 13	10 20	—	5 53	—
Schleswig	—	—	6 31	10 42	—	6 12	—
H. Töwischlag	—	—	6 51	11 5	—	—	—
H. Rendsburg	—	—	7 13	11 29	—	6 50	—
H. Bodelholm	—	—	7 29	11 42	—	—	—
Nortorf	—	—	7 46	12 2	—	7 17	—
	Kiel	Ant.	6 21	11 34	4 36	6 46	—
Neumünster	—	Abf.	7 10	12 24	5 25	7 34	—
	Kiel	Ant.	7 20	12 34	5 30	7 41	—
	—	Abf.	—	1 41	—	9 1	—
H. Brodstedt	—	Ant.	7 40	12 54	5 50	—	—
Witt.	—	—	7 54	1 8	6 4	8 9	—
H. Dauenhof	—	—	8 9	1 21	6 19	—	—
Dorf.	—	Ant.	8 19	9 11	6 30	8 30	—
Elmsborn	—	Abf.	8 30	9 22	6 41	8 40	—
	—	—	8 37	9 29	6 46	8 44	—
Tornfeld	—	—	8 50	9 41	7	8 56	—
H. Binnberg	—	—	9 5	9 56	7 15	9 9	—
H. Eidelstedt	—	Ant.	9 20	2 33	7 31	—	—
Altona	—	—	9 35	10 25	7 45	9 30	—
	—	Abf.	9 40	10 30	7 50	9 35	—
Hamburg	—	Ant.	10 10	10 55	8 15	10	—
Abfahrt von Hamburg nach	Berlin	—	11 30	3 30	9 45	11 45	—
"	Lübeck	—	1 40	4 45	9	—	—
"	Hannover	—	11 25	3 40	9 45	—	—
"	Bremen	—	11 40	4	—	10 40	—

Neumünster-Kiel.

Stationen.	42. Gem.-Zug 1-3	44. Pers.-Zug 1-3	46. Gem.-Zug 1-4	48. Gem.-Zug 1-4	50. Pers.-Zug 1-4	52. Schnellzug 1-3	Stationen	41. Schnellzug 1-3	43. Pers.-Zug 1-4	45. Gem.-Zug 1-4	47. Gem.-Zug 1-4	49. Pers.-Zug 1-3	51. Schnellzug 1-2
Kiel Abf.	6.21	7.11	11.34	2.25	4.36	6.46	Altona Abf.	6.45	8.30	—	1.40	5.55	10. —
H. Boorde "	6.36	7.26	11.54	2.43	4.52	7. 2	Neumst. "	8.42	10.45	12.50	3.40	8.15	11.23
Bordesh. "	6.50	7.38	12.11	3. —	5. 7	7.10	Bordesh. "	8.58	11. —	1.10	3.58	8.33	—
Neumst. Ant.	7.10	8. —	12.29	3.20	5.25	7.29	H. Boorde "	9.10	11.15	1.24	4.13	8.45	—
Altona "	9.35	10.25	2.48	—	7.45	9.30	Kiel Ant.	9.27	11.32	1.41	4.31	9. 1	12. 6

Stationen

Hebe Abf.
 H. Gremperheide
 Grempe
 Glückstadt
 H. Gerzborn
 H. Siethwende
 Elmshorn Ant.
 Altona

Stationen

Neustadt Abf.
 H. Buiendorf
 Lübed
 Gutin Ant.
 Lübed Ant.
 H. Gremsmühlen
 Abf.
 Plön
 Alschberg
 H. Bankendorf
 H. Bodhorst
 Neumünster Ant.
 Altona

Stationen

Kiel Abf.
 H. Kaisdorf
 Brees
 Alschberg Ant.
 Neumünster
 Neustadt
 Lübed
 Berlin

Stationen

Tönning Abf.
 H. Harbled
 Friedrichstadt
 Husum
 H. Ohrsiedt
 H. Collbrück
 Lübed Ant.
 Altona

Plastic Covered Document

Repaired
 Document

Soiled Document

Bleed Through