

enweber
Grell & Co.
H. Garfede,

Behrmann und
Behrmann

Sparr

W. Pieper
Hett
W. H. Hünt
Grell & Co.

Flottbeck

Grell & Co.

angen.

H. Hentdt
H. Willmer

H. Hentdt
Grell & Co.

Hude.

H. Jürgens,

Grell & Co.
H. Hentdt,
H.

un

ig u. Freitag

Beferderung

Grell & Co.

H. Hentdt,

Harms

ann
H. v. Hafe

me

ter,

Grell & Co.

mann

H. Hentdt u.

Nach Segeberg.
Michaelisstr. 76, K.; H. Hentdt

Nach Todenborn.
Zenghausmarkt 10/11, P.; Zangen

Nach Heerßen.
Breitstr. 35; Beh. C. Höper.
Michaelisstr. 76, K.; C. Höper u. Beh.
Gr. Reichenstr. 34, P.; Dienstags u. Freitags,
Dieselb. n.

39, P.; J. Höper
Hödingmarkt 13, K.; A. Schippmann

Nach Hitzburg.
Zenghausmarkt 5/6, P.; Dienstags, H. Gundlach

Nach Weddel, Wilhelmsburg
und Heerßen.
Alterwall 52, K.; J. Allers
Bohnenstr. 23, K.; C. Sievers, A. B. Dreesen
Hopfenmarkt 25, P.; C. Sievers, A. B. Dreesen
" 28, K.; J. Allers, C. Sievers
" 31, K.; A. B. Dreesen
" 32, K.; J. Allers, W. H. Hentdt,
Ernst Sievers

Neuenburg 9, K.; W. Wulff, J. Allers
Gr. Reichenstr. 34, P.; J. Wulff, A. B. Dreesen
" 39, P.; Ernst Sievers

Hödingmarkt 3, K.; J. Allers
Hödingmarkt 13, K.; J. Allers
Spreckstr. 9/13 u. gr. Burstah 27; Grell & Co.
Zenghausmarkt 10/11, H. Schultenburg

Nach Volksdorf über Hinschenfelde
und Jarmen.

Schweinemarkt 19, K. mit Milchwagen

Nach Wandsbeck, Hinschenfelde,
Marienthal.
Alterwall 52, K.; J. v. Hafe
Bohnenstr. 23, K.; J. v. Hafe, A. Schult, Schatt u. Maas
Chr. Holz, A. Schult, Schatt u. Maas
Breitstr. 35, H. Hentdt
Domstr. 1, K.; C. H. Lange
Hopfenmarkt 25, K.; C. H. Lange

" 25, K.; J. v. Hafe, Schatt u. Maas
" 28, K.; C. H. Lange, Chr. Holz
" 31, K.; C. H. Lange
" 32, K.; J. v. Hafe, Schatt u. Maas

Süderstr. 85, P.; J. Hentdt
Neuenburg 9, K.; A. Schult, Schatt u. Maas
do. 21, K.; nur Badetanne
Großneumarkt 24, K.; C. H. Lange
do. 31, K.; J. Hentdt

Herdemarkt 23, P.; H. Hentdt
do. 28, P.; J. v. Hafe
gr. Reichenstr. 34, P.; A. Schult, Schatt u. Maas, Chr. Holz
" 39, P.; J. v. Hafe, Schatt u. Maas, Chr. Holz
Hödingmarkt 3, K.; J. v. Hafe, Schatt u. Maas, Chr. Holz
Hödingmarkt 13, K.; J. v. Hafe, Schatt u. Maas, Chr. Holz
Schweinemarkt 11, P.; C. H. Lange, A. Schult, Schatt u. Maas, Chr. Holz
" 14, P.; J. Hentdt, Schatt u. Maas, Chr. Holz
" 19, K.; C. H. Lange, A. Schult, Schatt u. Maas, Chr. Holz
Spreckstr. 9-13, u. gr. Burstah 27, Grell & Co.
Wandsbekerdamm 110, K.; C. H. Lange

Nach Wedel.
Michaelisstr. 76, K. A. Schippmann

Nach Wellingsbüttel, H. Vorkiel.
Schweinemarkt 19, K.; Ernst Stahl

Nach Wellingsbüttel.
Schweinemarkt 19, K.; Ernst Stahl, Dienstags
Zenghausmarkt 44, K.; Dieselb. Dienstags u.
Freitags

Nach Willstedt.
Zenghausmarkt 5/6, Wulff

Tarife für Personen, welche auf öffentlichen Straßen und Plätzen ihre Dienste anbieten.

A. Tarif für Dienstmänner.

I. Für Botengänge.

- a. mit mündlichen Aufträgen Briefen, Karten oder Paketen bis zu 5 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
1) bis zu 20 Minuten M. 0.30
2) für jede fernere angefangene 10 Minuten 0.10
- b. mit Paketen von zusammen mehr als 5 bis 25 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
1) bis zu 20 Minuten M. 0.50
2) für jede fernere angefangene 10 Minuten 0.15
- c. mit Paketen von zusammen mehr als 25 bis 50 kg Gewicht bei einer Zeitdauer
1) bis zu 20 Minuten M. 0.70
2) für jede fernere angefangene 10 Minuten 0.20

Zuschläge, z. B. für Transportmittel, sind nicht zu erheben.

II. Für Warten auf Bestellung oder auf Rückantwort:

- a. bis 5 Minuten frei
- b. von 5 Minuten bis zu 1 Stunde M. 0.15
- c. für jede fernere angefangene 1/4 Stunde 0.10

III. Für Arbeit nach Zeit:

von	bis zu	1/4 Stunde	M.
1	1 1/4	"	0.05
1 1/4	2 1/4	"	0.80
2 1/4	3 1/4	"	1.15
3 1/4	4 1/4	"	1.50
4 1/4	5 1/4	"	1.75
5 1/4	6 1/4	"	2.00
6 1/4	7 1/4	"	2.25
7 1/4	8 1/4	"	2.50
8 1/4	9 1/4	"	2.75
9 1/4	10 1/4	"	3.00
10 1/4	11 1/4	"	3.25
11 1/4	12 1/4	"	3.50
12 1/4	13 1/4	"	3.75
13 1/4	14 1/4	"	4.00
14 1/4	15 1/4	"	4.25
15 1/4	16 1/4	"	4.50
16 1/4	17 1/4	"	4.75
17 1/4	18 1/4	"	5.00

Die sämtlichen Tarifsätze gelten nur für den Tagesdienst, d. h. für Dienstleistungen während der Zeit von 6 Uhr Morgens bis 11 Uhr Abends. Für die Nachtzeit können die Dienstmänner die doppelten Beträge der vorstehenden Tarifsätze beanspruchen.
Die Vergütung für nicht im Tarif aufgeführte Arbeiten und Dienstleistungen unterliegt der freien Abmachung.

B. Tarif der Quai-Gepäckträger.

Erste Zone.

Von den rechtselbischen Quai-Anlagen:

- 1) Nach der inneren Stadt und den Bahnhöfen:
a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 1.—
b. über 50 bis 100 kg 1.50
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.50

- 2) Nach der ehemaligen Vorstadt St. Pauli:
a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 1.50
b. über 50 bis 100 kg 2.—
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.50
- 3) Nach den ehemaligen Vororten inklusive Wandsbeck und Altona:
a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 1.75
b. über 50 bis 100 kg 2.25
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.75
et vice versa.

Zweite Zone.

Von den linkselbischen Quai-Anlagen inklusive Amerikaai:

- 1) Nach der inneren Stadt und den Bahnhöfen:
a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 2.—
b. über 50 bis 100 kg 2.50
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.75
- 2) Nach der ehemaligen Vorstadt St. Pauli:
a. Gepäckstücke bis 50 kg 2.50
b. über 50 bis 100 kg 3.—
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.75
- 3) Nach den ehemaligen Vororten inklusive Wandsbeck und Altona:
a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 2.75
b. über 50 bis 100 kg 3.25
c. für je weitere 50 kg 0.50
d. Handgepäck, pro Collo 0.75
et vice versa.

Dritte Zone.

Von den vorgenannten Quai-Anlagen nach den im Strom ankernden Schiffen:

- a. Gepäckstücke bis 50 kg M. 1.50
 - b. über 50 bis 100 kg 2.—
 - c. für je weitere 50 kg 0.50
 - d. Handgepäck, pro Collo 0.75
- exklusive des tarifmäßigen Zollgeldes et vice versa.
Nebenbei wird berechnet für Koffer, Paken u. aus den Fahrzeugen an Land zu bringen für jeden Koffer M. 0.30
Für jedes sonstige Paket, Mantelfläche, Quinckachtein, Nachtjacke u. 0.10
In der vorstehenden Liste sind nur Passagiere mit einem Koffer gemeint; wenn dieselben mehrere Koffer u. zu befördern haben, bleibt es denselben überlassen, sich mit den Gepäckträgern zu vereinbaren.

Tarife für Fuhrwerke, welche öffentlich zum Gebrauch aufgestellt sind.

Die Bestimmungen über Tarife, Bezirksabteilungen u. werden nach einer eingehenden Revision unterzogen, daher siehe Ausführliches im Mai-Anhang.