

*Chorrepitor.*

Herr Goltermann d. j. gr. Drehbahn, Platz  
no 39

*Chor:*

Hr. Frohn, Lombardsbrücke no 50  
- Düffcke, Damthorwall no 28  
- Gerloff, ABC Str. Platz no 40  
- Hanno, gr. Drehbahn üb. no 14  
- Hollmann d. j., Esplanade no 20  
- Köster, Ulrikusstr. no 39  
- Linden, neust. Neustr. no 14  
- Ludwig, Damthorwall no 28  
- Otrög, gr. Drehbahn no 31  
- Ritzenfeld der ält., gr. Drehbahn üb. no 14  
- Ritzenfeld d. j., Caffamacherreihe no 36  
- Sachs, Altewallstr. hinter no 62  
- Rebenstein, Damthorwall no 4  
- Wiemann, 3te Marktstrasse no 26  
Mad. Adolphe, kl. Theaterstr. no 11  
Dem. Berg, gr. Drehbahn no 28  
- Beyer, Jungfernstieg, Platz no 19, zwei  
Treppen hoch.  
Mad. Frohn, s. oben.  
Dem. Grandjean, Dragonerstell über no 28  
- Grünwald, gr. Drehbahn über no 14  
- Henzé, ABC Strasse no 16  
- Kossel, gr. Drehbahn no 31  
- Köster, s. oben.  
- Lichtenheld, Damthorwall no 28  
Mad. Linden, s. oben.  
Dem. Londershausen, gr. Reichenstr. über no 19  
Mad. Ludwig, s. oben.  
Dem. Melle, Valentinskamp no 79  
Mad. Mentschel, s. oben.  
- Otrög, s. oben.  
Dem. Schröder, kl. Theaterstr. no 11  
Dem. Sostmann, Valentinskamp no 98  
- Stallmann, gr. Drehbahn no 37  
- Steffahn, hinterm Boden no 23  
- Zehe, Damthorwall über no 45

Herr Benoni, Balletmeister, Valentinsk. no 59  
Dem. Virginia, Tänzerin, Valentinsk. no 59

*Orchester.**Violinisten*

Hr. Beer, Schweinemarkt no 48  
- Birchfeld, neust. Fuhtentwiete, Bode Hof  
no 52, Haus no 9  
- Goltermann, gr. Drehbahn, Platz no 39  
- Graff d. j. u. d. ä., Fürstenplatz no 2  
- Huth, Pilatuspool no 20  
- Kappelhöfer d. j., Valentinskamp no 98  
- Lindenu, Neuerwall no 71  
- Meyer, Schweinemarkt no 16  
- Spars, Damthorwall üb. no 89  
- Petersen, gr. Drehbahn no 10

*Evaischisten*

Hr. Feuerberg, gr. Drehbahn no 10  
- Kayser, 1ste Fehlandstr. no 14  
- Steinhard, St. Georg, Koppel no 57

*Violoncellisten.*

Hr. Burgwardt, Königstrasse no 13  
- Lee, gr. Neumarkt no 42  
- Liebau, neust. Neustr. no 36

*Contrabassisten.*

Hr. Becker, Damthorwall no 77  
- Risch, Damthorwall no 69  
- Schwarz, Dragonerstell no 14

*Harfenist.*

Hr. Schaller, Engl. Planke no 6

*Flötisten.*

Hr. Canthal, Damthorwall no 29  
- Metzén, Caffamacherreihe no 11

*Clarinettisten*

Hr. Schramm, Valentinskamp no 44  
- Süsmilch, Fürstenplatz no 11

*Hautboisten.*

Hr. Spindler, hohe Bleichen no 58  
- Woltrabe d. ä., Steinstr. no 8

*Fagottisten.*

Hr. Behls, Valentinskamp Platz no 58, Haus  
no 8  
- Bieling, gr. Drehbahn Platz no 39

*Hornisten*

Hr. Fricke, Schwiegerstr. no 8  
- Gentzen, Lombardsbrücke no 50  
- Jentzen, Pilatuspool no 7  
- Kupfer, Damthorwall üb. no 73

*Trompeter.*

Hr. Nüsse, Kraienkamp no 55  
- Werner, Bäckerbreitgang no 42

*Posaunisten.*

Hr. Bretschneider, Eichholz no 92  
- Kappelhofer d. ä., Valentinskamp, Hof  
no 98  
- Korbelin, Caffamacherreihe no 28

*Pauken.*

Hr. Cario, neust. Fuhtentwiete no 77

*Clavierstimmer*

Hr. Andressen, Adr. Damthorstr. no 9, bei  
Hrn. Schütt.

*Garderobe.*

Hr. Lammersdorf, kl. Drehbahn no 31  
Mad. Hanno, grosse Drehbahn über no 14

*Castellan.*

Hr. Bruhns, im neuen Schauspielhaus.

*Gasthöfe.*

Alte Stadt London, Jungfernstieg no 26 u. 27, Elephant, der schwarze, Hopfenmarkt no 7,  
Wirthe Hillert et Moers. Wirth Joh. Aug. Heinr. Schimper Wwe.  
Baumhaus, am Baumwall no 18, Wirth Joh. Grosser wilder Mann, Hopfenmarkt no 28,  
Heinr. Hastedt. Wirth Fr. Wilh. Brambeer.  
Belvédère, b. d. Alster, am Jungfernstieg no 18, Neuer wilder Mann, Hopfenmarkt no 13,  
Wirth J. B. Marsily Wwe. Wirth Joh. Carl Ernst Hillert.  
Bergedorfer Haus, Steinstrasse no 54, Wirth Holsteinisches Haus, Kohlhöfen no 16, Wirth  
D. Timmermann. Joh. Schradieck.  
Blauer Engel, Schweinemarkt no 2, Wirth Holsteinischer Hof, Esplanade, Stadtseite,  
J. G. Ulrich. no 27, Wirth Joh. Christn. Meyer.  
Commercial-Hôtel, 1ste Vorsetzen no 1, Wirth Hôtel zum ächtbairischen Bierhaus, gr. Jo-  
H. F. Schaper. hannisstrasse no 6, Wirth J. M. Reuther.

Hôtel du Comm  
Wirth Jac. V  
Hôtel de Franc  
Jean Guillau  
Hôtel zum Kön  
ster am Jung  
David Schoof  
Hôtel de Paris  
Wirth G. Le  
Hôtel de Russi  
Georg Adolp  
Hôtel zur neue  
no 47, Wirth  
Im Holsteinisc  
no 6, Wirth  
Im weissen Sch  
Wirth Franz  
Kaisershof, Neu  
König von Dän  
Wirth Joh.

König von Eng  
J. P. Engen  
König von Pre  
Joh. Joach.  
Navigations-E  
Wirth P. I  
Neuer holstei  
no 12, Wirt  
St. Petersburg,  
Martin Har  
Gasthof zum  
strasse no  
geb. Fabian

Alster-Favillo  
Peter Jac. C  
brücke no  
Heinrich Alb  
d. Alster n  
H. C. Claase  
J. Giosti, Sel  
platz no 6  
J. Giosti et I  
Börse no  
A. Giovanoly  
J. G. Grubet  
H. L. Hein,  
berg no 29  
J. F. S. Jen  
J. B. Marsily  
am Jungfe  
J. H. W. Nab  
Phil. Oswald  
Reichenstr  
J. C. Peters  
kedamm n

*Andeutun*

Tivoli (Heller: Roc  
Henck, beim  
Friedrichsu  
Bade Anstal  
Wagener) z

Bleed Through

Soiled Document

chisten  
 rehbahn no 10  
 landstr. no 14  
 org, Koppel no 57  
 collisten  
 gotrassse no 13  
 kt no 42  
 ustr. no 36  
 bassisten.  
 orwall no 77  
 wall no 69  
 erstall no 14  
 fenist.  
 ranke no 6  
 tisten.  
 orwall no 29  
 herreihe no 11  
 tisten  
 inskamp no 44  
 nplatz no 11  
 boisten.  
 Reichen no 53  
 Steinstr. no 8  
 tisten.  
 amp Platz no 58, Hau  
 bahn Platz no 39  
 nisten  
 restr. no 8  
 lebrücke no 50  
 ool no 7  
 orwall üb. no 73  
 peter.  
 p no 55  
 eitergang no 42  
 nisten.  
 chholz no 92  
 , Valentinskamp, Hof  
 cherreihe no 28  
 uken.  
 lentwiete no 77  
 stimmer  
 Damnthorstr. no 9, bei  
 lerober.  
 Drehbahn no 31  
 Drehbahn über no 14  
 tellan.  
 a Schauspielhaus.

ze, Hopfenmarkt no 7,  
 teinr. Schimper Wwe.  
 1, Hopfenmarkt no 28,  
 Brambeer.  
 , Hopfenmarkt no 13,  
 rust Hillert.  
 Kohlhöfen no 16, Wirth  
 Esplanade, Stadtseite,  
 Christn. Meyer.  
 chen Bierhaus, gr. Jo-  
 Wirth J. M. Reuther.

Hôtel du Commerce, gr. Johannisstrasse no 3, Wirth Jac. Voss.  
 Hôtel de France, gr. Bleichen no 75, Wirth Jean Guillaume Wwe.  
 Hôtel zum König von Schweden, bei der Alster am Jungfernstieg no 15, Wirth Jacob David Schoof.  
 Hôtel de Paris, gr. Reichenstrasse no 53, Wirth G. Lery.  
 Hôtel de Russie, Jungfernstieg no 23, Wirth Georg Adolph Wiedemann.  
 Hôtel zur neuen Stadt Berlin, gr. Neumarkt no 47, Wirth B. A. Bergel.  
 Im Holsteinischen Verein, Schweinemarkt no 6, Wirth Diedrich Heinrich Kühlcke.  
 Im weissen Schwan, alter Steinweg no 57, Wirth Franz Heinr. Wilh. Frost.  
 Kaisershof, Ness no 10, Wirth J. G. Gruber.  
 König von Dänemark, Rothensodstrasse no 21, Wirth Joh. Christ. Dehn Ww.  
 König von England, Neuerwall no 93, Wirth J. P. Engen.  
 König von Preussen, Neuerwall no 87, Wirth Joh. Joach. Richter.  
 Navigations-Hôtel, neust. Neuerweg no 11, Wirth P. Ipsen Wwe.  
 Neuer holsteinischer Hof, Zeughausmarkt no 12, Wirth Hinr. Weber.  
 St. Petersburg, Jungfernstieg no 2 u. 3, Wirth Martin Hartmann.  
 Gasthof zum Russischen Kaiser, Damnthorstrasse no 34, Wirthin S. C. Hommergeb. Fabian.  
 Schwedisches u. Norwegisches Hôtel, Stubenhuk no 28, Wirthin Christiane Charl. Runge.  
 Schweizer-Caffeehaus, gr. Reichenstr. no 1, Wirth Phil. Oswald.  
 Sonne, Neuerwall no 103, Wirth Dieder. Joh. Krönke.  
 Stadt Berlin, Peterstrasse no 8, Wirth Joh. Friedr. Christn. Ballheimer.  
 Stadt Bremen, Allee wallstr. no 35, Wirth Friedr. Remmers.  
 Stadt Hannover, Hopfenmarkt no 33, Wirth Gerd Hardorp.  
 Stadt Kiel, Gänsemarkt no 41, Wirth Heinr. Andr. Gust. Pepl.  
 Stadt Leipzig, Hopfenmarkt no 24, Wirth Joh. Christn. Schellhorn.  
 Stadt Paris, Jungfernstieg no 6, Wirth Carl Röhl.  
 Stadt Wilster, Binnenkajen no 22, Wirth Joh. Friedrich Wilhelm Leseberg.  
 Streits-Hôtel, Wirth C. Streit, Jungfernstieg no 30 u. 31.  
 Union-Hôtel, Stubenhuk no 17, Wirth Robert Dinning.  
 Weidenhof, gr. Burstah no 33, Wirth Dierk Wöltjen Wwe.  
 Wärmers-Hôtel, neust. Fuhlentwiete no 119, Wirth Joh. Wörmer.  
 Zum Herzog von Holstein, erste Vorsetzen no 11, Wirth W. C. Carstens Wwe.  
 Zur Krone, Zollenbrücke no 3, Wirth J. H. W. Nabein.  
 Zum Kronprinzen, Jungfernstieg no 12, Wirth C. H. Grube.

## Caffeehäuser.

Alster-Pavillon am Jungfernstieg.  
 Peter Jac. Gottfr. Brettschneider, Zollenbrücke no 5  
 Heinrich Albest Bargstedt, Engl. Tavern, b. d. Alster no 7  
 H. C. Claasen, alter Steinweg no 6  
 J. Giosti, Schweizer-Caffee-Haus, Adolphsplatz no 6  
 J. Giosti et Laurent, im Börsenhause, b. d. Börse no 5 u. Ness no 9  
 A. Giovanoly et Comp. neuer Jungfernstieg no 1  
 J. G. Gruber, Kaisershof, Ness no 10  
 H. L. Hein, Schiffer-Caffeehaus, Venueberg no 29  
 J. F. S. Jenckel, Breitergiebel no 29  
 J. B. Marsily Wwe. Hôtel Belvédère, b. d. Alster am Jungfernstieg no 18  
 J. H. W. Nabein, zur Krone, Zollenbrücke no 3  
 Phil. Oswald, im Schweizer-Caffeehaus, gr. Reichenstr. no 1  
 J. C. Peters, neues Börsen-Caffeehaus, Mönkedamm no 3  
 D. Peters, Speersort no 10, im deutschen Hause.  
 M. C. E. Petersen, Café de Bellevue, Esplanade, Wallseite, no 32  
 J. F. Rahter, Mühlenbrücke no 3  
 G. L. Salje, zum Grafen von Schauenburg, neust. Fuhlentw. Platz no 10  
 H. F. Schaper, im Commercial-Hôtel, erste Vorsetzen no 1  
 R. Schindler, im Theater-Pavillon in der Damnthorstrasse.  
 Jac. David Schoof, Hôtel zum König v. Schweden, b. d. Alster am Jungfernstieg no 15  
 Schweizer-Pavillon, am Jungfernstieg.  
 J. H. D. Schütze, Zeughausmarkt no 38  
 H. Vögemann et Comp., im Elbpavillon, b. d. Alton. Thore auf dem Walle.  
 F. W. Wilkens, gr. Burstah no 49  
 Dierk Wöltjen Ww., im Weidenhof, gr. Burstah no 33  
 Friedr. Wolterbeck, Theater-Caffeehaus, Damnthorstr. no 29  
 Christn. Zingg, b. d. Börse no 7

## Andeutungen über einige Lustörter und Wirthshäuser der Umgegend.

## Steinthor.

Tivoli (Maurice), Ferdinands-Pavillon (Jürgensen), Ham, (Büter), Horn (letzter Heller: Rochow et Kirchheim), Billwärder (Billwärder Hude: Tippenhauer, St. Annen, und Heuck, beim Eichbaum); Schiffbeck, Steinbeck, Reinbeck (Jahncke), Aumühle (Holst), Friedrichsruh; Bergedorf, (Minden); Wandsbeck (Linstant, Ahlers im Posthaus, Krogmann, Bade-Anstalt); Schürbeck, (Kröncke), Barmbeck, Wellingsbüttel, Sander Wwe. und Wagener) zum grünen Jäger; Poppenbüttel (Billing Wwe.) Wohlforf (Hütscher).

## Dammthor.

Zum alten Raben (Nöbling), zum neuen Raben (Berdien), Harvstehude (Lewene), Eppendorf (b. d. Vogt Timmermann, auf der Mühle, Andreasbrunnen), Winterhude, (Witt); Niendorf (Münster Wwe.), Lockstedt im Museum (Cölln), Stellingen; Bell-Alliance (bei Timm) vor Eimbüttel; Eimsbüttel (Heus Hof, Dobbertien).

## Altonaerthor.

Ottensen (Rainville), Othmarschen (Ritscher), Bahrenfeld (Tiedemann), Flotbeck, Teufelsbrücke (bei dem Bäcker), Nienstädten (Jacobs), Blankenese (Auer), im Fährhause, (bei Mohrmann), auf dem Sillberge (bei Hansen), auf dem Kösterberg (bei Henninge).

## Omnibus - Fahrten.

## Erste Linie.

Am 31sten October 1839 begannen die regelmässigen Fahrten dieser zur gemeinschaftlichen Benutzung bestimmten Wagen, ihre Fahrten zwischen Hamburg und Altona. Unternehmer derselben sind die Herren Basson et Co.

Für den geringen Preis von Vier Schillingen findet man alle  $\frac{1}{2}$  Stunde eine bequeme, zuverlässige und sichere Fuhr Gelegenheit, sowohl in Hamburg als in Altona. Die Wagen der Herren Basson et Co. sind in England gebaut und vereinigen Sicherheit, Bequemlichkeit und Eleganz. Im Sommer beginnen die Fahrten um 8 Uhr, im Winter um 9 Uhr Morgens und dauern bis zur Sperre, alle  $\frac{1}{2}$  Stunde. Dann wird alle  $\frac{1}{2}$  Stunde nach der Sperre gefahren, bis 9 Uhr, dann um 9 $\frac{1}{2}$  und 9 $\frac{3}{4}$  Uhr, womit die Fahrten beendigt sind.

Der Preis der Fahrt ist 4  $\beta$ , sowohl bei Tage als nach Eintritt der Sperre, ausgenommen an Sonn- und Festtagen, wo nach Eintritt der Sperre der Preis 6  $\beta$  ist.

An Sonn- und Festtagen wird bis 5 Uhr alle  $\frac{1}{2}$  Stunde gefahren, dann bis 8 Uhr alle  $\frac{1}{2}$  Stunde und von 8 bis 9 $\frac{1}{4}$  Uhr wieder alle  $\frac{1}{2}$  Stunde.

Im Sommer fahren die Wagen an Sonn- und Festtagen bis nach Ottensen.

Abfahrt in Hamburg Ecke des Schweinemarkts und der Steinstrasse, in Altona vom Schauspielhause.

Zu Fahrten innerhalb Hamburgs oder Altonas kann man 6 Karten für 1  $\mathcal{K}$  Crt. bekommen. Ferner zu Fahrten auf der ganzen Tour, 25 Karten für 5  $\mathcal{K}$  10  $\beta$  Crt.

Die Strassen, durch welche die Omnibus fahren, sind folgende:

Steinstrasse, Speersort, Bergstrasse, Kunst, Jungfernstieg, Neuerwall, alten und neuen Steinweg, Reeperbahn, nach Altona, Reichenstrasse, Grund, Rathhausmarkt, Prinzenstrasse, Mühlenstrasse bis zur Palmaille und eben so zurück.

Ausserdem fahren Omnibus dieser Linie im Sommer von der alten Börse, gr. Reichenstrasse, Fischmarkt, Domstrasse, Speersort, Steinstrasse, aus dem Steinthor, durch die grosse Allée, aus dem Berliner Thore, nach Ham, Horn, bis zum letzten Heller und im Winter bis zum Hauer Baum.

Preis der Fahrt 4  $\beta$ , nach der Sperre 5  $\beta$ , und für Fahrten bis zum Berliner Thore kann man 12 Karten à 36  $\beta$  bekommen; und

nach Wandsbeck im Winter vier Mal täglich, im Sommer sechs Mal täglich, von der Bergstrasse, Speersort, Steinstrasse, St. Georg, Steindamm, aus dem Lübecker Thore nach Hrn. Ahlers, dem Posthause in Wandsbeck. Preis 5  $\beta$ , nach Eintritt der Sperre 6  $\beta$ . — Man kann aber Karten, bei Tage gültig, für 4  $\beta$ , nach der Sperre gültig, für 5  $\beta$  dutzendweise bekommen, so wie auch Karten bis zum Lübecker Thore gültig, für 36  $\beta$  das Dutzend.

Alle Abend um 5 $\frac{1}{2}$  Uhr fährt ein Wagen von Altona nach dem hamburgischen Stadt-Theater, wozu man feste Plätze, für 6  $\beta$  hin und 6  $\beta$  her, bestellen kann. Dieser Wagen hält dann an der Ecke der Esplanade und der Dammthorstrasse und fährt nach Beendigung des Schauspiels aus dem Dammthore nach Altona zurück. — Nach 10 Uhr Abends ist der Preis für nicht fest bestellte Plätze 12  $\beta$ .

Sämmlliche Wagen sind Abends gut erleuchtet.

## Dritte Linie.

Die Wagen dieser Linie fahren vom Schweinemarkt no 28, bei Herrn Ahlers, durch folgende Strassen: Spitalerstrasse, Pferdemarkt, Zuchthausstrasse, Jungfernstieg, Gänsemarkt, ABC-Strasse, Neustrasse, Köhlhöfen, Marienstrasse, Hütten, Zeughausmarkt, durch die Reeperbahn, Bergstrassen, Königstrasse, bis zur Palmaille, und eben so zurück. In den Sommermonaten fahren die Wagen bis Rainvilles Garten in Ottensen.

N  
für eine Stunde  
„ eine halbe  
„ eine Stunde  
„ eine und eine  
„ halb den  
„ zwei oder n  
„ Stunde.  
„ einen Weg  
nach und von Al  
„ weiter ...  
„ Bahrenfeld  
„ Billwärde  
„ Billwärde  
„ Billwärde  
„ Barmbeck  
„ Eimsbüttel  
„ Eidelstedt  
„ Eppendorf  
„ Flotbeck  
„ St. Georg  
„ der Glash  
„ dem Graal  
„ dem Grin  
„ Harvstehude  
„ dem Ham  
„ Ham ...

Der Ku  
Bestimmungso  
etc. fahren, w  
bei sich und i  
der dürfen ni  
guten Willen  
schwerden üb  
und mache d  
und nach den

nach welche

Von od

dem Kehrwie  
berfährt  
dem Branden  
ten Hülle  
unterhalb des  
lischen I  
der Zolljacht,  
Fahmann's V  
Hamburg

Von od

dem wester  
Schlängle  
dem wester  
oder der  
dem süder l  
burger l  
dem Baum-  
der Geg  
Staman's W

\*) Festges

Bleed Through

Soiled Document

**Neue Droschken-Taxe für das Jahr 1840,**  
ausgegangen von der löblichen Polizei-Behörde.

Dieselbe ist für eine bis zwei Personen:

für eine Stunde in der Stadt	1 1/2 - 3/4	nach Horn	1 1/2 3/8
„ eine halbe Stunde do.	— „ 10 „	„ dem Hamerdeich	1 „ — „
„ eine Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 4 „	„ der Kuhmühle	1 „ — „
„ eine und eine halbe Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 12 „	„ Langenfelde	1 „ 4 „
„ zwei oder mehrere Stunden, die Stunde	1 „ — „	„ dem Lübschen Baum	1 „ — „
„ einen Weg in der Stadt	— „ 8 „	„ Lockstädt	2 „ — „
nach und von Altona Königstr. zu Ende weiter	— „ 12 „	„ Othmarschen	1 „ 12 „
„ Bahrenfeld	1 „ — „	„ St. Pauli, u. Landungsplatz der Harburger Dampf-Fähre	— „ 12 „
„ Billwärder an d. Bille bis zur Billwärder-Hude	2 „ 8 „	„ Pöselndorf	— „ 12 „
„ Billwärder bis zum Heck-Katen	4 „ — „	„ Rainville u. Ottenßen	1 „ 2 „
„ Barmbeck	1 „ 8 „	„ Ritscher	1 „ 8 „
„ Eimsbüttel	1 „ — „	„ dem Rothenbaum	— „ 10 „
„ Eidelstädt	2 „ 4 „	„ Rothenburgsort	2 „ — „
„ Eppendorf	1 „ 4 „	„ Schiffbeck	1 „ 12 „
„ Flobeck	2 „ 4 „	„ dem Schulterblatt	— „ 10 „
„ St. Georg	— „ 10 „	„ Teufelsbrücke	2 „ — „
„ der Glashütte	— „ 10 „	„ Wandsbeck	1 „ 8 „
„ dem Grasbrook	— „ 10 „	für jede Person über zwei, in der Stadt 2 3/8 mehr, jede Person über zwei, ausserh. derselben	4 1/2 mehr.
„ dem Grindel	— „ 10 „	„ einen Koffer	4 „ „
„ Harvathude	— „ 12 „	„ sonstiges Gepäck, viel oder wenig, zusammen	2 „ „
„ dem Hamerbaum	1 „ — „	Nach 10 Uhr Abends die Hälfte mehr.	
„ Ham	1 „ 4 „		

Sperr- und Chausseegehd muss besonders bezahlt werden.

Der Kutscher muss für die Taxe immer nach dem von dem Fahrenden angegebenen Bestimmungsort, z. B. nach der Strasse und dem Hause in Altona oder den Vorstädten etc. fahren, wie verlangt wird. — Jeder Droschkenkutscher muss diese Verordnung stets bei sich und an einem sichtbaren Orte in seiner Droschke angeheftet haben. — Trinkgelder dürfen nicht gefordert werden, und die Verabreichung derselben steht lediglich in dem guten Willen dessen, welcher die Droschke benutzt. — Hat Jemand Anlass zu beschwerden über den Droschken-Kutscher, so bemerke man sich die Nummer der Droschke, und mache die behufige Anzeige auf dem Stadthause, wo die Beschwerde untersucht und nach den Umständen die behufige Strafe verfügt werden wird.

**T a x e \*),**

nach welcher, die sämtlichen, mit Nummern versehenen resp. Hamburgischen und Hamburgerberger Jollenführer sich zu richten haben.

Von oder nach dem Baumhause und den Vorsetzen.	Für		
	eine Pers.	zwei Pers.	drei Pers.
Nach oder von dem Kehr wieder oder Blockhause für jede Tour, die unter die Ueberfahrt binnen Baumes gerechnet wird, jedesmal	1 1/2	2 1/2	3 1/2
dem Brandenburger Hafen, dem süder und wester Gatt, dem sogenannten HullerHafen, in u. ausserhalb des Schlängels und Stromes, jedesmal unterhalb des wester Gattes und der Gegend, wo gewöhnlich die englischen Dampfschiffe liegen, jedesmal	2 „	4 „	5 „
der Zolljacht, als dem Ende des Hafens oder Kleudgen's Platz, jedesmal	3 „	5 „	6 „
Fahimann's Werft, den Tranbrennereien oder irgend einer Gegend des Hamburgerberges, jedesmal	4 „	6 „	8 „
Von oder nach Kleudgen's Platz oder irgend einer Gegend des Hamburgerberges.	5 „	8 „	10 „
Nach oder von dem wester Gatt und der Gegend desselben, in und ausserhalb des Schlängels und des Stromes, jedesmal	2 „	4 „	5 „
dem wester Gatt vorbei, dem Huller Hafen, bis zum süder Gatt oder der Gegend desselben, jedesmal	3 „	5 „	6 „
dem süder Gatt und Huller Hafen vorbei, dem ganzen Brandenburger Hafen und der Gegend desselben, jedesmal	4 „	6 „	8 „
dem Baum- und Blockhause, den Vorsetzen, Kehr wieder, Kajen, oder der Gegend derselben, jedesmal	5 „	8 „	10 „
Staman's Werft und der Gegend desselben, jedesmal	5 „	8 „	10 „

\*) Festgestellt durch eine Polizei-Verfügung vom September 1833

Harvathude (Lewens),  
Brunnen), Winterhude,  
Stellingen; Bell-Alliance

(Tiedemann), Flotbeck,  
(Auer), im Fährhause,  
erg (bei Hennings).

fieser zur gemeinschaft-  
nburg und Altona. Un-

stunde eine bequeme, zu-  
in Altona. Die Wagen  
gen Sicherheit, Bequem-  
r, im Winter um 9 Uhr  
alle 1/2 Stunde nach der  
Fahrten beendigt sind.  
ritt der Sperre, ausge-  
Preis 6 1/2 ist.

ich Ottenßen.  
strasse, in Altona vom

arten für 1 1/2 Crt. be-  
5 1/2 10 1/2 Crt.

Neuerwall, alten und  
rund, Rathhausmarkt,  
zurück.

der alten Börse, gr.  
se, aus dem Steinthor,  
Horn, bis zum letzten

bis zum Berliner Thore

sechs Mal täglich, von  
dem Lübecker Thore  
Eintritt der Sperre 6 1/2  
Sperre gültig, für 5 1/2  
Sperre gültig, für 36 1/2

dem hamburger Stadt-  
len kann. Dieser Wa-  
se und fährt nach Be-  
ick. — Nach 10 Uhr

Herrn Ahlers, durch  
Jungfernstieg, Gänse-  
Zeughausmarkt, durch  
und eben so zurück.  
Ottenßen.

Nach oder von

Für  
 eine | zwei | drei  
 Pers. | Pers. | Pers.

Nach oder von den englischen und holländischen Dampfbooten, bei Tag oder Nacht, die Person ..... 8 β

Für jede Stunde im Hafen und ausserhalb desselben, jedoch ohne Bagage, für eine, zwei oder drei Personen ..... 1 1/2

Die Fahrt nach und von dem Hamburger Dampfboot ist einzig den Jollenführern am Baumhause gestattet, welche bei Tage für jede Person hin 1 β, für jede Person her 2 β und für jeden Koffer 1 β erhalten, und verpflichtet sind, entweder beim Block- oder beim Baum-Hause anzulegen.

Effecten, Bagage etc. etc.

Für Koffer, Packen und Kisten, bis zu 25 β ..... 2 β.

Für Koffer, Packen und Kisten, über 25 β, für jede 25 β ..... 2 „ mehr.

Für Koffer, Packen und Kisten, nach und von den englischen und holländischen Dampfschiffen, jeder ..... 6 β

Für eine Seekiste nach irgend einer Gegend des Hafens ..... 4 „

Für Bettzeug etc. .... 4 „

Kleine Bagage, als: Mantelsäcke, Kleidungsstücke etc. die der Reisende selbst tragen kann, sind in allen Fällen frei von Jollenführer Lohn.

**B e m e r k u n g e n :**

- 1) Obige Taxe, in ihrer ganzen Ausdehnung, gilt auch für Capitaine und Passagiere, welche sich vom Bord ans Land bringen lassen.
- 2) Der Jollenführer ist verpflichtet, den Wunsch eines Passagiers, welcher ihm zu warten anbefiehlt, Folge zu leisten; wogegen er indess seinerseits berechtigt wird, für jede 10 Minuten, die er wartet, 2 β über die Taxe sich vergüten zu lassen.
- 3) Es darf kein Jollenführer mehr als 3 Personen, jedoch ohne Bagage, auf einmal in seine Jolle aufnehmen, wie er denn überhaupt bei Strafe darauf zu achten hat, dass sein Fahrzeug nicht überladen werde.

**T a x e \*)**

für diejenigen Arbeitsleute, welche, am Baumhause ihre Station habend, die Sachen der Reisenden nach den Gasthöfen bringen,

- I. Für Koffer, Packen etc. aus den Fahrzeugen ans Land zu bringen, ist zu bezahlen:  
 Für jeden Koffer, gross oder klein, 4 β.  
 Für jedes sonstige Packet, als: Mantelsäcke, Nachtsäcke, Hutschachteln etc., für das Stück 1 β.

II. Für weitere Fortschaffung von Gepäck:

Vom Baumhause nach:	unter 100 β	bis 300 β	Vom Baumhause nach:	unter 100 β	bis 300 β
alten Steinweg	14 β	24 β	Pelzerstrasse	14 β	24 β
gr. Bäckerstrasse	12 „	2 „	Peterstrasse	12 „	2 „
gr. Bleichen	10 „	1 „	gr. Reichenstrasse	12 „	2 „
Börse	8 „	1 „	Rothensoodstrasse	1 „	2 „
Breitenstrasse	1 „	2 „	Schaarmarkt	8 „	1 „
Burstah	8 „	1 „	Schweinemarkt	1 „	2 „
Esplanade	1 „	2 „	Steinhöft	6 „	12 „
Gänsemarkt	14 „	2 „	Steinstrasse	1 „	2 „
gr. Neumarkt	12 „	2 „	Stabenhuk	6 „	12 „
Hopfenmarkt	8 „	1 „	Valentinskamp	1 „	2 „
Johannisstrasse	12 „	2 „	Vorsetzen	8 „	1 „
Jungfernstieg	12 „	2 „	Winserbaum	1 „	2 „
Kajen	6 „	12 „	Zeughausmarkt	1 „	2 „
Kohlhöfen	12 „	2 „	Zollenbrücke	8 „	1 „
Neuenwall	12 „	2 „			

Es sind in der obigen Taxe indess nur die Strassen angenommen, in welchen die Gasthöfe liegen und werden die resp. Reisenden, die etwa ein Privat-Logis in anderen Strassen nehmen wollen, daher darauf aufmerksam gemacht, vorher mit den Arbeitsleuten zu accordiren, wobei es jedoch einem Jeden unbenommen bleibt, seine Effecten auf jede beliebige Art fortschaffen zu lassen.

\*) Festgestellt durch Verfügungen löbl. Polizei vom September 1833 u. Juni 1834.

**S p e r r - R e g l e m e n t ,**  
 in Gemässheit der Rath- und Bürgerschlüsse  
 vom 19. Mai 1836 und 12. Novbr. 1840.  
 Publicirt den 16. Decbr. 1840.

Nachstehende Thore dieser Stadt werden zum Ein- und Auspassiren gegen Erliegung des unten bestimmten Sperr-Geldes, während der, in Gemässheit der Thorsperr- Tabelle, Statt findenden Sperrre, die ganze Nacht hindurch offen gehalten, nämlich:

Bleed Through

Soiled Document

da  
da  
da  
da  
Das Hecl  
gesperrt.  
Die Ferdi  
sen und Morge  
Die Ferdin  
Während  
mit Packen,  
Handwerker p  
durchtragen. D  
gegen diese Ve  
Der Tarif  
entrichtenden  
Für ein j  
ohne  
oder t

Für jedes  
niema  
Ein Fuhr  
rer W  
Ansat  
Ein Reite

Für jedes  
Ein Fussg

Im Stein  
Berliner- und  
Hälfte der ob  
Das Stein  
die übrigen  
jedoch nur fi  
Durch d  
bis 10 Uhr  
Jahreszeit, w  
zur Stadt hin  
Durch d  
hinaus, ohne  
im Wandbere  
jedoch unter  
solcher Einla  
in der Fabri  
Sperrre vor 8  
mit eintreten  
Sperrre, für  
8 bis 9 Uhr  
Durch d  
bakannten o  
auch nach 1  
derlich wird  
Bei Wa  
kommenden  
verstattet.  
Im Berl  
eine halbe  
Alle so  
Vergünstigu  
finden künft  
Dieses

Für  

eine Pers.	zwei Pers.	drei Pers.
------------	------------	------------

 8 §  
 1  $\frac{1}{2}$   
 den Jollenführern am  
 1  $\frac{1}{2}$ , für jede Person  
 sind, entweder beim

..... 2  $\frac{1}{2}$ .  
 2 „ mehr.  
 alländischen  
 ..... 6  $\frac{1}{2}$   
 ..... 4 „  
 ..... 4 „  
 nde selbst tragen kann,

Britaine und Passagiere,  
 giers, welcher ihm zu  
 ersichts berechtigt wird,  
 vergüten zu lassen.  
 Bagage, auf einmal in  
 uf zu achten hat, dass

Station habend, die  
 ington,  
 ington, ist zu bezahlen:  
 Hutschachteln etc., für

unter	bis
100 $\frac{1}{2}$	300 $\frac{1}{2}$
..... 14 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$
..... 12, 2, -	„
..... 12, 2, -	„
..... 1, -	2, 8, -
..... 8, 1, -	„
..... 1, -	2, 8, -
..... 6, -	12, 8, -
..... 1, -	2, 8, -
..... 6, -	12, 8, -
..... 1, -	2, 8, -
..... 8, 1, -	„
..... 1, -	2, 8, -
..... 1, -	2, 8, -
..... 8, 1, -	„

ommen, in welchen die  
 Privat-Logis in anderen  
 r mit den Arbeitsleuten  
 eine Effecten auf jede

1833 u. Juni 1834.

sse

assiren gegen Erlegung  
 der Thorsperre-Tabelle,  
 nämlich:

das Millerthor,  
 das Damthor,  
 das Steinthor,  
 das Deichthor,  
 das Berlinerthor,  
 das Lübeckerthor,  
 das Brookthor und  
 das Sandthor.

Das Heck bei Brandts Hof bleibt ebenfalls während der ganzen Nachtzeit gesperrt.

Die Ferdinandus Pforte wird nur bis Mitternacht gesperrt, dann aber geschlossen und Morgens zugleich mit den übrigen Thoren geöffnet.

Die Ferdinandus Pforte darf nur von Fussgängern benutzt werden. Während der Sperre werden weder beladene Wagen oder Karren, noch Personen mit Packen, Körben oder Bündeln, noch Schlachtvieh durch die Thore gelassen. Handwerker passiren mit ihren Handwerksgeräthschaften, sofern sie solche unbedeckt durchtragen. Die Officianten bei den Thoren sind besonders angewiesen, keine Contravention gegen diese Verfügungen zu dulden.

Der Tarif des, beim jedesmaligen Ein- und Aus-Passiren während der Sperre zu entrichtenden Sperrgeldes, ist folgender:

Für ein jedes mit einer oder mehreren Personen besetztes Fuhrwerk, ohne Unterschied, ob dasselbe ein- oder mehrspännig, bedeckt oder unbedeckt ist, sind zu entrichten:

bis 10 Uhr	— $\frac{1}{2}$ 12 $\frac{1}{2}$ ,
von 10 bis 11 Uhr	1 $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$ ,
von 11 bis 12 Uhr	2 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$ ,
von 12 bis Thor-Oeffnung	3 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$ .

Für jedes Fuhrwerk, auf welchem ausser dem Kutscher oder Fuhrmann niemand befindlich ist, die Hälfte der obigen Ansätze.

Ein Fuhrmann mit losen Wagenpferden entrichtet den nämlichen Ansatz, als ein leerer Wagen; sind mehrere Fuhrleute dabei, so hat ein Jeder derselben diesen Ansatz zu bezahlen.

Ein Reitender hat zu entrichten:

bis 10 Uhr	— $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$ ,
von 10 bis 12 Uhr	1 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$ ,
von 12 bis Thor-Oeffnung	1 $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$ .

Für jedes Handpferd die Hälfte der obigen Ansätze.

Ein Fussgänger hat zu entrichten:

bis 10 Uhr	— $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{2}$ ,
von 10 bis 11 Uhr	— $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$ ,
von 11 bis 12 Uhr	— $\frac{1}{2}$ 12 $\frac{1}{2}$ ,
von 12 bis Thor-Oeffnung	1 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$ .

Im Steinthore, Deichthore, Brook- und Sandthore, in der Ferdinandus-Pforte, im Berliner- und Lübeckerthore, so wie im Heck bei Brandts Hof, ist bei jedem nur die Hälfte der obbemerkten Ansätze zu entrichten.

Das Steinthor wird vom 1. November bis ult. Januars eine halbe Stunde früher wie die übrigen Thore geöffnet. Dasselbe findet bei dem Deich-, Brook- und Sandthore, jedoch nur für Fussgänger, Statt.

Durch das Stein- und Deichthor, so wie durch die Ferdinandus-Pforte passiren bis 10 Uhr alle Fussgänger, welche von der Stadt hinausgehen, so wie während der Jahreszeit, wo die Sperre früher als 6 Uhr anfängt, bis 6 Uhr alle Fussgänger, welche zur Stadt hineingehen, ohne Erlegung von Sperrgeld.

Durch das Sand- und Brookthor passiren bis 10 Uhr Fussgänger von der Stadt hinaus, ohne Erlegung von Sperrgeld. Den in den Fabriken auf dem Grasbrook und im Wandbereiter-Rahmen beschäftigten Arbeitern ist auch ein freier Einlass gestattet, jedoch unter behüflicher Controlle, und unter folgenden näheren Bestimmungen: dass solcher Einlass nur, in so fern die Arbeiter unmittelbar von der Fabrik ab und sämtliche in der Fabrik Arbeitende zugleich einpassiren würden, und solchergestalt, so lange die Sperre vor 8 Uhr Abends eintritt, für die Arbeiter derjenigen Fabrike, wo die Arbeit mit eintretender Dunkelheit aufhört, während der ersten Stunde nach dem Eintritt der Sperre, für diejenigen aber, deren Arbeit bis 8 Uhr dauert, während der Stunde von 8 bis 9 Uhr Statt findet.

Durch das Heck bei Brandts Hof passiren Fussgänger bis 12 Uhr Nachts frei; den bekannten oder sich legitimirenden Arbeitern bei den Holzlagern auf dem Stadtdeich wird auch nach 12 Uhr eine freie Passage gestattet, sobald ihre Awesenheit daselbst erforderlich wird.

Bei Wassersnoth ist den ihren Herren vor dem Sand- und Brookthor zu Hilfe kommenden Arbeitern und Handwerkern ein freier Ein- und Auslass durch diese Thore gestattet.

Im Berliner- und Lübeckerthore, so wie im Heck bei Brandts Hof nimmt die Sperre eine halbe Stunde später, wie in den übrigen Thoren, ihren Anfang.

Alle sonstigen früher etwa bestandenen, hier nicht ausdrücklich beibehaltenen Vergünstigungen und Erleichterungen in Beziehung auf die Passage durch die Thore finden künftig nicht weiter Statt.

Dieses Reglement tritt mit dem 1sten Januar k. Jahrs in Kraft.  
 Conclusum in Senatu Hamburgensi 16. December 1840.

## Hamburgische Thorsperre-Tabelle.

Vom	1	bis	15	Januar	Morgens auf	Abends zu
—	16	—	31	—	7½ Uhr	4½ Uhr
—	1	—	15	Februar	7 —	5 —
—	16	—	ult.	—	6½ —	5½ —
—	1	—	15	März	6 —	6 —
—	16	—	31	—	5½ —	6½ —
—	1	—	15	April	5 —	7 —
—	16	—	30	—	4½ —	7½ —
—	1	—	15	Mai	4½ —	8 —
—	16	—	31	—	4½ —	8½ —
—	1	—	30	Juni	4½ —	9 —
—	16	—	15	Juli	4½ —	9½ —
—	1	—	31	—	4½ —	9 —
—	16	—	15	August	4½ —	8½ —
—	16	—	31	—	4½ —	8 —
—	1	—	15	September	4½ —	7½ —
—	16	—	30	—	5 —	7 —
—	1	—	15	October	5½ —	6½ —
—	16	—	31	—	6 —	6 —
—	1	—	15	November	6½ —	5½ —
—	16	—	30	—	7 —	5 —
—	1	—	15	December	7½ —	4½ —
—	16	—	31	—	7½ —	4 —

Vom 1sten November bis zum 15ten Januar wird der Niederbaum eine halbe Stunde früher als die übrigen Bäume und Thore geöffnet, jedoch nur für leere, ausgehende Schuten und Ewer, Behufs der Entlöschung der Schiffe; auch wird derselbe vom 1sten December bis zum 15ten Januar, ohne die obige Beschränkung, Abends eine halbe Stunde später als sonst geschlossen. Hamburg, im December 1840.

## I t z e h o e.

Lebhafte Stadt an der Stoer mit 5500 Einwohnern, Versammlungsort der holsteinischen Stände, Sitz eines adelichen Fräuleinstiftes und des königlichen Amtes Steinburg, Staats-Quartier des königl. Leibregimentes leichter Dragoner, enthält drei Kirchen, die zum münsterdorfschen Consistorium gehören, dessen Propst gewöhnlich in Itzehoe wohnt, eine Gelehrtschule, ein Hospital, sechs Armenhäuser u. s. w. Die Alt- und Neustadt und die Umgegend ist unter vier Gerichtsbarkeiten vertheilt. Magistrat, Kloster, Amt Steinburg und Herrschaft Breitenburg. Die Stadt hält zwei Krammärkte, vom Sonntage Lätaro bis Judica und vom 8ten bis 15ten September; zwei Pferdemarkte, am Donnerstage vor Oculi und am 1sten September und einen Viehmarkt auf Simon Judä. — Entfernung von Hamburg 8 Meilen, von Elmshorn 3¼ Meilen, von Meldorf 5¼ Meilen, von Heide 6¾ Meilen, von Kiel 8 Meilen.

## A d r e s s e n.

Justizrath F. Rötger, Bürgermeister.	F. Gries, Gasthof Stadt Hamburg, gr. Reichenstr.
Kanzleirath G. Poel, Polizeimeister,	T. Hellmundt, Gasthof zum Holst. Hause,
Stadtsecretair und Auctionsver-	Sandberg.
walter,	D. F. Thomsen, Gastwirth, gr. Reichenstr.
J. C. Diercks,	v. Ancken, D. Manufactur und Gewürzwa-
G. S. Michaelsen,	ren, Capellenstrasse.
F. Nagel,	v. Ancken, H. Getraidehandl. Reichenstr.
C. F. Lange, Zollverwalter.	Armbrust, H. J. H. Gewürzw. Feldschmiede.
R. Jürgensen, Contröleur.	Armbrust, P. J. M. Gewürzw. Sandberg.
Rittmeister C. F. Schöppe, Contröleur.	Axen, H. Manufact., Colonialw. und Stan-
C. H. Westphal, Consul der Niederlande.	gengeweisen, Bollwerk.
J. A. Schnell, Sandberg,	Baur, A. F. C. Manufacturw. Breitestrasse
H. H. F. Bartels, Feldschmiede,	Biel, C. Holzhandel, Gärberhof.
C. Scheel, Notar, Sandberg,	Bielenberg, H. J. D. Gewürzw. Sandkuhle.
G. Löck, Notar, am Hagedorn,	Böckel, Franz, Seifen- u. Lichtfabrik, Beckstr.
E. Westphal, Notar, Feldschmiede,	Bracker, H. F. Gewürz, Farbw., Leinen
J. A. Kachler, Notar, Paschburg,	und Drell, Paschburg.
Bendixen, Notar, Feldschmiede,	Brokstedt, H. Zuckerfabrik, Delfthor.
J. Spalckhaver, Apotheke, Breitestrasse.	Claussen, C. F. Buch-, Commissionshandl. u.
F. N. Kirsten Erben Apotheke, gr. Reichenstr.	Leihbibliothek, gr. Reichenstrasse.

Dammann, M. I  
hiotern Wall.  
Dau, H. Holzhan  
Deckmann, J. P. C  
Agentur der  
Sandberg.  
Deckmann, P. H  
renfabrik, Schu  
Diercks, H. Tom  
Dohren, Glasw.,  
Tabacksfabrik,  
Eccarius, M. Tor  
ter, St. Jürgen  
Edlefsen, F. Cra  
Ehlers, C. Manuf  
Ehlers, Jacob. G  
Pferdemarkt.  
Ehlers, J. H. G  
Ehlers jun., J.  
schmiede.  
Eihen, Fr. Mann  
Evers, Johann, C  
Evers, T. Get  
Sandberg.  
Frack, J. H. V  
brik, Capellen  
Gübel, J. Thonp  
Goos, G. Korau  
Groht, J. H. G  
Feldschmiede.  
Hass, Aug. G  
Feldschmiede.  
Haese, C. Holz  
Hase, J. G. G  
u. Cigarrenfab  
Heesche, J. Hol  
Heesche, J. Getre  
Hein, C. Gastw  
Hellmundt, T.  
Sandberg.  
v. Holstein, C.  
gr. Reichenstr.  
Hose jun., F. I  
bauer, Feldsch  
Jacobsen, M. G  
Jansen, T. F. Gew  
Kern, D. H. W  
Kinast, J. Mann  
waaren, Stein  
waaren en gr  
Köpcke Wwc.  
brik, Breitest  
Krogmann, J. Spi  
Küth, Martin, T  
tor, Feldschm  
Lüders, J. Gew  
chenstrasse.  
Martens, C., &  
Taback u. Sa

Bleed Through

Soiled Document