

Bleed Through Soiled Document

mittags, kommt er um 4 Uhr an, und fährt Mittwochs und Sonnabends, Mittags um 12 Uhr, wieder ab.

*Verzeichniß der hiesigen Litztenbrüder.*

Die Holsteinischen Litztenbrüder, namentlich auf Kiel, Rendsburg, Schleswig, Flensburg, Lütjenburg, Floen u. s. w., wie auch durch ganz Jütland, heissen: Christ. Ernst Asmus, altst. Neustr. No. 19; Joh. Ludw. Kühn, Steinstr. No. 9 J. 6, und Joh. Marc. Friedr. Brandt, Steinstr. No. 5 J. 6, bey welchem letztern die ihre tägliche Zusammenkunft halten.

Die Lübschen Litztenbrüder halten täglich ihre Zusammenkunft in der Breitenstrasse No. 68, bey dem Weinbändler, Herrn Joh. Val. Balles. Sie heissen: 1) Hans Jacob Blanck, Pferdemarkt No. 37. 2) Jacob Wilh. Drewes, Spitalerstrasse No. 66 P. 6. 3) Hans Jürg. Jac. Gerdtz, Spitalerstrasse No. 50 P. 7. 4) Jacob Anton Oelreich, Breitenstrasse No. 15. 5) Johann Friedrich Christoph Oehrens, St. Georg, Steindamm No. 75. 6) Franz Matthias Bruhns, am Berge, über dem Schranghen.

Die Pommerschen Litztenbrüder heissen: Johann Ludw. Kühn, Steinstr. No. 9 J. 6; Franz Nic. Bruhns, Steinstr. No. 9 J. 6, und Joh. Georg Möller, Steinstr. No. 58 J. 7. Sie übernehmen unter der Firma Kuhn et Comp. Frachtgüter nach ganz Deutschland, namentlich und besonders nach Berlin, Frankfurt a. d. Oder, Breslau, Königsberg; ferner nach Hannover, Braunschweig, Leipzig, Dresden, Prag, Wien; und nach Cassel, Frankfurt am Mayn etc., nach welchen Hauptplätzen bey ihnen fast täglich Gelegenheit ist. Ihr Comptoir ist in der Steinstrasse No. 9 J. 6.

Die Holsteinischen Litztenbrüder heissen: Hans Hinr. Dölling, wohnhaft Herrlichkeit N. 165 und Franz Heior. Ernst, wohnhaft gr. Neumarkt No. 120. Sie befördern Güter auf Lütjenburg, Kiel, Preetz, Schleswig, Flensburg, Apenrade, Christiansfeld, Hardersleben, Colding und Jütland, und halten täglich Zusammenkunft bey Joach. Pet. Jagemann, auf dem gr. Neumarkt No. 120, im weissen Ross.

Goetze et Hintze, bey den Mühren No. 55, übernehmen Frachtgüter nach ganz Deutschland, besonders

nach Wien, Brünn, Olmütz, Preßburg, Prag, Leipzig, Braunschweig, Nürnberg, Regensburg, Frankfurt am Mayn etc. etc., wohin fast täglich Gelegenheit ist.

H. L. Leichsenring, alten Wandrahm, Bäckerhof No. 14, übernimmt Frachtgüter nach ganz Deutschland, besonders nach Wien, Brünn, Olmütz, Preßburg, Prag, Regensburg, Nürnberg, Frankfurt am Mayn, Leipzig, Braunschweig etc. etc., wohin fast täglich Gelegenheit ist.

*Königl. Hannoverscher und Hamburger Factor zur Verladung der Waaren nach Lüneburg, zu Wasser und zu Lande.*

J. F. Cordes jun., von Einem Hochweisen Senate und der Wohlöbl. Commerz-Deputation autorisierter Factor zur Verladung der Güter nach Lüneburg, zu Wasser und zu Lande, wozu täglich bey ihm Gelegenheit, in der Catharinenstr. No. 128, zu finden ist.

Auch ist selbigem von Seiten der Königl. Hannov. Regierung die alleinige Leitung der Schifffahrt und Landfuhr von und nach Lüneburg, übertragen, und ihm demnach sämtliche Schiffer gesatzmässig untergeordnet. Alle bey ihm aufgegebenen Güter, und von ihm beförderten Ladungen, werden, bey einem Unglück, welches den Schiffer betroffen, von dem Asseranz-Institute nach dessen Plan, welcher bey ihm abzufordern ist, ersetzt.

Die Verladungen geschehen in Extra-Jachten in 24 bis 48 Stunden, in ordin. Jachten in 2 bis 3 Tagen, und in bedeckten Ladungen in 2 und mehreren Tagen, nach festgesetzter Taxe zu liefern.

*Verzeichniß der Schiffsgelegenheiten nach der Umgegend.*

Die Artenburger, Bleckeder, Lauenburger und Lübecker Schiffer kehren am Winsenbaum, No. 114, bey Kesselhut, ein. Sie kommen täglich an, und gehen auch täglich ab. Es werden dahin Kaufmannsgüter bey vorbenanntem Kesselhut angenommen und expedirt.

Die Bergedorfer Schiffer kommen fast täglich an, und gehen auch täglich dahin wieder ab. Sie kehren auf dem Hopfenmarkt unter No. 59, bey C. Meyer, ein.