

Vorſehen

- 33 u. 34 E. Janſen, L. P.
Bartling, W. (Lag.)
Büttner, W. F. K.
ht. Sträßen & Co.
35 E. Aldermann, Loh-
ter, dal. I.
Schlachſch, P. P.
Krittl, G. W. II.
36 E. Dieſelben
Thomien, M. D. P.
Wohlfarth, J. F. K.
37 E. Dieſelben
Kimpelberg, J. B. II
38 E. Das Aecarium
Schwend, D. P.
39 E. Dieſelbe
Wibers, J. A. F. P.
Führhop, G. F. II
40 E. Dieſelbe
Wagnerſtraße.
(Wärmek.)
41 E. Holſt. Kamp rechts.

Wagnerſtraße,
bei der
Neu angelegte Straße.
No. 2. Barn. Bräueret
Baſſebaum, F.
Friede, A.
Gallenberg, M.
Anhalt, D.
Kunſtſteinfabr.

Waiſenhanſe,
bei dem alten.
Som Rojen links.

- 1 E. Fritſches, G. R.
K. u. I.
Otto, G. II.
Otto, G. F. II.
Froſt, J. G. P.
2 E. Die alt abjnn-
gerten u. Jahres-
Berwalter des
Widdingsmarkt-
Fleets

Hilfsbrand & Balthaſer
3 E. Götze, G. P.
3 u. 4 E. Götze, G. P.
Bantling, G. P.
Santighauſen Wwe.
G. I.
Wöſenberg, G. F. I.

Wöſenberg, G. F. I.
Hertzberg, G. I.
Zemmermann, G. I.
G. I.

Rohler, A. G. A. II.
Froſt, J. F. III.
Friede, G. III.
Friede, G. III.

Reichert, W. Nachf.
P.
Schumacher, C. II.
Schmidt, W. III.

6 E. Dieſelbe
Bries, J. F. F.
Entri

Glaſen, G. P. u.
II.

Wandbrahm, Alter.
Som neuen Wand-
brahm links.

3 E. Scholz, J. G. A.
Neuerwall 10
Frahm, A. & Co. P.
Gadſch, G. P.

Kathens, G. P.
Dender, J. G. P.
Johannſon, Nath, P.
Fachs, G. P.

7 E. Groß, G. F. I.
Hornſch, G. F. I.
Groß, G. F. I.
Hornſch, G. F. I.

8 E. Dieſelbe
Groß, G. F. I.
9 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

10 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
11 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

12 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
13 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

14 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
15 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

16 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
17 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

18 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
19 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

20 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
21 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

22 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.
23 E. Dieſelbe
Hornſch, G. F. I.

1881.

Pacific Steam
Naviat. Comd., I.
Niese, G. R. I.
Schroder, G. I.
Nurgenien, P. I.
Dramann, J. G. II.

4 E. Jord, G. R. II.
Niese, G. R. I.
5 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

6 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
7 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

8 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
9 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

10 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
11 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

12 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
13 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

14 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
15 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

16 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
17 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

18 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
19 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

20 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
21 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

22 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
23 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

24 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
25 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

26 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
27 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

28 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
29 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

30 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
31 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

32 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
33 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

34 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
35 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

36 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
37 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

38 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
39 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

40 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
41 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

42 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
43 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

44 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
45 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

46 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
47 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

48 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
49 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

50 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
51 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

52 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
53 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

54 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
55 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

56 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
57 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

58 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.
59 E. Dieſelbe
Niese, G. R. I.

Wandbrahm

619

Boigt, A. P.
Schradet, B. I.
Rade & Böhm, I.
Bemmann, A. I.
Jaap, F. K.

36 E. Dieſelbe
Rehnen, J. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

37 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

38 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

39 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

40 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

41 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

42 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

43 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

44 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

45 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

46 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

47 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

48 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

49 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

50 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

51 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

52 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

53 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

54 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

55 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

56 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

57 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

58 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

59 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

60 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

61 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

62 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.

63 E. Dieſelbe
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.
Rohd, G. P.