

Dampfschiff-Fahrten.

Directe Dampfschiffahrt der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft zwischen Hamburg und New-York,

ermittelt der Schrauben-Dampfschiffe „*Hammonia*“, Capt. Söwenien, „*Rorussia*“, Capt. Meier, „*Bavaria*“, Capt. Laube, „*Sagouia*“, Capt. Trautmann, „*Teutonia*“, Capt. Haack, „*Germania*“, Capt. Ehlers, in diesem Jahre regelmäßig alle 14 Tage, Sonnabends, mit Passagieren u. Gütern am: 11. u. 25. Januar, 8. u. 22. Februar, 8. u. 22. März, 5. u. 19. April, 3. 17. u. 31. Mai, 14. u. 28. Juni, 12. u. 26. Juli, 9. u. 23. August, 6. u. 20. September, 4. u. 18. Octbr., 1. 15. u. 29. November, 13. u. 27. December. Näheres bei dem Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 37

Amerikanisch Europäische Express.

Regelmäßige Packet- u. Geldbeförderung nach allen überseeischen Plätzen mit den von Hamburg, Bremen, England u. Frankreich abgehenden Dampfschiffen u. in Anschluß an sämtl. im Auslande bestehende Express-Compagnien zu festen Tariffätzen durch Robbe & Co., Grasfelder 12, Gebr. Robbe & Co. in Bremen u. Bremerhaven, Robbe Brothers & Co., New-York, Nassau Street 50

German American Express.

J. E. Iburg,

Hamburg, Bremen, London, New-York,
21 Stubbenhuf, 33 Mollenstraße, 27 Bush Lane Cannonstreet E. C., 181 Broadway,
und vertreten durch die ersten Häuser auf allen größeren Plätzen der gesammten Handelswelt. Täglich, ausgenommen Sonntags, Annahme und Beförderung von Conjointen, Werth-, Post- und Proben-Packeten, Passagiergütern etc., Effecten und großen Waarensendungen nach allen Plätzen der Welt. Portofrühe fest. Tarife u. Bezeihungen, so wie jede nähere Auskunft gratis am Comptoir Stubbenhuf 21. J. E. Iburg, alleiniger Agent aller deutschen u. skandinavischen Postanstalten für überseeische Packet- u. Geldsendungen. Vörsenhand Pfeiler 1 B.

Dampfpacketböte der General-Steamp-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg u. London jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Cuxhaven oder Glückstadt, und können sie auch diesen Ort nicht erreichen, so werden die Passagiere in Helgoland abgeliefert. Sie laden auch Waaren u. Conjointen hin u. zurück. Zur Bequemlichkeit der Cuxhaven besuchenden Badegäste nehmen sie dahin und nach Hamburg zurück auch Passagiere mit. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Packetböte kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1ster 2 £, 2ter 1 £ 5s, und Veraccordirung der Frachten sind bei den Schiffsmaklern George Delaval & W. Pott, b. alten Wallenbaue 1, zu machen.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London

durch die schnellfahrenden, eisernen hamburgische Dampfschiffe „*Cassio*“ u. „*Planet*“, von denen jeden Donnerstag eins von Hamburg und London abgeht. Passagierpreis in der I. Cajüte 2 £, in der II. Cajüte 1 £ 5s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, Admiralitätsstr. 59

Dampfschiffslinien der Schiffsmakler Vincent Janssen & Wendt, Stubbenhuf 18.

Regelmäßige Fahrt von Hamburg nach Hull, Antwerpen und Rotterdam. Die beiden ersten Linien werden wöchentlich durch die eisernen hamburgische Schrauben-Dampfschiffe „*Hammonia*“, „*Archimedes*“, „*Minerva*“, „*Britannia*“, „*Urania*“, „*Noland*“, „*Germania*“ und „*Hamburg*“ befahren. Die letztere Linie durch die holländischen eisernen Schrauben-Dampfschiffe „*Elze*“ u. „*Maasstroem*“.

Dampfschiffe der Herren See & Co. in Hull,

von Hull nach Hamburg u. zurück.

„*Selen Mac Gregor*“, „*Vaha*“, „*Emperor*“ und „*Sultana*“, sowohl zur Beförderung von Passagieren als zum Transport von Gütern eingerichtet. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise gewöhnlich in 30-40 Stunden zurück. Am Bord ist eine Restauration. — Näheres bei dem Agenten, dem Schiffsmakler H. F. Kisten, Admiralitätsstr. 62.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull

wird unterhalten von Latham & Co. in Hull, vermittelt der Dampfschiffe „*Queen of Scotland*“, „*Marlequin*“ u. „*Geelstoor*“, von welchen jeden Sonnabend eins von Hamburg und eins von Hull abgeht. Passage I. Kajüte £ 1. 10, II. Kajüte £ —. 15s. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Nisse & Günther, Admiralitätsstr. 33

D**

Dienst.

stehende.

50 Mk.	10.50 Ab.
20 "	12. — Ab.
kunft.	—
2. 10 Morg.	
4. 35 "	
5. — "	
5. 30 Abm.	
7. 15 "	
9. 18 "	
8. 30 "	
9. 45 "	
1. 30 Abm	
5. 45 "	
6. 15 "	

Revision an der

25 \$ — Fr.	
17 " 6 "	
21 " 10 "	
15 " 15 "	
13 " 5 "	
9 " — "	
19 " 22 1/2 "	
13 " 15 "	
15 " 14 "	
11 " 15 "	
7 " 15 "	
4 " 27 "	

iebigem Aufenthalt

der Transit- und
anz, sowie der zu-

lieferzeit 10 Tage.
" 5 "

21 Rue du Bouloi,
in den Gütern-

dingemarkt 21.
n.

Kilo. Ciquat.	
Fr. 20. 89 Cst.	
" 21. 29 "	
" 21. 39 "	
" 22. 39 "	
" 22. 79 "	
" 23. 29 "	
" 23. 49 "	
" 23. 69 "	
" 23. 69 "	
" 23. 79 "	
" 24. 39 "	
" 24. 79 "	
" 23. 59 "	
" 25. 29 "	
" 25. 29 "	
" 25. 49 "	
" 25. 69 "	
" 25. 69 "	

ir Rohproducte etc.
ertheilen die Herren
in Hamburg.