stag mit Passagieren Donnerstag, Morgens fährt denselben Tag str. üb. no 56, entgegen. g Abend an und fährt en dahin ab. Er kehrt

nemer, vierspänniger bei J. H. Berger, im

onnerstag Nachmittag ab; er kehrt ein auf n Wwe., woselbst der ter, Kiel und der Um-

giere nach Bramstedt. hrt Freitags, Vormit-im weissen Ross, bei

enigstens dreimal Geee no 35, im goldenen

eden Mittewochen an. asse no 9, im weissen er Litzenbruder Hipr.

kommt Dienstags an. horstrasse no 25, bei zur Beförderung der t. Fuhlentwiete

Freitags jede Woche kehrt ein auf dem e, woselbst auch Be-

und Sonnabends, um uhrmann Martens, Geg, Pferdemarkt no 67 tage und Donnerstage ab: er kehrt ein auf derselbe nimmt kleine mann entgegen.

Morgen an und fährt thorstrasse no 25, hei

unter no 95, an. Morgen an und fährt semarkt, im Gasthofe: ler Litzenbruder Hinr.

reetz und Lütjenburg, ig wieder ab; er kehrt ofe: Stadt Kiel. Beer Hinr. Friedr. Krohn,

g an, fährt deuselben im weissen Ross. er Franz Heinr. Ernet,

mit Fuhrmann Lang-Gerdts.

en Montag Vormittags sagieren wieder dahin en Holsteinischen Hof. wig, Flensburg, Apen-ichmalfeld, im weissen

iger, aus Neumünster.) Gegend, kommt jeden Er kehrt ein in der Die Bestellungen aselbst wohnhaft, anDie Schleswiger und Flensburger Fuhrleute, welche Güter auch nach Apenrade, Hadersleben und Colding in Fracht nehmen, heissen Jürgen Wittmack und Jens Andressen, kommen abwechselnd jede Woche. theils Dienstags, theils Freitags, an, und fahren am folgenden Tage wieder ab. Sie kehren ein auf dem grossen Neumarkt no 8, im weissen Ross, bei Joach. Pet. Jagemann Wwe. Die Güter für dieselben werden durch den Litzenbruder Franz Heinr. Ernst, gr. Neumarkt no 8, befördert.

Der Schweriner Fuhrmann Steffens kommt entweder Dienstags oder Freitags an, und fährt den folgenden Tag wieder ab; er kehrt ein in der Steinstrasse no 92, in Wien und Frankfurt, bei H. A. Vagd. Bestellungen der Güter nimmt der Litzenbruder H. H. Lienau, Steinstrasse no 82, entgegen.

Nach Schwerin ist wöchentlich Gelegenheit für Passagiere mit Fuhrmann Bösch. Er kehrt ein in der Breitenstrasse no 35, im goldnen Engel, bei H. N. Gerdts.

Der Uetersener Fuhrmann Joach. Gehrek kommt Montags, Donnerstags und Sonnabends, Morgens, an, fährt an denselben Tagen, um 2 Uhr, wieder ab, und kehrt ein auf dem grossen Neumarkt no 8, im weissen Ross, bei Joach. Pet. Jagemann Wwe. Die Güter werden durch den Litzenbruder Wilh. Meyer, auf dem grossen Neumarkt unter no 11, befördert.

befördert.

Dor Uetersener Fuhrmann Diedr. Timm kehrt ein auf den Kohlhöfen no 16, im Bor Uetersener Fuhrmann Diedr. Timm kehrt ein auf den Kohlhöfen no 16, im Holsteinischen Hause, bei Joh. Schradieck. Er kommt jeden Montag und Donnerstag, Morgens 9 Uhr, an, und geht Mittags 12 Uhr wieder ab. Dienstags und Freitags Nachmittags kommt er um 4 Uhr an, und fährt Mittewochen und Sonnabend, Mittags um 12 Uhr wieder ab.

Verzeichniss der hiesigen Litzenbrüder.

Die Holsteinischen Litzenbrüder, namentlich auf Kiel, Rendsburg, Schleswig, Flensburg, Lütjenburg, Ploen u. s. w., wie auch durch ganz Jütland, heissen: Joh. Ludw. Kühn, Steinstrasse no 83; Joh. Marc. Friedr. Brandt, Steinstrasse no 88, und Ant. Asmus, Steinstrasse no 83; ihre tägliche Zusammenkunft halten sie bei vorbenanntem Asmus, Stein Hrn. Brandt.

Hrn. Brandt.

Die beeidigten Lübecker Litzenbrüder heissen: Jacob Ant. Oelreich, Pferdemarkt no 69; Joh. Friedr. Christoph Oehrens. St. Georg, Brennerstr. no 52; Pet. Wilh. Drewes, Spitalerstr. no 32; Friedr. Adolph Weigand, St. Georg, am Wall bei No. 4, no 27, nahe dem Lübecker Thor; Joh. Nielas Warneke, vor dem Lübecker Thore, Wandsbecker Fussteig, erste Abtheilung no 293; J. E. Grimm, Pferdemarkt no 69. Ihr Comptoir ist auf dem Pferdemarkt no 69, in der Traube.

Der Litzenbruder Ernst Bock nimmt Güter an nach Kiel, Dänemark und der Umgegend, ist zu treffen bei Herrn H. Weber, Zeughausmarkt no 12, im neuen Holsteinischen Hof.

Holsteinischen Hof.

Die Pommerschen Litzenbrüder heissen: Johann Ludw. Kühn, Steinstrasse no 83, und

Die Pommersenen Litzenbruuer neissen: Jonann Luuw. Kunn, Steinstrasse no 83, und Franz Nie. Bruhns, Steinstrasse no 83. Kühn et Comp. übernehmen Frachtgüter nach ganz Deutschland, namentlich und besonders nach Berlin, Frankfurt a. d. Oder, Breslau, Königsberg; ferner nach Hannover, Braunschweig, Leipzig, Dresden, Prag, Wien, auch nach Kassel, Frankfurt am Main etc., nach welchen Hauptstädten bei ihnen täglich Gelegenheit ist. Ihr Comptoir ist in der Steinstrasse no 83.

nach weienen Hauptstauten bei innen tagnen Gelegenneit ist. Ihr Comptoir ist in der Steinstrasse no 83.

Die Holsteinischen Litzenbrüder heissen Franz Heinr. Ernst, Hinrich Schmahlfeld, Johann Carl Hellmann und Wilhelm Meyer, wohnhaft gr. Neumarkt no 8. Sie befördern Güter nach Lütjenburg, Kiel, Preetz, Schleswig, Flensburg, Apenrade, Christiansfeld, Hadersleben, Colding und Jatland und halten täglich Zusammenkunft bei Joach. Pet. Jagemann Wwe., auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross.

Der Mecklenburger Litzenbruder, H. H. Lienau, Comptoir Steinstrasse no 82, verladet Güter nach Mecklenburg-Schweria und Mecklenburg-Strelitz.

G. E. Hintz et Comp., Comptoir in der Steinstrasse no 57 und bei den Mühren no 41, befördern Frachtgüter nach ganz Deutschland, namentlich nach ganz Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Pommern, Berlin, Frankfurt a. d. Oder, Breslau und Königsberg mit directer Fuhre; ferner nach Wien, Prag, Brünn, Pressburg; Zittau, Dresden, Chemnitz, Leipzig; Braunschweig, Hannover, Kassel, Frankfurt am Main und Bremen etc. etc., wohin fast täglich Gelegenheit ist.

Wilh. Sötbeer, Güterbestätter, Verladung von Gütern pr. Axe, nach allen Gegenden Deutschlands mittelst sicherer, prompter und möglichst billiger Gelegenheit. Comptoir unter Kaisershof, der Börse gegenüber.

Nach Lüneburg täglich zu Wasser und zu Lande, und später durch Vermittelung eines Dampfachiffes, in der alten Gröningerstrasse no 14.
Alle aufgegebene Güter zu Wasser werden bei einem Unglück, welches dem Schiffer betroffen, von dem Assecuranz-Institute in Lüneburg nach demselben Plan ersetzt. Stillschweigend gehen die Güter unter Assecuranz; nur, wenn solche nicht unter Assecuranz gehen sollen, muss es auf dem Abnahme Zettel und im Frachtbriefe ausdrücklich bemerkt werden. — Die extra Verladungen geschehen in 24 a 48 Stunden.