

L

nach Gothenburg via Lübeck, Sonntag, 8 Uhr Abends, Porto 7 β ,
via Kopenhagen, Dienstag, $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags, Porto 7 β ,
nach Kalmö: via Kopenhagen, täglich $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags, Porto 7 β .

im Winter:

Ueber Dänemark via Helsingborg täglich $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags, Porto 7 β .

Von Schweden kommen Posten in Hamburg an:

im Sommer:

Ueber Dänemark via Helsingborg täglich 11 Uhr Vormittags.

Mit Dampfschiff: von Stockholm, Hrad, Kalmar,
via Lübeck, Sonntag, Donnerstag, Morgens,
via Stettin, Freitag, Morgens,
via Stralsund, Sonntag, Mittwoch, Nachmittags,
von Gothenburg via Lübeck, Sonntag, Morgens,
via Kopenhagen, Dienstag, Morgens,
von Kalmö via Kopenhagen, täglich 11 Uhr Vormittags.

im Winter:

Ueber Dänemark via Helsingborg täglich 11 Uhr Vormittags.

NB. Die Norwegischen Posten gehen und kommen im Winter immer mit der Schwedischen (Porto 10 β); im Sommer mit der Königl. Dänischen Post.

Königl. Preussisches Ober-Post-Amt.

Gänsemarkt 39 (Eingang zu sämtlichen Geschäfts-Localen vom Valentinskamp).

Herr Herr, Ober-Post-Director, Ritter des rothen Adler-Ordens 3ter Classe mit der Schleife, im Posthause.

" Heller, Ober-Post-Secretair und Cassirer, Alsterdamm 5
" Hinge, Post-Cassen-Controllleur, 2ter Durchschnitt, neben Tiecke's Lehr-Anstalt.
" Hessa, Ober-Post-Secretair, Grindel-Allee 39
" Hodelmann, Ober-Post-Secretair, Raboisen 16
" Hennings, Ober-Post-Secretair, Valentinskamp 16, 2
" Heimerdinger, Post-Secretair, Valentinskamp 16, 5
" Eder, Post-Secretair, Klosterstr. 4
" Baumann, Post-Secretair, Spaldingstr. 25
" Schmidt, Post-Secretair, St. Georg, Schulzweg 55
" Barthe, Post-Expedient, Gertrudenstr. 14
" Grolock, Post-Expedient, Valentinskamp 55
" Ray, Post-Expedient, Lilienstr. 19
" Mielert, Post-Expedient, Grindelhof 15
" Riedemann, Post-Expedient, im Posthause.
" Bernaer, Post-Expedient, Caffamacherreihe 24a

Briefträger.

Normann, neuß. Fuhlentwiete, Hof 46
Eiems, Valentinskamp, Pl. 82
Schmidt, Valentinskamp üb. 95
Korver, Bäderbreitengang 45
Herbst, Kieperbahn 9
Schulze, Koppel 4
Debede, Dammthorwall 42
Zuhrmeister, Dammthorwall 21
Riecke, Raboisen 62
Langsam, im Posthause.
Helz, Venusberg üb. 4
Koch, Valentinskamp 91

Hülfsbriefträger.

Hellingrath, Rademacherweg üb. 46

Geld- und Päckerei-Besteller.

Stolzfuß, 2te Helsenstr. üb. 4
Leitling, Beyerstr. 1
Hoffmann, Pilatuspool 5
Steilung, neuß. Fuhlentwiete 121
Liebe, Valentinskamp 95

Bureau-Unterbeamte.

Gemmel, Valentinskamp üb. 97
Zahnke, Valentinskamp, Pl. 82
Kloster, Valentinskamp 99
Fischbeck, Valentinskamp hint. 95—96
Edner, Valentinskamp hint. 95—96
Geride, Valentinskamp, Hof 92
Reil, Kirchenallee 21
Herholz, Valentinskamp hint. 95—96
Städler, H. Drehbahn 56
Eisfelder, Hauswärter, im Posthause.
Knuß, Eisenbahn-Packenträger, Steinstr. Hof 57
Riemann, Eisenbahn-Packenträger, Steinstr. 20

Annahme zu den Brief-Posten.

Täglich $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags nach Westphalen, den Rheinlanden, nach Limburg, Luxemburg, nach der Provinz Sachsen, dem Königreiche Sachsen und für die Route von Magdeburg bis Potsdam. Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Sonnabend 8 Uhr Abends, Dienstag und Freitag 10 Uhr Abends nach ganz Preußen, dem Königreiche Sachsen, Mecklenburg-Strelitz und nach Oesterreich, mit Ausschluß der Kronlande, Lombardei und Venedig, Tirol und Vorarlberg und Oesterreich ob der Enns; ferner nach Rußland, Polen, Westphalen, den Rheinlanden, nach Limburg und Luxemburg.
Die zur Beförderung mit dem Courierzuge nach Berlin bestimmte Correspondenz muß am Dienstag und Freitage bis 9 Uhr Abends eingeliefert werden.

Täglich 7 Uhr Abends, zur 9
Ausschluß von Westphal
Strelitz, Rußland, Polen
Täglich 8 Uhr Abends, zur 1

Unfrankirte oder durch Frank
Posthause befindlichen P
erhalten noch mit dem
abgehenden Eisenbahnzu
Bei der auf dem Hamburg
Annahme von leeren B
Strelitz, nach Oesterreich
Polen bis 10 Minuten
mäßigen Abgange des
Unfrankirte oder durch Frei
auch noch unmittelbar e
Postwagen befindlichen

über die Verpa

Die Verpackung muß n
der Beschaffenheit des Inhal
welche nicht unter Druck sei
zu ungefähr sechs Pfd. und
Verschürung. Schwere,
mindestens in mehrfache Um
Werthe, insbesondere solche,
in genügend sicherer Weise
fassen u. s. w. verpackt sein
Sollen aber z. B. mehrere
so müssen sie nicht nur an
starken, versiegelten Leinwan
verpackt sein. In dem einen
Werden die gedachten Ge
einander befestigt sein, kön
gehören. Päckete, die nicht
ist eine Verschürung auch
leichteren Handhabung der
darauf berechnet sein, daß
kommen ist. Die Signatur
lesbaren Buchstaben oder
Bestimmungsort übereinstim
sein. Ein Aufkleben der S
in Reken, bei Fleischwaaren,
auf einem hinlänglich gro
Signatur von Päcketen m
auch den Betrag der Werth
Bei Packet-Sendungen
starken, haltbaren Brettern
starke Nägel oder Schraub
Stößen die Risse nicht ein
Auch müssen die Rissen
Wachseinen verpackt sein.
Größe derselben das Maß
Eine Verpackung lediglich
und bei größeren Sendung
Verpackung muß auch die
Packet muß mit einer dem
Transport weder abgeseheu
Emballage muß die Signa
Jede, diejen Bestimmung
Kaiserlich Russischen Gren
Zu jeder Sendung no
dreifacher Ausfertigung erf

2) 1
Schnürtem Papier versien
baatem Gelde nicht 500
Leinen, Wachseleinwand e