

Passagepreis in der Kajüte nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 510, nach Visabon M. 180 pr. Person, hin und zurück für 12 Monate gültig; nach Brasilien Kajüte M. 880, nach Visabon M. 300. Domestiken in Begleitung von Herrschaften bezahlen in der Kajüte zwei Drittel des Passagepreises, Kinder bis 10 Jahren bezahlen die Hälfte, wogegen der Capitain berechtigt ist, dieselben auf Sophasbetten zu placieren oder zwei Kindern ein festes Bett anzumessen. Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei, sofern kein separater Platz für solche beantragt wird. Der Passagepreis in der Kajüte versteht sich inclusive Verköstigung, exclusive Wein, Bier und Spirituosen.

Passagepreis im Zwischenbed, nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 150, hin und zurück für 12 Monate gültig M. 250, nach Visabon M. 80 pr. Person, Kinder von 10 Monaten bis 10 Jahren zahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagepreis im Zwischenbed versteht sich inclusive Verköstigung, exclusive Ess-, Trint-, Badegeld. Matratzen werden gratis geliefert.

Nach Baranagua, Antonina, Santa Catharina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre werden Güter in Durchfracht via Rio de Janeiro nach den Häfen in Durchfracht via Visabon angenommen.

Passagepreis mit directem Durchbillet für Kajüte nach Baranagua M. 600, Antonina M. 600, São Francisco M. 620, Santa Catharina M. 620, Rio Grande do Sul M. 700, Porto Alegre M. 720; für Zwischenbed nach Baranagua M. 185, Antonina M. 185, São Francisco M. 205, Santa Catharina M. 205, Rio Grande do Sul M. 220, Porto Alegre M. 240. II. Nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas direct via Madeira jeden Donnerstag.

Passagepreis nach Montevideo und Buenos Aires in der Kajüte: M. 600, im Zwischenbed M. 150, nach Rosario und San Nicolas M. 600 und M. 170. Passagepreis nach Montevideo und Buenos Aires und retour, 12 Monate gültig: Kajüte M. 1050, Zwischenbed M. 250. — Rosario und San Nicolas und retour Kajüte M. 1050, Zwischenbed M. 280. — Frachten laut Tarif.

Nähere Nachricht ertheilt der Schiffsmakler August Volten, William Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 33 u. 34 u. der Passagier-Expedit der obigen Gesellschaft R. C. Lohndanz, Adolfsmarkt 51.

Dampfschiff-Rhederei Hanfa.

Regelmäßige Dampfschiff-Verbindung von Hamburg nach Canada im Sommer nach Quebec und Montreal, im Winter nach Halifax. Durchfrachten nach allen Plätzen Canada's. Nähere Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachfolger, in Hamburg, Admiraltätsstr. 33/34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg sowie von Gothenburg jeden Freitag Abend, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Hamburg, Capt. G. W. Wetterström und Norben, Capt. J. F. Hörnberg, löschen und laden am Dalmannquai. Schuppen 14. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler Aug. Volten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes. Linie nach Ost-Afrika. Nach Aden, Diego Suarez, La Réunion, Mauritius, Nagotte, Kossi, St. Denis, Port Louis, Sainte Marie, Suva, Zamatave, Pangibar, zeichnet Durchgangs-Gonnesselemente via London oder Havre zu billigen Preisen. Eugene Cellier, Admiraltätsstr. 60/61, bis 1. Mai.

Deutsche Dampfschiff-Rhederei zu Hamburg. Ringlin-Linie.

Regelmäßige 14 tägige Fahrt, nach Japan durch den Suez Canal über Penang, Singapore und Hongkong, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Siam, Sumatra u. i. w. Abgang jeden zweiten Freitag. Passagepreis in der Kajüte: nach Penang und Singapore M. 700, nach Hongkong M. 800, nach Japan und Shanghai M. 900.

Sunda-Linie.

Regelmäßige monatliche Postdampfschiffs-Verbindung nach Java durch den Suez-Canal über Amsterdam, Southampton, Genua und Singapore mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von Sumatra, Siam u. i. w.

Abgang am 30. jedes Monats. Passagepreise: von Hamburg nach Singapore 1. Kajüte M. 1200, 2. Kajüte M. 600, nach Batavia, Samarang und Soerabaya 1. Kajüte M. 1360, 2. Kajüte M. 680; von Genua nach Singapore 1. Kajüte M. 1100, 2. Kajüte M. 500, nach Batavia, Samarang und Soerabaya 1. Kajüte M. 1200, 2. Kajüte M. 600. Retour-Billets zu ermäßigten Preisen. Kinder unter 3 Jahren sind frei und Kinder im Alter von 3 bis 10 Jahren bezahlen die halbe Passage.

Nähere Nachricht ertheilt die Deutsche Dampfschiff-Rhederei zu Hamburg, Rathhausmarkt 15.

Orient-Linie.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Smyra, Constantinopel, Odessa und Batoum, mit Durchfrachten nach Soloniqua, Metelin, Smyrna, Veddagata, La Cavalla, Port Lagos, Bolo, Bircaus, Scio, Kutenbi, Sultina, Toulcha, Barna, Sebastopol, Samjon, Kerasunda, Trebizonda und Poti, sowie nach den Haupt-Seehäfen Griechenlands, vermittelt der Dampfschiffe Bahrenfeld, Mexico, Reinbeck. Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Montag, Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch, Donnerstag und Sonnabends-Abends von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. Passage: 1. Kajüte £ 1. 10 s., Tour- und Retourbillets £ 2. 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Copenhagen via Kiel.

Die Dampfschiffe „Aurora“ und Andere der Vereinigten Dampfschiffgesellschaft unterhalten eine zwei Mal wöchentliche Verbindung zwischen Hamburg und Copenhagen. Nähere Nachricht ertheilt P. A. v. Essen, Dovenhof 32a.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull wird unterhalten von E. R. Lotthouse & Co. in Hull. Expedition jeden Sonnabend und Mittwoch von hier, event. von Hull. Passage: 1. Kajüte £ 1. 10, II. Kajüte £ 1. — excl. Verköstigung; Zwischenbed 14 s. inclusive Verköstigung. Näheres wegen Fracht und Passage bei D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Dublin, Cork, Belfast, Bristol, Plymouth und Swansea.

mit den erstklassigen Dampfern der Herren Balgare, Murphy & Co. Dublin. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige 10 tägige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Aberdeen. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock mit den erstklassigen Dampfern der Herren Hine Bros., Maryport. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Gelsingfors, Åbo und Wiborg und in Durchfracht nach Sundsvall, Gäddede, Norrtälje, Lovisa, Rosta und Fredrikshamn.

Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Boston (B. St.) und Hamburg und Boston via London vermittelt der erstklassigen Dampfer der „Johnston Line“.

Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige monatliche Expeditionen von Hamburg direct nach der Insel Cuba (Havana, Matanzas, Santiago, Cienfuegos u. c.), vermittelt der erstklassigen spanischen Dampfschiffe der Linea de vapores „Cerra“ und Compañia „La Flecha“. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nigr., Dovenhof, Barterre 18.

Dampfschiffahrt der

Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith. Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagepreise: Kajüte £ 2. 10 s., Zwischenbed £ 1. 5 s. inclusive Verköstigung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool Alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool und von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffslinien der Herren Lamport & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & R. Singlehurst & Co.: Nord-Brasilien; The & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company: Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada u. c.; City Line: nach Calcutta u. c.; Warren Line: nach Boston, sowie nach Havana, Cienfuegos (spanische Flagge) und nach allen Häfen des mitteländischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachtpreisen. Auskunft ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg und Span. West-Indien. Nach San Juan (Porto Rico) und Havana, Matanzas, Santiago de Cuba und Cienfuegos vermittelt der Dampfer der Herren Larreinaaga & Co. und der Bandera Española. Näheres bei dem Schiffsmakler C. Hugo, holl. Broof 23.