

Repaired
Document

Bleed Through

Plastic Covered Document

Soiled Document

XCVIII

1873.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach		Frachtgut. 100 Kilo.	Eisgut.
Berviers und vice versa		Frch. 7. 62 Gts.	Frch. 18. 74 Gts.
Chêné	" " "	7. 82 "	19. 14 "
Lüttich	" " "	7. 87 "	19. 24 "
Tirlemont	" " "	8. 34 "	20. 24 "
Löwen	" " "	8. 50 "	20. 64 "
Mecheln	" " "	8. 70 "	21. 14 "
Brüssel	" " "	8. 68 "	21. 24 "
Antwerpen (Transit)	" " "	7. 99 "	21. 34 "
Antwerpen	" " "	8. 78 "	21. 34 "
Termonde	" " "	8. 88 "	21. 64 "
Gent	" " "	9. 06 "	22. 24 "
Mons	" " "	9. 00 "	22. 04 "
Charleroi	" " "	8. 70 "	21. 14 "
Brügge	" " "	9. 26 "	23. 14 "
Courtrai	" " "	9. 26 "	25. 14 "
Tournai	" " "	9. 14 "	22. 94 "
Ostende (Transit)	" " "	8. 59 "	25. 54 "
Ostende	" " "	9. 34 "	25. 54 "

Zustellungsgebühr, Assurance und Einregistrieren extra. — Für Rohproducte etc. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Rödingsmarkt 21, in Hamburg.

Great-Eastern Railway-Company.

Beförderung von Personen u. Frachtgütern.

Kürzeste und billigste Route zwischen dem

Continent u. England,

via Rotterdam oder Antwerpen u. Harwich.

Abfahrt von Rotterdam jeden Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend.

" " Antwerpen jeden Dienstag u. Freitag.

Directe einfache u. Retour-Billette nach London via Harwich, gültig 50 Tage, sind an den meisten größeren Eisenbahn-Stationen zu haben.

Billette von Harburg nach London via Rotterdam kosten:

Eisenbahn 1. Classe, einfach 28 £ 14 S

Dampfschiff Salon, tour u. retour... 50 " 2 "

Eisenbahn 2. Classe, einfach 19 " 14 "

Dampfschiff Vorkajüte, tour u. retour 34 " 11 "

Reisende mit Billets 2. Classe können gegen Nachzahlung von 1 £ 20 S auf dem Dampfschiff 1. Classe (Salon) fahren. Weitere Auskunft ertheilen

Charles van Diemen & Co.,

Agenten der „Great-Eastern Railway-Company“.

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft. Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York,

vermittelt der Dampfschiffe „Westphalia“, Capt. Schwensen, „Hammonia“, Capt. Ludwig, „Silesia“, Capt. Heibich, „Holfatia“, Capt. Barends, „Cimbria“, Capt. Stahl, „Thuringia“, Capt. Meyer, „Frisia“, Capt. Meier, „Hammonia“, Capt. Bos.

Abgangstage von Hamburg regelmäßig jeden Mittwoch, sowie extra Sonnabend; von New-York Dienstags jede Woche. Passage-Preise, einschließlich vollständiger Beköstigung: von Hamburg nach Havre, 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 16, Zwischendeck 8 £ Pr.; von Hamburg nach New-York: 1. Cajüte 165, 2. Cajüte 100, Zwischendeck 55 £ Pr.; von Havre nach New-York: 1. Cajüte 600, 2. Cajüte 370, Zwischendeck 210 Frch.; von Paris nach New-York: 1. Cajüte 600, 2. Cajüte 370, Zwischendeck 210 Frch.; von New-York nach Hamburg etc.: 1. Cajüte 120, 2. Cajüte 72, Zwischendeck 30 £ in Gold.

Sowie ferner zwischen Hamburg und New-Orleans, vermittelt der Dampfschiffe „Saxonia“, Capt. Brandt, „Bandalia“, Capt. Franzen, „Germania“, Capt. Wingen, Havre, Santander und Havana anlaufend, während der Herbst- u. Winter-Saison alle 4 Wochen Sonnabends. Passagereise: Cajüte 180, Zwischendeck 55 £ Pr.

Zwischen Hamburg und Westindien, vermittelt der Dampfschiffe „Bararia“, Capt. Kern, „Germania“, Capt. Wingen, „Leutonia“, Capt. Milo, via Grimsby und Havre, nach St. Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Colon, Sabanilla, und von Colon (Alpinwall) mit Anschluß via Panama nach allen Häfen des Stillen Oceans und via San Francisco nach Japan und China, am 25. jeden Monats von Hamburg, am 26. von Grimsby, am 29. von Southampton und zurück von Colon am 4. u. 5. jeden Monats. — Nähere Nachricht wegen Fracht u. Passage ertheilt der Schiffsmakler August Belten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 53 u. 54.

Hambu

vermittel

„Baltica

Monats,

Pass

Person.

makler 2

No. 1

Die Ann

Befo

Weiterbef

Befo

beigebra

Packet-Gr

Paße

Geiselschaf

Rege

Gene

nach Nord

via Rio d

Regel

u. allen t

nach Eing

Post-Am

General-P

Altona

Paris, Lan

Täglich

europäischer

Begleitfah

Dam

zwischen H

eins von L

die Stadt

Constant

London in

2ter 1 £ 5 s

zwischen H

praktischen

Monatlich

wird unter

Mittwoch,

durch die D

Monats, je

die Schiffe