

**Heistwiescherkamp**, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6 und 12 m, 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 17,2 m.

**Heizbrücke**, Mattenwiese. Erbaut 1846-1847, Gewölbeschüttel (Mittelföhrung) + 8,41 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 12,30 m, drei Durchfahrten von zusammen 35,05 m Durchfahrtsweite.

**Hörnerweg, Brücke im**. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.

**Hudtwalckerstrasse**, Unterführung. Länge 38,10 m und 36,80 m, Breite 10,20-10,60 m, Lichte Weite 30,90 m, 2 Öffnungen je 6,10 m, 1 Öffnung 17,80 m, Lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

**Hufnerstrasse**, südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte Weite 30 m, Durchfahrtshöhe 4,90 m, erbaut 1908-1909.

**Hufnerstrassenbrücke**. Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.

**Innocentiastrasse**, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

**Isebeckkanalbrücke**. Erbaut 1909-1910, Länge 106 m, Breite 8,50 m und 10,50 m, lichte Weite 22,00 m - zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5,80 m, Durchfahrtsweite 20 m.

**Isebrücke**. Holzbrücke über den Isebeckkanal, Oderfelderstrasse. Erbaut 1874, Länge 20 m, lichte Weite 18 m, Durchfahrtsweite 20 m.

**Jungfernbrücke** (Fussgängerbrücke) über den Zollkanal, Zippelhans. Erbaut 1887-1888, Länge 41,9 m, Breite 10 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Widerlager.

**Jungfrauenthal**, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

**Käthnerbrücke**. Erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,0 m, bezw. 4,20 m.

**Kajonbrücke**. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 6,63 m, Länge ca. 17 m, Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.

**Kammercanal**, Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m, Breite 10 m, eine Öffnung.

**Kannengleserbrücke**, neuer Wandrahm. Erbaut 1884-1886, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

**Kannengleserbrücke**. Erbaut 1890-1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

**Kehrwiederbrücke**. Erbaut 1884-1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

**Kehrwiedersteig**. Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

**Kellnhusenstrasse**, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 8,65 m.

**Kersten Miles-Brücke**, Seewartenstr. Erbaut 1895-1897, Gewölbeschüttel + 23,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

**Kibbelsteig**. Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

**Klosterallee**, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 3 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 15,50 m zwischen den Widerlagern bezw. Säulen, Durchfahrtshöhe 4,50 m.

**Klosteralleebrücke**, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 38,50 m, Breite 12 m, 1905 erneuert auf Länge 53,20 m, Breite 17 m, hölzerner Unterbau, eiserner Oberbau, Durchfahrtshöhe 4,15 m, 3 Durchfahrten, 2 à 8,08 m, 1 à 6,23 m.

**Körnerstrassenbrücke**. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1895 erneuert, Länge 8,90 m, Breite 18 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 2,20 m.

**Kornhausbrücke**, Brandst. Erbaut 1885-1888, Konstruktionsunterkante + 0 m, Länge 11 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,3 m Durchfahrtsweite.

**Krugkoppelbrücke**. Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00 m, 9 m, Durchfahrtsweite 5,10 m. 1905/06 gründliche Ausbesserung der Holzkonstruktion.

**Kuhmühlenteichbrücke**. Erbaut 1878, Länge 24 m, Breite 17,8 m, Durchfahrtsweite + 10,35 m.

**Kuhmühlenteichbrücke**. Erbaut 1910/11, Länge 60,6 m, Breite 7,8 m, 1 Öffnung von 55,4 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 14 m.

**Langenkampbrücke**. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1895 erneuert, Länge 8,60 m, Breite 13,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 2,20 m.

**Langenzugbrücke**, Adolphstr. Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m, lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtsweite 3,44 m. Neubau 1909-1910, massive Konstruktion. Länge 54,0 m, Breite 17,50 m, 3 Durchfahrten 2 à 8,9 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtsweite 3,40 m bezw. 3,35 m.

**Lattekamp**, Unterführung. Länge 31,45 m, Breite 15,10 m, lichte Weite 30,0 m, 2 Öffnungen je 6,10 m und 1 Öffnung 17,80 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Leinpfad**, Unterführung. Südliche Unterkante + 13,40 m, Länge 16 m, Breite 8 m, lichte Weite 14 m.

**Leinpfad**, Unterführung. Nördliche Unterkante + 13,40 m, Länge 16,80 m, Breite 8,01 m, lichte Weite 14 m.

**Leinpfadbrücke**. Erbaut 1890. Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtsweite 3,10 m.

**Leinpfadkanal**, Unterführung der Hochbahn. Unterkante + 12,10 m, Länge 17,80 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 14,30 m, erbaut 1911.

**Leipchenfeld**, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öffnungen, 2 à 9,2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 18,6 m.

**Lombardbrücke**. Erbaut 1865-1868, verbreitert 1900, Gewölbeschüttel (Mittelföhrung) + 10,9 m, Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite.

**Loogestieg**, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Lübeckercanal**, Lippelstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m, vier Öffnungen.

**Mansteinbrücke**, Holzbrücke, über den Isebeckkanal, Bogenstr. Erbaut 1901, Länge 32,83 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m.

**Maria Louise-Brücke**, Maria Louise-Str. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert, Länge 9,00 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m, verbreitert 1914 um ca. 8,0 m nach Norden, Durchfahrtsweite 3 m.

**Maria Louise-Strasse**, Überführung. Unterkante + 13,80 m, Länge 88 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.

**Marktanalbrücke**, Feuststr. Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsweite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.

**Marschnerstrasse**, Unterführung. Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtsweite + 16,90 m.

**Mattenwieserbrücke**. Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

**Maurionstrassen-Brücke**. Erbaut 1901-1902, Länge 29,25, Breite 13,00, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsweite + 3,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

**Maxstrassenbrücke**. Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsweite 10,65 m.

**Meyerstrassen-Drehbrücke**, eiserne Brücke. Erbaut 1872, Länge 35 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schiffahrt frei werden.

**Michaelisbrücke**. Erbaut 1882-1888, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionskante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,3 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleuse von 6 m Durchfahrtsweite, ein Freigerinne von 5,8 m Weite.

**Mittelcanal**, Amsinckstr. Eiserne Brücke. Erbaut 1913-1914, Länge 33 m, Breite 19,70 m, eine Durchfahrtsöffnung von 25,80 m.

**Mittelcanal**, Ausschlägerweg, eiserne Brücke. Erbaut 1903-1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

**Mittelcanal**, Borstelmannsweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Diagonalschleuse, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Grovenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 25,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

**Mittelcanal**, Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

**Mittelcanal**, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschüttel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

**Mittelcanal**, Heidekampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

**Mittelcanal**, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

**Mittelcanal**, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Mittelcanal**, Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Sonninstr., eiserne Brücke. Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

**Moorfuhrbrücke**, Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 3,65 m.

**Mühlenbrücke**, gr. Johannisstr. Erbaut 1844-1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

**Mühlenkampbrücke**. Erbaut 1888, 1899-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 8,80 m.

**Mührenbrücke**, b. d. Mühren. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 12 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

**Münzstrasse**, eiserne Brücke für Fussgänger. Erbaut 1906, Spannweite 36 m, Breite 3,6 m.

**Mundsburgerdamm**. Erbaut 1869-70, Länge 20 m, Breite 14,85 m, Durchfahrtsweite + 9,95 m.

**Neuerwallbrücke**. Erbaut 1734, verbreitert 1845, Gewölbeschüttel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsweite.

**Neuerwegbrücke**, St. Annenplatz. Erbaut 1885-86, Länge 36,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,306 m.

**Neuhofbrücke**, auf Steinwärd, Neuhofstr. Erbaut 1890, Länge ca. 84,50 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 11,00 m; 1 von 7,50 m und 6,0 m, 7,0 m lichter Weite; Konstruktionsunterkante im Scheitel + 10,44 m, am Widerlager + 8,90 m.

**Wiederbaumbrücke**, Baumwall. Erbaut 1878-1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite. 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte, + 9 m am Widerlager.

**Nordcanal**, Amsinckstr. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

**Nordcanal**, Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1878, Länge 15,65 m, Breite 14,85 m, zwei Öffnungen. Verbreitert 1898 von 8,73 m, auf 14,63 m.

**Nordcanal**, Heidekampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, verbreitert 1909 auf 20 m.

**Nordcanal**, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20, Breite 8,75 m zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20,0 m.

**Nordcanal**, Repoldstr., eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Nordcanal**, Sonnenstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

**Norderlochbrücke** (Stein und Eisen), auf Steinwärd, Ellerholzdamm. Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsweite 30,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

**Nordersandflöthbrücke**, auf Steinwärd, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 86 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,75 m, am Widerlager + 8,54 m. 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

**Oberhafen**, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannoverscher Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal. Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

**Oberhafen**, zweitagige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal. Erbaut 1902-1906, Konstruktionsunterkante + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.

**Ohlendorferstrasse**, südl. Unterführung. Länge 39,50 m und 38,20 m, Breite 9,0 - 12,50 m, lichte Weite 35,0 m, 2 Öffnungen je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Ohlendorferstrasse**, nördl. Unterführung. Länge 58,80 m, Breite 8,30 m, lichte Weite 32,25, 3 Öffnungen 11,68, 81,60 und 9,02 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Osterbeck**, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal. Erbaut 1906, Länge ca. 84 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.

illegible