

## Hamburger revidirte Droschken-Taxe.

Dieselbe ist für eine bis zwei Personen:

Für einen Weg in der Stadt	— 8/8	nach Pöseldorf	— 12/8
„ eine Stunde in der Stadt	1 „ —	„ Ritscher's Wirthshaus	1 „ 8 „
„ eine halbe Stunde	— 10 „	„ dem Rothenbaum bis zum Grindelhof	— 10 „
„ eine Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 4 „	„ weiter bis zur Fiatschen Meiererei	— 12 „
„ eine und eine halbe Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 12 „	„ Rothenburgsort	1 „ 8 „
„ zwei oder mehrere Stunden, die Stunde	1 „ —	„ Schiffbeck	2 „ —
nach Altona	— 12 „	„ dem Schulterblatt	— 12 „
„ Rainville	1 „ —	„ Wandsbeck	1 „ 8 „
„ dem Altonaer Eisenbahnhof, inclusive eines Koffers u. Gepäck	1 „ —	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammthors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Eisenbahnhöfe, inclusive eines Koffers und Gepäck	1 „ 4 „
für jeden Koffer mehr	— 4 „	für jede 1/4 Stunde mehr	— 4 „
nach d. Altonaer Dampfschiffsbrücke	— 12 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammthors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach der Altonaer Dampfschiffsbrücke	1 „ —
„ Barmbeck	1 „ 8 „	für jede 1/4 Stunde mehr	— 4 „
„ Billwärder an d. Bille bis zur Billwärder-Hude	2 „ 8 „	von dem Landungsplatze in St. Pauli nach St. Georg	— 14 „
„ Billwärd a. d. B. b. z. Hock-Kathen	4 „ —	„ St. Pauli	1 „ 2 „
„ Billwärder-Deich u. Billwärder-Neuendeich	1 „ —	„ Altona bis Rainville	1 „ 8 „
„ Borstel	1 „ 12 „	„ dem Dorfe Ottensen	1 „ 12 „
„ Eidelstädt	2 „ 4 „	von dem Landungsplatze in St. Pauli nach St. Georg	— 14 „
„ Eimsbüttel	1 „ 4 „	„ St. Pauli, bis zum Schulterblatt (incl.)	— 12 „
„ Eppendorf	1 „ 4 „	„ dem Grasbrook	1 „ 4 „
„ dem Eppendorferbaum	1 „ —	„ Altona bis Rainville	— 12 „
„ Klein-Flottbeck u. Teufelsbrücke	2 „ 4 „	„ dem Dorfe Ottensen	1 „ —
„ St. Georg	— 10 „	für jede Person über zwei, in der Stadt	— 2 „
„ dem Grasbrook	— 12 „	„ jede Person über zwei, ausserhalb der Stadt	— 4 „
„ d. Grindel-Allee b. z. Grindelhof	— 10 „	Für alles kleinere Gepäck, worunter namentlich Nachsäcke, Hutschachteln u. dgl. Reisegepäck begriffen, zusammen, ohne Rücksicht auf die Stückzahl	— 2 „
„ weiter bis zum Schlump	— 12 „	„ jeden Koffer	— 4 „
„ dem Grüneideich	1 „ —	Des Abends von 10 bis 11 Uhr und des Morgens von 5 bis 7 Uhr wird die Hälfte der Taxe mehr bezahlt, in der Nacht von 11 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens wird die doppelte Taxe bezahlt.	
„ Ham	1 „ 4 „	Sperr- und Chaussée-Gelder, so wie etwaige Rücksperr, bezahlen die Fahrenden.	
„ dem Hamerbaum	1 „ —	Wenn eine Droschke für eine Fahrt ausserhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagirt wird, so ist bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag zu bringen.	
„ dem Hamerdeich	1 „ —		
„ Harveshude	1 „ —		
„ Hohenluft	1 „ —		
„ Horn	1 „ 8 „		
„ der Kuhmühle	1 „ —		
„ Langenfelde	1 „ 8 „		
„ Langenhorn	2 „ 8 „		
„ dem Lübschen Baum	1 „ —		
„ Othmarschen	1 „ 12 „		
„ dem Dorfe Ottensen	1 „ 4 „		
„ der Oelmühle	— 12 „		
„ St. Pauli, u. dem Landungsplatze der Dampfschiffe	— 12 „		

Des Abends von 10 bis 11 Uhr und des Morgens von 5 bis 7 Uhr wird die Hälfte der Taxe mehr bezahlt, in der Nacht von 11 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens wird die doppelte Taxe bezahlt.

Sperr- und Chaussée-Gelder, so wie etwaige Rücksperr, bezahlen die Fahrenden.

Wenn eine Droschke für eine Fahrt ausserhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagirt wird, so ist bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag zu bringen.

Der Droschkenkutscher ist auf Verlangen verpflichtet, an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrachten Personen vorkommenden Falls nach dem Punkte wieder mit zurückzunehmen, von wo sie ausgefahren sind, für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muss die volle Taxe erlegt werden. Steigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 4/8 zu vergüten.

Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizei-Bureau anzubringen.

Hamburg, den 1. Juni 1848.

Die Polizei-Behörde.

Soiled Document

Bleed Through

zu spät eingel

Ahlers, Eduard  
E. Ahlers W  
kl. Reichenst  
Andrade, J. La  
unter Herr  
nung und La

Assecur

Assecuranz-Cor  
Speersort no  
Assecuranz-Cor  
quidation, C  
Jaene, Lebens-  
Gesellschaft,  
Gesellschaft,  
Feuer-Versich  
Agent ist He  
lautend, Ad  
Palladium, Lo  
Gesellschaft,  
Rödingsmarl

Bachstein, Em  
Bahre, F. C.  
rich Christ  
Christ. Hein  
Bargmann, J.  
mühle no 10

Bauch, J. G. l  
fabrik und  
no 8, Laden  
im Brodtach

Behr, C. W.  
Bohrens, P.  
Silbersackst

Bornhardt, M  
vom 1. Mai

Birkenstock, J  
Bohlen, Eduar  
Borstelmann,  
rengraben n

Boy, Eduard,  
Brandt, Augu  
Brandt, Heine

Brass, M. H.  
Brauer, Johan  
nist., St. (

(nicht no 6)  
Braun et Gue  
A. J. F. B.