

Cajüte £ 2. 10 s., Retour-Billet £ 4. 4 s., Zwischenbillet £ 1. 5 s. inclusive Beköstigung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilen die Schiffsmatler **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool
Alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool und von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffahrt der Herren **Dampfport & Holt**: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co.; N. Singlehurst & Co.; Nord-Brasilien; Ths. & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company: Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada u.; City Line: nach Calcutta u.; Warren Line: nach Ostien, sowie nach Havanna, Cienfuegos (spanische Flagge) und nach allen Häfen des atlantischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachtraten. Auskunft ertheilen die Schiffsmatler **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Spanien. West-Indien.
Nach San Juan (Porto Rico) und Havana, Matanzas, Santiago de Cuba und Cienfuegos vermittelt der Dampfer der Herren **Varrinaga & Co.**, und der **Bautera Española**. Näheres bei den Schiffsmatlern **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Nord-Brasilien.
Nach Para, Manaus, Maranham und Ceara (Durchfracht via Para nach Santos, Peru), am 6., 16. und 26. jeden Monats von Hamburg. Auskunft ertheilen die Schiffsmatler **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der Castle Mail Company Limited, London.
Von Hamburg direct nach Südafrika, Mauritius und Madagascar regelmäßig alle 14 Tage. Näheres Auskunft ertheilen: **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg direct nach Chile u. Peru.
Nach Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Arica, Mollendo, Callao vermittelt der Dampfer der Herren **Dampfport & Holt**, am 8. jeden Monats. Näheres ertheilen **Hugo & van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Dampfschiffe der Herren Bailly & Leatham in Hull
jeden Mittwoch u. Sonnabend von und nach Hull.
Es gehen zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 30 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. I. Cajüte £ 1. 10 s., II. Cajüte £ 1. 10 s. Näheres bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle
jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Waaren-Transport. Passage: I. Cajüte £ 1. 12 s. 6 d., II. Cajüte 16 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Londoner Dampfschiffahrt.
Tägliche Ueberfahrt für Passagiere; Fahrt 36 Stunden Passage: I. Cajüte Pfd. Sterl. 1. 10 s., retour Pfd. Sterl. 2. 10 s., II. Cajüte Pfd. Sterl. 1., retour Pfd. Sterl. 1. 10 s. Näheres bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Pacific Dampfschiffs-Linie.
Von Hamburg nach der Westküste Amerika's.
Regelmäßig alle 14 Tage Postdampfer von Hamburg via Antwerpen nach Punta Arenas (Magellanstraße), Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Comodoro, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil und den Häfen von Central-America. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfer zwischen Hamburg und Rotterdam.
Wöchentlich Mittwochs od. Sonnabends Abends für Passagiere und Waaren-Transport. Näheres bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Bombay-Madras-Calcutta Linie.
14-tägige Expeditionen von Hamburg via Antwerpen nach Bombay, Madras und Calcutta. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmatler **A. Kirsten**, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfer zwischen Hamburg und Antwerpen.
Jeden Sonnabend Abends für Passagiere und Waaren-Transport. Näheres bei **A. Kirsten**, Dovenhof 35.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos.“
Directe Dampfschiffahrt von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd- und Central-Amerikas,

durch die Magellan-Straße, Montevideo, sowie ferner Port Stanley Falklands-Inseln, Punta Arenas (Magellanstraße), Corral, Coronel, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo und Callao auflaufend.

Bierwöchentliche Expedition von Hamburg via Antwerpen nach Mollendo und Callao. Nach anderen Häfen (Puerto Mahores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht südlicher als Melipulli und nicht nördlicher als Paita, werden Güter zu festen Durchfrachten angenommen. Wegen Expeditionen nach Central-America Näheres in den Tagesblättern.

Nähere Nachricht über Fracht und Passage-Preise ertheilen die Schiffsmatler **Kündr & Burchard Nl.**, Steinhöf 8.

Deutsch-Australische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg.
Regelmäßige vierwöchentliche Abfahrten von Hamburg über Antwerpen nach Adelaide, Melbourne und Sydney. Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen. Näheres wegen Ueberfahrt bei dem Vorstand, Vorsteherhof 25, wegen Fracht bei **Hob. M. Stoman jun.**, Baumwall 3, wegen der mit den Dampfern dieser Gesellschaft hier ankommenden Güter wende man sich an die Schiffsmatler **Kündr & Burchard Nl.**, Steinhöf 8.

A. G. de Freitas & Co's Dampfschiffahrt.
Regelmäßige halbmonatliche Expeditionen von Hamburg via Amsterdam resp. Antwerpen nach Malta, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Patras, Jante und Cephalonia, Algier, Oran, Tunis und Tripolis anlaufend mit Durchfracht-Befehl nach allen Plätzen des Adriatischen Meeres und Griechenland. Näheres wegen Fracht bei **Kündr & Burchard Nl.**, Steinhöf 8.

Deutsche Levante-Linie.
Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung 3-4 mal pr. Monat von Hamburg nach Malta, Alexandria, Bräns, Syra, Smyrna, Constantinopel, Salonik, Kairo, Galatz, Braila und Odessa, laut monatlich erscheinender Fahrliste. Durchfrachten nach sämtlichen Hauptstädten der Levante, Egyptens, Syriens und des Schwarzen Meeres, sowie nach Tunis, Tripolis und der Türkischen Küste; directe Frachtschiffe laut bahnseitig ausgegebenen Tarifen des Deutschen Levante-Berkehrs von deutschen Eisenbahngesellschaften nach obigen Hafenplätzen sowie den Hauptverbindungen der Orientalischen Eisenbahnen und der kaiserlich bulgarischen Staatsbahnen. Näheres Auskunft ertheilt der Vorstand der Deutschen Levante-Linie **Johs. Kothe**, Contor H. Neidingerstr. 19, I.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung nach Norwegen und Schweden.
Nach Christiania Dampfer „Valdur“ von Frederikshavn jeden Montag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 7.— vorher). Nach Christiania Dampfer „Nyland“ von Frederikshavn jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend 12.30 Uhr Nachm. (v. Hamburg Abends 7.— vorher). Nach Gothenburg jeden Montag, Mittwoch und Freitag (von Hamburg Abends 7.— vorher). Näheres in Hamburg bei dem Agenten dieser Linien, **Carl Lassen**, Zippelhaus Nr. 10-12.

Neue Norddeutsche Flug-Dampfschiffahrts-Gesellschaft
unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg, Dessau und Berlin, neue Gründingerstr. 1, Lustenhof 44/47.

M. Otto W. Möller's Express, alte Gründingerstr. 6, P.
Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe. Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expedition nach New York und dem Innern Nordamerica's, sowie allen überseeischen Plätzen. General-Agentur der American Express Company New York, mit 7500 Filialen in den Verein. Staaten und Canada und der National Express Company, New-York mit ca. 1000 Filialen.
Fredt. Leyland & Co. Dampfschiffahrt von Liverpool nach Boston, Hull, Dampfschiffahrt von Liverpool nach Bombay und Arradree. General-Agent der White Star Segelschiffahrt von Liverpool nach Melbourne und Sydney.

Pacific Steam Navigation Company.
Regelmäßige 14-tägige Expeditionen mit Dampfschiffen 1ter Classe von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, und sämtlichen Häfen der Westküste Süd-Amerikas. Ebenfalls werden Passagiere nach Brasilien und La Plata befördert. Näheres wegen Fracht und Cajüts-Passage bei **Ernst Niebuhr jr.**, bevollm. Vertreter, 2. Brandstüwe, Dovenhof, P., 23, wegen Zwischenbillets-Passage bei **Carl Bennin & Co.**, Steinstraße 86.