

Hamburg-Altonaer Wad: und Schließ-
Gesellschaft mit beschränkter Haftung,
Bto. N. d. Etsch. B., F. I, 7454,
Neuerwall 95

(Gerichtlich eingetragene Firma:
Hamburg=Amerikanische Packetsahrt=
Actien=Gesellschaft.)

Flotte der holländisch-amerikanischen Linie: 27 Dampfer mit hinl. 355 Kabinplätzen, 129 Ozeandampfer, 4 Schiffe für die Küsten, 26 Deutschland, 1 Argyle Victoria, Columbia, Prinz Bismarck; Dampfdragnet Prinzessin Victoria Louise; 2 Hochseildampfer Hamburg, Atlantik; 2 14 Doppelstrahlender Vögeländer (Molle), Mäcker; Graf Balderich, Patricia, Prinzshofen, Pretoria; Palatia Phoenicia; Ostasia Belgia, Belgavia, Bulcaria; Prinz Albrecht, Prinz Ostas; 16 weitere Passagier- und Fracht-Schraubdampfer. — 152 Fischfabrikzeuge, Seefischer u. Fischer mit 31 264 Negiristoren und zwar: 25 Fischdampfer, See-u. Flußschlepper, 19 Barkassen, 98 Fischer, 10 Fahrzeug für besondere Zwecke.

Kapital der Hamburg Amerika Linie: Aktienkapital M. 100 000 000; Prioritätsanleihen M. 30 500 000; Kapitalreserve M. 8 235 000; Versicherungsreserven M. 10 578 000; Erneuerungsfondo M. 2 000 000.

Die Schiffs-Verbindungen der Hamburg-Amerika Linie umspannen den ganzen Erdball.
— 39 regelmäßige Linien:

1. Hamburg-Montreal (Quebec) und Halifax;
2. Hamburg-Boston (Walt.);
3. Hamburg-New York:
 - a) Schnellpostdampferdienst (jeden Donnerstags): über Southampton, Cherbourg, rückkehrend über Plymouth, Cherbourg;
 - b) Postdampfer (jeden Sonntags): über Boulogne, Plymouth, rückkehrend über Plymouth, Cherbourg;
4. Union-Dampferlinie (mit Dampfern der Firma Steamon), 2-4 mal monatlich;
4. Hamburg - Philadelphia;
5. Hamburg-Baltimore;
6. Hamburg - New Orleans - Galveston;
- 7/13. Hamburg - Westindien - Centralamerika - Mexiko: Hamburg via Antwerpen, Hävre, St. Thomas nach Puerto Rico, Domingo, Venezuela, Curaçao;
- Hamburg via Antwerpen, Hävre, St. Thomas nach Mexiko;
- Hamburg via St. Thomas nach Jamaika, Columbia, Centralamerika (heimkehrend die Seeer anlauend);
- Hamburg via Grimsby, Hävre, St. Thomas nach Domingo, Venezuela, Curaçao;
- Hamburg via Antwerpen, Hävre, St. Thomas nach Haiti und Mexiko;
- Hamburg via Gesenlände, Antwerpen, St. Thomas nach Haiti, Cuba, Mexiko und Guatemala;
- Hamburg via Antwerpen, St. Thomas nach Columbia und Centralamerika (heimkehrend die Seeer anlauend):

22/23. Hamburg - Ostasien (Gemeinsamer Handel mit dem Norddeutschen Lloyd); Reichspostlinie (nach Colombo, Singapur, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kioquo); Frachtdampferlinie wie 23, außerdem Manila

24/26. Hamburg-Ost- und Südafrika (Personenbeförderung mit den Reichspostdampfern der Deutschen Ostafrika Linie): östliche Rundfahrt um Afrika, durch den Suezkanal nach den Haupthäfen von Ost- und Süd-

afrika;
westliche Rundfahrt um Afrika nach Capstadt,
Port Elisabeth, East London, Durban
und Delagoa Bay;
Amstertuin, über Swaz, nach Deutsch Ost-

27. Hamburg-Rheinprovinz (Eisglepperdienst);
28. E-t-t-in-New York;
29/30. Genua-New York: Schnelldamfserlinie

29/30. Genoa - Rio de Janeiro; Samedioabfertigung
(mit Norddeutschem Lloyd zusammen im
Winter);
Personen- und Frachtdampfer-Linie;
31. Genoa-La Plata;

33. New York-Levante bis Konstantinopel und
Odessa (gemeinsamer Dienst mit der
Deutschen Levante-Linie);

34. New York-Westindien-Columbien-Centralamerika (Atlas-Dienst);
35. NewYork-Italien (Frachtdampferdienst durch den Suezkanal);
36/39. Ostasiatische Rastlinien: Kanton-Hongkong-Singapore.

Shanghai-Hankau (Mangtschfahrt);
Postlinie Shanghai - Tsingtau - Tientsin -
Tientsin;

40. Vergnügungsfahrten (nach Westindien, Venezuela und Mexco, dem Kantafus und der Arim, dem Mittelmeer, Norwegen und Spitz) ergo den nördlichen Hauptstädten

Aufsichtsrath der Hamburg-Amerika Linie:
Gustav W. Dietzeus, 1. Vorsitzender; Max

Schindel, 2. Vorsitzender; Fürst zu Hohenlohe-Schillingsfürst; Ab. Kirsten; Heimr. Zehr, vom Dülendorff; Joh. Witt.

Vorstand der Hamburg-Amerika Linie: Generaldirector Albert Ballin. — Directoren Guido Wolff, Johs. Nerd, Dr. Otto Eckert, Julius Thoman.

Hauptbureau: Dovensleth 1821 (ab 1903: Ferdinandsstrasse 58/60). Telefon Amt I, No. 4556. — Hauptbureau-Vorsteher: Procurist Ad Sommer; Procurist H. Dauenberg; Bu-

Fracht-Abtheilungen. Einkommende
Fracht von Nordamerika (unter Leitung von
Director A. Wolff). Auswärts — Einzelschiffe

Fracht nach Nordamerika (unter Leitung vom
Director Johs. Merk). J. Kahl.

Leitung von Director Jul. Thomann). - H. Balläder.

Postfach-Abtheilung. Telephon Amt I.
No. 1166. Procurist J. Raht.

eu. ist A. Storm Unterabtheilungen: Brief-
erledigung (H. Bunnert); Kajitsbureau (C.
Barnbrod); Zwischendecksbureau (H. Pen-
richsen); Auswandererhallen (A. Stellmach-
er).

Süd-Afrika, Westindien etc. (M. Meier); Buchhalterei (A. v. Thun); Kasse (F. Krenkner, A. Schönmann); Archiv (Harmsen); Geschäftsbureau (G. Hoppe, A. Rietich); Verlags-Abtheilung (A. Lesbre); Abtheilung Annoncen.

Sanftbuchhalterei. Telephon Amt I,
No. 4980. Procurist A. v. Spielmerone. Unter-
schätzungen: Werdamerika (A. Eiler): Hoff.

abtheilungen: Nordamerika (C. Euer), Indi-
indien (C. Gipp); Ostasien (W. Barents);
Südamerika (C. Mönch); Atlasdienst (H. Lue).

Abtheilung Controlle: M. Hohenstein.

Abteilung für Ausrüstung. Telefon
Amt I, No. 4940. Chef des Ausrüstungs-

wesens: Arndt von Holzendorf. — Controlle der ausgehenden Schiffe (Veerant, Proviant-Controlle): Inspector J. Rasmann. — Controlle der einkommenden Schiffe (und

Magazin siehe weiter unten.

Technisches Bureau: Assmann, alte
Grüningerstraße. Telefon Amt I. No. 4083

und 4085 (ab 1903: Ferdinandstraße 58/66).
Nautische Abtheilung: Inspector Capt. A.
Potié. — Schiffbau-Abtheilung: Schiffbau-
ingenieur M. Hofmeister. — Maschinenbau-

Vertheilung: Ingenieur Wümbel. — Correspondenz-Bureau: G. Golz, P. Ziegler.

Inspectionsbureau: Zwerbrüdenstraße.

beim Vierienquai. Telephon Amt 1, No. 3753. Schiffsinspector Capt. E. Kirchheim, Schiffsinspector Capt. H. Rols, Schiffsinspector Capt. M. Böhme, Schiffsinspector Capt. Tschorn.

Ladungsbetriebsinspektion: Schiffsin-
spector Capt. G. Thette.

Navigations- und Sicherheitsins-
pection: Schiffsinpector Korvetten-Capt.
a. D. Seveloh.

Maschineninspection: Maschinen-Inspector Hann, Maschinen-Inspector Biered, Maschinen-Inspector Klotz, Maschinen-Inspector Peterjen, Maschinen-Inspector Witow.

Verkstätten der Hamburg-Amerika Linie:
I. Am Schlenkerquai; II. Am Trockendock;
III. Grasbrook, Arningstraße 4. Telephon
Amt I No 2027

Doctbetrieb: Maschinen-Inspector Rod.
(Assistent: Maschinist Fischer.)

Oberrarzt der Hamburg-Amerika Linie;
Petersenquai 296. Dr. med. Günther.