

Fahr-Plan

der

Schleswigschen Bahnen nebst den Anschlüssen.

Gültig vom 18. Juni 1867 bis weiter.

Es wird alle mögliche Sorgfalt angewandt werden, um die Präcision der Züge in Gemäßheit mit den hierauf verzeichneten Zeiten zu erlangen; die hiemit übereinstimmenden Abgangs- und Ankunftszeiten werden jedoch nicht von der Gesellschaft garantiert, sowie dieselbe auch nicht für die durch eine Verspätung erwachsenden Folgen in irgend einer Weise verantwortlich sein wird.

Die Abfahrts- und Ankunftszeiten für die Schleswigschen und Holsteinischen Stationen sind nach Altonaer Zeit angegeben, die für die Dänischen nach Kopenhagener Zeit; für Wamdrup: südwärts nach Altonaer, nordwärts nach Kopenhagener Zeit.

Von u. nach	Combinirter Zug	Güterzug	Eilzug	Personen- und Güterzug	Von u. nach	Eilzug	Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
Kopenhagen Abg.	Morg.	Borm.	Borm.	Nachm.	Berlin Abg.	Abends			Borm.
Fredericia "	5.15		2.25	Nachm.	Altona "	6.45	6.55	11.15	5.45
Kolding "	5.50		2.52		Neumünster "	8.18		1.45	7.50
Wamdrup "	6.25		3.15		Riel "	7.20		12.10	6.55
Woyens Anf.	6.56		3.40		Søehoe "				5.20
" Abg.	7.6	7.20	3.50	5.29	Kendsburg Anf.	9.9	11.15	3. —	8.50
Ober-Jersdal "	7.17		5.38		" Abg.	9.13	1.35	3.5	8.55
Rothenfrug "	7.44	8.5	6.1		Dwischlag "			3.25	
Jordkirch "	7.54*		6.14		Klosterfrug "	9.42	2.20	3.53	9.27
Vollerleben "	8.2*		6.23		Holm "			4.15	
Lingleff Anf.	8.36	8.56	6.35		Oster-Drstedt Anf.	10.9	3.5	4.38	10.5
" Abg.	8.16	8.45	6.55		" Abg.	10.17	3.15	4.48	10.15
Schaaßhaus "	8.33*		7.14		Sollerup "			5.12	
Pattburg "	8.43*		7.28		Eggebek Anf.	Durchg. 10.37†		5.20††	
Nord-Schlesw. Weiche Anf.	8.57	9.45	5.9		" Abg.			5.37	
Nord-Schlesw. Weiche Abg.	9.7	9.55	5.17	7.46	Larp "			5.48	
Hensburg Anf.	8.45	9.15	4.58						
" Anf.	9.14	10.10	5.30	8.6	Nord-Schlesw. Weiche Anf.	10.58	4.40	6.5	
Larp Abg.	9.24		Durchg. 5.37		Nord-Schlesw. Weiche Abg.	11.6	6.5	6.15	
Eggebek Anf.		10.25			Hensburg Anf.	11.18	6.15	6.30	
" Abg.	9.35	10.37†			" Abg.	10.43	4.30	5.50	11.10
Sollerup "	9.46				Pattburg "			6.27*	
Oster-Drstedt Anf.	10.5	11.18	5.57		Schaaßhaus "			6.59*	
" Abg.	10.15	11.35	6.6		Lingleff Anf.		6.20	6.55	
Holm "	10.28				" Abg.	11.37	6.35	7.0	
Klosterfrug "	11.4	12.22	6.33		Vollerleben "			7.12*	
Dwischlag Anf.	11.23				Jordkirch "			7.20*	
Kendsburg Abg.	11.50	1.5	7.2		Rothenfrug "	12.1	7.8	7.34	
" Abg.	12.0	1.15	7.6		Ober-Jersdal "			7.58	
Neumünster Anf.	12.59		7.50		Woyens Anf.	12.25	7.50	8.10	
" Abg.	1.9		7.55		" Abg.	12.30		8.20	
Riel Anf.	2.40		8.45		Wamdrup Anf.	12.55		8.52	
Søehoe "	3.50				Kolding Abg.	1.55		9.50	
Altona "	5.40	5.20	9.30		Fredericia "	2.15		10.25	
Berlin "			5.20		Kopenhagen Anf.	10.50			
	Nachm.	Nachm.	Morg.			Abends	Abends	Abends	Abds.

† Kreuzung mit dem Eilzug vom Süden.

* S. Anm. 4.

†† Kreuzung mit dem Güterzug vom Norden.

* S. Anm. 4.

Dambergerstr. 58
Herbaum 13
Rotherbaum 13
Zeylanade 20
20

LXXX	LXXX	LXXX
I. M.	II. M.	III. M.

7.55	8.5	9.35
7.40	8.10	9.40
7.45	8.13	9.43
7.46	8.16	9.46
8.5	8.35	10.5

LXXX	LXXX	LXXX
I. M.	II. M.	III. M.

8.10	8.45	10.20
8.15	8.50	10.25
8.18	8.53	10.28
8.21	8.56	10.31
8.40	9.15	10.50

Bei vorhandenem e können, wenn werden. — Die 2, 4, 8 und 20 alles und jedes Abfahrtsstation pro 8 vergütet, d gewährt gegen holsteinischen und uten vor Abgang och wird später e resp. Betriebs- gelten auf den ine Gültigkeit. — n Tag, an dem

auf die Zeit von Morgens 6 Uhr

ation Kendsburg. nd. — Zug III — Die um 1 U. gehoe abgehenden stationen können

I.	VII.	VIII.
M.	II. M.	III. M.
5.50	5.55	8.10
15	6.25	8.40
20	6.50	8.45
45	6.55	9.10