

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London
durch die Dampfschiffe „Castor“, Capt. Schade, „Planet“, Capt. Romens, u. „Volling“, Capt. Witt, jeden Donnerstag Abend. Passage: I. Kajüte 2 £, II. Kajüte 1 £ 5 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, Admiralitätsstr. 59.

**Dampfschiffs-Rhederei der Herren H. J. Verbach & Co.
unter Direction des Herrn G. G. Voehrs.**

Die Dampfschiffe „Hammonia“, „Astronom“, „Minerva“, „Britannia“, „Urania“, „Roland“, „Germania“, „Hamburg“ u. „Elve“ unterhalten regelmäßige Fahrten zwischen **Hull, Antwerpen, Rotterdam, Havre u. Bordeaux**. — Expedirt nach **Hull** jeden Donnerstag, nach **Antwerpen** jeden Sonnabend, nach **Rotterdam** jeden Mittwoch, nach **Havre** u. **Bordeaux** wöchentlich. — Näh. ertheilt der Schiffsmakler Carl Leod, Vincent Janssen & Wendt Nachf., Stubbenhuk 18.

Dampfschiffe der Herren See & Co. in Hull, von Hull nach Hamburg u. zurück.
„Helen Mac Gregor“, „Vacha“, „Emerald Isle“ u. „Sultana“, zur Beförderung von Passagieren u. zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, u. legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. Näh. bei dem Schiffsmakler A. Kirsten, Admiralitätsstr. 62.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull
wird unterhalten von Posthouse Glover & Co. in Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Queen of Scotland“, „Harlequin“ u. „Columbine“, von welchen jeden Mittwoch u. Sonnabend eins von Hamburg und eins von Hull abgeht. Passage: I. Kajüte £ 1, II. Kajüte £ —. 10 s. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Nijse & Gunther, Steinhof 6.

Dampfschiffahrt der Hull-Steampacket-Company zwischen Hamburg und Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Leopard“, Capt. Hedcock, u. „Zebrä“, Capt. Lumsden, jeden Dienstag. Passage: I. Kajüte £ 1. —, hin u. zurück £ 1. 10 s., II. Kajüte £ —. 10 s., hin u. zurück £ —. 15 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, Admiralitätsstr. 59.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle
durch die Dampfschiffe „Otter“, Capt. Cowe, „Sentinel“, Capt. Taylor, u. „Brigadier“, für Passagiere u. Waaren-Transport. Passage: I. Klasse hin u. zurück £ 1, II. Klasse hin u. zurück £ —. 10 s. — Auskunft b. d. Schiffsmaklern Pearson & Langnese, Admiralitätsstr. 59.

**Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co.
zwischen Hamburg u. West-Hartlepool**, vermittelt der Dampfschiffe „British Queen“, „Givish Queen“, „Sitana“, von welchen eins jeden Dienstag u. Freitag, Abend von **Hamburg**, Mittwochs u. Sonnabends Abends von **West-Hartlepool** nach Ankunft des Abendzuges expedirt wird. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. — Passage: I. Kajüte £ 1. Tour- u. Retourbillets £ 1. 10 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläcke & Hennings, Admiralitätsstr. 68.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der Leith, Hull u. Hamburg Steam Packet Company von Hamburg nach Leith, Glasgow, Dundee, Aberdeen u. allen übrigen Plätzen Schottlands u. Irlands unterhalten durch die Dampfschiffe „Berlin“, „Vienna“, „Warsaw“, „Florence“, „West Bower“, „Gertrude“, „Snowdon“ etc., welche jeden Dienstag, Donnerstags u. Sonnabend von Hamburg u. Leith mit Gütern u. Passagieren expedirt werden. — Passagepreis: I. Kajüte £ 1. 10 s., hin u. zurück £ 2. 5 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 57.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Grimsby
der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co., unterhalten durch die Dampfschiffe „Lincoln“, „Wakefield“, „Grimsby“, „Leeds“, „Bradford“, „Eugenie“, „Lord Cardigan“, „Sheffield“, „Stockport“ etc. Regelmäßige Expedition von Hamburg jeden Dienstag u. Freitag-Abend, von Grimsby jeden Mittwoch u. Sonnabend-Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Kajüte £ 1, Hin und zurück £ 1 10 s. Näheres bei dem Schiffsmakler D. E. Röber, Stubbenhuk 57.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Havre
durch die französischen Dampfschiffe „Hambourg“ und „Paris“, jeden Sonnabend vice versa. Passagepreis Frs. 60 incl. Beköstigung. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Jacob. H. Dirks, Admiralitätsstr. 7.

Dampfpacketfahrt der amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij.
Die Dampfschiffe „de Stoomvaart“, „Amsterdam“ u. „Willem I.“, 500 Tons, gehen Mittwochs u. Sonnabends Abends von Hamburg u. Dienstags u. Freitags Abends von Amsterdam. Mit diesen Schiffen können auch Staatspapiere u. Contanten versandt werden. Güter nach u. von Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina u. Palermo können mit dieser Linie auf directen Conossementen verladen werden. Auskunft bei den Agenten H. R. Pett & Körner, Baumwall 5.

abend.

8 Tage, sind an den

auf dem Dampfschiff
ienem,
ailway-Company.

ackettfahrt: Actien-
on anlaufend.

Taube, „Zagonia“,
Allemannia, Capt.
8 Tage, während
tage-Preise: I. Kajüte
dem Schiffsmakler

New-York,
Bureau f. R. America,
3 Barclaystreet.
lien werden regelmä-
a Express-Compagnien
rpool, Southampton,
ffen zu festen Tarifen
altungen Deutschlands
ir Postsendungen nach

reis.

nach allen überseeischen
schiffen zu festen Tarifen
h New-York u. allen
is 8 Uhr Abends ein-
enten: in New-York
ane.

remershaven,
Borghuizen jr.
orris, 60 Broadway.
berthachen nach allen
unft, so wie Tarif- u.

in London,

eins von Hamburg u.
as Eis die Schiffe an
aden auch Waaren u.
cketböte kommen von
der Pläge: 1. 2 £,
Delaval & W. Pott,