

Soiled Document

Bleed Through

C. Fahrten zwischen Güstrow und Bützow.

Abfahrt.	7 ^o — Morg.	9 ^o 40' Morg.	12 ^o 30' Nachm.	4 ^o 45' Nachm.	7 ^o 30' Abends.
von Güstrow	7 ^o — Morg.	9 ^o 40' Morg.	12 ^o 30' Nachm.	4 ^o 45' Nachm.	7 ^o 30' Abends.
von Bützow	7 ^o 30' "	10 ^o 10' "	1 ^o 15' "	5 ^o 40' "	8 ^o — "

D. Fahrten zwischen Wismar und Kleinen.

Abfahrt	8 ^o — Morg.	2 ^o — Nachm.	6 ^o 10' Abends.
von Wismar	8 ^o — Morg.	2 ^o — Nachm.	6 ^o 10' Abends.
von Kleinen	8 ^o 50' "	3 ^o — "	6 ^o 50' "

Bemerkungen.

In den Tableaux A. und B. finden sich die Haupt-Course zwischen Rostock und Hagenow unter Anfügung der eingreifenden Neben-Course (Güstrow und Wismar) aufgeführt. — Wer nur die Bahn zwischen Güstrow und Bützow oder zwischen Wismar und Kleinen befahren will, hat die Auskunft aus den Tableaux C. und D. zu entnehmen.

Tarif für Personengeld

in Thalern und Schillingen Mecklenburgisch Courant.

Für eine Person nach:	Wagen-classen.	Von Rostock.	Von Schwann.	Von Güstrow.	Von Bützow.	Von Blankenberg.	Von Wismar.	Von Kleinen.	Von Schwerin.	Von Hagenow.
Rostock	I.	—	20	1 8	40	1 20	2	1 44	2 4	2 44
	II.	—	14	40	28	1	1 20	1 16	1 22	2 2
	III.	—	10	28	20	34	1	46	1 2	1 22
Schwann	I.	20	—	36	20	1	1 44	1 24	1 44	2 36
	II.	14	—	26	14	34	1 16	1 2	1 16	1 44
	III.	10	—	18	10	24	46	36	46	1 18
Güstrow	I.	1 8	36	—	16	44	1 40	1 20	1 40	2 32
	II.	40	26	—	12	32	1 14	1	1 14	1 42
	III.	28	18	—	8	22	44	34	44	1 16
Bützow	I.	40	20	16	—	28	1 24	1 4	1 24	2 16
	II.	28	14	12	—	20	1 2	36	1 2	1 30
	III.	20	10	8	—	14	36	26	36	1 8
Blankenberg	I.	1 20	1	44	28	—	44	24	44	1 36
	II.	1	34	32	20	—	30	16	30	1 10
	III.	34	24	22	14	—	22	12	22	42
Wismar	I.	2	1 44	1 40	1 24	44	—	20	40	1 32
	II.	1 20	1 16	1 14	1 2	30	—	14	28	1 8
	III.	1	46	44	36	22	—	10	20	40
Kleinen	I.	1 44	1 24	1 20	1 4	24	20	—	20	1 12
	II.	1 16	1 2	1	36	16	14	—	14	42
	III.	46	36	34	26	12	10	—	10	30
Schwerin	I.	2 4	1 44	1 40	1 24	44	40	20	—	40
	II.	1 22	1 16	1 14	1 2	30	28	14	—	28
	III.	1 2	46	44	36	22	20	10	—	20
Hagenow	I.	2 44	2 36	2 32	2 16	1 36	1 32	1 12	40	—
	II.	2 2	1 44	1 42	1 30	1 10	1 8	42	28	—
	III.	1 22	1 18	1 16	1 8	42	40	30	20	—

Rheinisch-Be

- I.**
- Aus Cöln
 - In Aachen
 - Aus Aachen 6^o Morgen
 - In Verviers 7⁴⁵ "
 - " Lüttich 9⁴⁵ "
 - " Loewen
 - " Mecheln
 - " Brüssel
 - " Antwerpen
 - " Gent
 - " Brügge
 - " Ostende
 - " Lille
 - " Calais
 - " Paris
 - " London via Ostende.
 - " London via Calais

- Von Cöln nach London
- Von Cöln nach London
- Von Cöln nach Paris ..
- Von Cöln nach Brüssel

II. Güter-T

Von Paris nach Hambu
vice versa pr. 100
200 ℔ Zoll-Gewicht.

Sendungen unter
die Frachtrechnung von
10 Kilo berechnet wird
Vorstehende Fra
in Hamburg, alle Tran
Diese für den in
wenn die Güter im Bur
am Bahahof, 24 place
Die Abholung de