Mendel, Cohn, 180.000, Liquidation, 62.000, 3 und 7, 3 Kapital, an Garantie, die sich Geschäften, deren

Magdeburg, Aken a. E., K. I. Altm., Deltitsch, r. Flinster, Halle a. S., ischa 3. M., l. Neuhaus, chersleben, Salzwedel, lershausen, ungerhütte, Weissen, Potsdam, Geschäftig: Friedr. l. Sander, l. Aktien-Salliqueló, Salta, San Juan, San Nicolás, San Pedro, San Rafael, Santa Fé, Santiago del Estero, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay, Villa Mercedes. In Uruguay: Montevideo mit 2 Depositenkassen. In Brasilien: Rio de Janeiro, São Paulo. In Europa: London, Paris, Genoa, Madrid, Barcelona, Bilbao, Coruña, San Sebastian, Valencia, Vigo und Hamburg, Ferdinandstr. 66/68. Geschäftszeit: 9-5 Uhr. Direktion in Hamburg: Paul Mende, Direktor. Gezeichnetes Kapital: \$ m/n. 100.000.000 = A. 180.000.000. Einzahltes Kapital am 30. Juni 1917: \$ m/n. 99.146.200 = A. 176.663.160. Reservenfonds am 30. Juni 1917: \$ m/n. 48.105.509,92 = A. 86.589.917,85. Dividenden seit 1906: 10%, 1907: 10%, 1908: 10%, 1909: 10%, 1910: 10%, 1911: 10%, 1912: 10%, 1913: 10%, 1914: 10%, 1915: 10%, 1916: 10%, 1917: 10%, 1918: 10%, 1919: 10%.

Adolphs-vestehude, Jhlenhorst, hlenstr. 3, g. Altonaer Harburger, r. Schroder, Amstreck; l. Dr. Paul l. Münch- l. Freiherr onsonohn, er, Edm. P. Popper, C. Peters, Schwidder, h. Kapital 1908/1917: 183.000.000

Fruchthof, n Hamburg esellschaft in Verkehr ie gleichen i bieten. mit Zweig- Bahia; die ania) mit otogafassa it Zweig- , Calcutta, e Deutsch-

Hamburg, onstan- xandrien; Hamburg; Hamburg, urst Paul lionen Mk. reib mit alta und Arabien, so, Bevor- von Ver- e Kredite; laufenden

2. Zweig- Hamme- ens 9 bis servfonds i. 1. Vors. i. Zweck: shaftsbank Übersicht löhe. Verg- ütung 20. Einlösung iger Wert- d Verkauf ewahrung hem Ver-

rt 11.

schluss. Miete von Mk. 3.- an. Kostenfreie Einlösung von Zinsscheinen, Besorgung neuer Zinsscheinungen usw. 6) Diskontierung von Wechseln. 7) Gewährung von Darlehen gegen Stellung von Bürgen, Verpfändung von Wertpapieren und Immobilienleihen auf ein und mehrere Jahre. 8) Gewährung von Vorschüssen an Grundeigentum, desgleichen auf Waren, die weder der Mode unterworfen noch verderblich sind. 9) Gewährung von Krediten in laufender Rechnung gegen Sicherstellung.

Reichsbank.

Stammstz und Gründungsjahr: Berlin 1875. Reichsbankhauptstelle Hamburg. Hauptbureau Hamburg: Adolphsplatz 2. Geschäftszeiten: 9 bis 2 Uhr werktäglich. Kommissar: v. Dassel, Oberregierungsrat bei der Senatskommission für die Justizverwaltung. Bezirksausschuss: Geore Behrens, Hermannstr. 31. Cornelius Freiherr von Berenberg-Gossler, Adolphsplatz 5. Gust. Aug. Rüd. Crasemann, Fahrstr. 8. R. H. v. Donner, neue Gröningerstr. 5. Herm. Münchmeyer, Alsterthor 23. Edmund J. A. Stiemers, a. d. Alster 62. Carl Vorwerk, Mönckebergstr. 11. Max M. Warburg, Ferdinandstr. 75. H. A. Klöpffer, Janke Mühren 7. Carl L. Nottebohm, neue Gröningerstr. 7. Vorstand: Werner, Geheimer Regierungsrat, 1. Vorstandsbeamter, Reichsbankgebäude; Froelich, Kaiserlicher Bankassessor, 2. Vorstandsbeamter, Lohhof 9. Aktienkapital: 180.000.000 A. Reservenfonds 7.771, 1909: 5.38, 1910: 6.48, 1911: 6.86, 1912: 6.95, 1913: 8.43, 1914: 10.24, 1915: 8.97, 1916: 8.68, 1917: 8.72.

Banco Español del Rio de la Plata.

Gründungsstz: 1886. Hauptsitz: Buenos Aires, mit 16 Depositenkassen. Zweigniederlassungen: in Argentinien, 33 Filialen, nämlich in: Adolfo Alsina, Bahia Blanca, Balneario, Bartolomé Mitre, Concordia, Córdoba, Dolores, Nueva Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Lujan, Mar del Plata, Mendoza, Mercedes, Nueve de Julio, Pehuajo, Pergamino, Posadas, Rafaela, Rivadavia, Rosario de Santa Fé, Salta, Salliqueló, Salta, San Juan, San Nicolás, San Pedro, San Rafael, Santa Fé, Santiago del Estero, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay, Villa Mercedes. In Uruguay: Montevideo mit 2 Depositenkassen. In Brasilien: Rio de Janeiro, São Paulo. In Europa: London, Paris, Genoa, Madrid, Barcelona, Bilbao, Coruña, San Sebastian, Valencia, Vigo und Hamburg, Ferdinandstr. 66/68. Geschäftszeit: 9-5 Uhr. Direktion in Hamburg: Paul Mende, Direktor. Gezeichnetes Kapital: \$ m/n. 100.000.000 = A. 180.000.000. Einzahltes Kapital am 30. Juni 1917: \$ m/n. 99.146.200 = A. 176.663.160. Reservenfonds am 30. Juni 1917: \$ m/n. 48.105.509,92 = A. 86.589.917,85. Dividenden seit 1906: 10%, 1907: 10%, 1908: 10%, 1909: 10%, 1910: 10%, 1911: 10%, 1912: 10%, 1913: 10%, 1914: 10%, 1915: 10%, 1916: 10%, 1917: 10%, 1918: 10%, 1919: 10%.

St. Pauli Credit-Bank.

Stammstz und Gründungsjahr: Hamburg 1868 als eingetragene Genossenschaft gegründet, seit 1873 Aktien-Gesellschaft. Bureau in Hamburg: Reeperbahn 48. Geschäftszeiten: werktäglich von vormittags 9 bis nachmittags 4. Aufsichtsrat: J. M. Witt, F. F. W. L. Müller, Vorsitzende; Gust. Gerkens, Heinrich Köpcke, J. S. S. P. A. Stempel, W. Jaap, M. Kiep, H. Vallesen, Adolph Stolp, Ernst Götsch, W. Menzel, Direktion: R. Gardthausen, O. Gramann, und Prokurist: C. Schlotfeldt. Aktienkapital: 120.000 A. Reservenfonds: 240.000 A. Extra-Reservenfonds 240.000 A. Extra-Reservenfonds II (Effekten-Reservenfonds), 320.000 A., zusammen 800.000 A. Dividende (aus den letzten 10 Jahren) 1908: 16%, 1909: 16%, 1910: 16%, 1911: 16%, 1912: 16%, 1913: 16%, 1914: 14%, 1915: 14%, 1916: 14%, 1917: 14%.

Vereinsbank in Hamburg.

Stammstz und Gründungsjahr: Hamburg 1856. Hauptgeschäft: Alterwall 22. Zweiggeschäfte in Hamburg: Abt. St. Pauli, neuer Pferdemarkt 18; Abt. Bahnhofstrasse, Bahnhofstrasse 11; Abt. Hohenfelde, Lübeckerstrasse 102; Hafen-Abt. Steinböf 8, (Elbhof); Abt. Barnbeck, Hamburgerstr. 11; Abt. Billhorner Röhrendamm, Billh. Röhrendamm 39/41; Abt. Hammerbrook, Hammerbrookstr. 88; Abt. Hohenfelde, Hohenfeldestr. 47; Abt. Barkhof, Spitalstr. 7; Abt. Sandthorquai, Sandthorquai 10; Filialen: Altona, Königstr. 156 mit den Abteilungen: Ottsen, Bahnenfelderstr. 79; Abt. Holstenstrasse, Holstenstr. 114; Abt. Fischmarkt, gr. Elbstr. 22; Flensburg, Grosse Strasse 21/23; Cuxhaven, Bahnhofstrasse 2; Kiel, Fliehorn; Geschäftszeiten in der Zentrale: Kasse und Giro-Abt. 9-3 Uhr, Abt. für Wertpapiere und Pausengewölbe 9-5 Uhr. Hauptbureau: 9-5 Uhr, für verzinsliche Einlagen 9-8 Uhr, Kasse, Giro-Abt. und Abt. für verzinsliche Einlagen während des Krieges 9-2 Uhr. Aufsichtsrat: J. C. Ertel, Eduard Behrens, Alfred Edye, Gustav Müller, Hugo Oppenheim in Berlin, W. Th. Reineke, Heinrich von Kiedemann, Cornelius Frhr. v. Berenberg-Gossler, Dr. Otto Deht, Robert Kirsten in Hamburg, Herm. Waller, Berlin, Direktion: F. A. Schwarz, C. E. Frege, C. J. Thomas, G. Nordquist, Claus Bolten, A. Volland, stellvertretend, H. C. A. Schmidt, Paul Strumberg, Prokuristen in Flensburg: G. Mantzel, G. Hanig, Prokuristen in Cuxhaven: A. Behrens (als Filial-Direktor) und O. Leinhos, Prokuristen in Kiel: C. Kersten, C. Heister (Filial-Direktoren) und F. P. H. Bremme. Aktienkapital: 37.500.000 A., Reserven: 7.500.000 A. Dividende 1918/1917: 9, 7, 8, 9, 10%. Die Bank vermittelt alle in das Bankfach fallenden Geschäfte.

Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stammstz und Gründungsjahr: Hamburg 1890. Gröningerstrasse 13/17. Aufsichtsrat: Direktor Ferd. Lincke, Gustav Diederichsen, Franz Heinrich Witthoefft, Direktor: E. Joesting, A. Niemann, Prokuristen: B. Schuster, O. Friedrich. Aktienkapital: 1.000.000 A. Dividende (aus den letzten 10 Jahren): 1908-1917: 6, 10, 6, 35, 10, 10, 4, 35, 35, 10%.

Waaren-Liquidations-Casse.

Stammstz und Gründungsjahr: Hamburg 1887. Bureau: Brookthorquai 16, E. Geschäftszeiten: von 9-6. Aufsichtsrat: W. Th. Reineke, F. H. Rucite, H. J. Wichmann, Julius Peters und F. H. Witthoefft. Direktion: Georg Stucke, Hans Krüger, Prokurist: P. St. Hartsig. Aktienkapital: 3.000.000 A. Reservenfonds: Kapital-Reservenfonds 750.000 A., Delkrederer-Fonds 1.247.052 A. Dividende (aus den letzten 10 Jahren) v. 1908-1917 inkl.: 12, 11, 15, 23, 22, 21, 10, 8, 8, 4%. Operationen: Garantien-Bank für Termin-Geschäfte in Waren (Kaffee, Zucker u. a.).

Zentral-Bank Aktien-Gesellschaft.

Stammstz und Gründungsjahr Hamburg 1905. Geschäftszeit von morgens 9 bis nachm. 8 ununterbrochen. Kasse von morgens 9 bis nachmittags 2 geöffnet. Vorstand: Friedrich Zeller. Prokuristen: Carl Sandrock, Carl Fuhrmann, Fritz Hoffmann; Aufsichtsrat: Adolf Glienstern, Vorsitzender, Hermann Sanders, stellv. Vorsitzender, F. A. Enke, Dr. A. Seelmann. Die Bank befasst sich mit allen bankmässigen Geschäften und vermittelt in ihrer Stalkammer Beschränkter zum Preise von Mk. 8.-, 16.- und 25.- pro Anno. Spareinlagen werden vom Tage der Einlage an mit 4% verzinst.

Das Inhalts-Verzeichnis befindet sich hinter dem Titelblatt im ersten Band.

Verkehrswesen.

I. Seeschifffahrt.

Zutreffende Angaben für 1919 über regelmässige Fahrten können bei Drucklegung dieses Abschnitts nicht gemacht werden; es sei an dieser Stelle auf die Anzeigen der Reedereien in den Tageszeitungen verwiesen.

II. Binnenschifffahrt.

Dampfschiffrederei 'Union' Aktien-Ges., Bergstr. 7. Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrt-Act. G. m. b. H., Dovenfleth 40. 'Elbe' Dampfschiffahrt-Actien-Gesellschaft, Dovenfleth 40. 'Elbe und Havel Dampfschiffahrt', G. m. b. H., Dovenfleth 44. C. E. Golttermann Suers, Altona. F. O. Klingström, Adolphsbrücke 9/11. Rothenbacher Mass & Lüddecke Ges. m. b. H., Klosterstr. 24. Verkehrsbureau der Schlesischen Dampfer-Compagnie A.-G., L. Spangenberg, Dovenfleth 40. Hamburg-Amerika Linie Rheindienst, (S. Stein), Hohebrücke 1. Havel-Dampfschiffahrt A.-G., Vorsetzen 58. Hamburg-Stade-Altlander-Linie, Albert Aust, St. Pauli Landungsbrücken. Berliner Lloyd Aktien-Gesellschaft, Eildampfer- und Schleppe nach Berlin und Unterwegstationen sowie Eildampfer nach Breslau und Unterwegstationen, Dovenfleth 38/42. Vereinigte Elbschiffahrts-Gesellschaften, Aktiengesellschaft, Niederlassung Hamburg, Roisen 40.

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Molsen. Konort: Hafenthor, Vorsetzen 58, geöffnet von 9-8 Uhr, 1, 9/11, 2/3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Bankkonto: Deutsche B. Fil. Hbg., Dep.-Kasse J.

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Passagier-Dampfschiffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe. Der Konzessionsvertrag der Gesellschaft erlischt mit dem 31. Dez. 1918. Die Verhandlungen über die Neugestaltung der Gesellschaft waren bei Drucklegung noch nicht abgeschlossen.

Querfähren (im Frieden) zwischen den beiden Elbufern, eine Langfähre (Fähre IX) nach Waltershof-Kohlbrand.

Durch die Rundfähre im Frieden zehnmündliche Verbindung der hauptsächlichsten Höfte vom Hafenthor aufwärts.

Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fähren im Frieden über 70.000 Fahrdampfer bestehend aus 68 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Wallschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 800 HP., äusserst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten.

Während der Sommersaison regelmässige Passagierfahrt nach Blankenese und den Zwischenstationen durch Doppelschiffe, bis 572 Personen lassend, mit Sonnensegel, Kajüten und Bequemlichkeiten; Vermietung dieser und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

16 Fahrdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumphilie in Bergungsfällen. Zur Verfügung stehen ausserdem Fahrdampfer zur Dampfabgabe.

Seit 1900 wird eine Linie nach Finkenwärder mit einem Raddampfer (400 Personen), zwei Doppelschraubendampfern (572 u. 377 Personen) und grösseren Fahrdampfern betrieben.

Zur Beförderung von Personen nach und von den an den Dued'Alben liegenden Schiffe unterhält die Gesellschaft einen Betrieb von acht Jollenföhredampfern, die Tag und Nacht den Verkehr vermitteln.

Eildampfschiffverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A. G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und Nachts vermindert Betrieb.

Fähre II, Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai, Baakenhöft, Veddelhöft, Kraimböft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Tankweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reihersstieg-Drehbrücke.

Fähre V, Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Werftstrasse).

Fähre VI, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhofstr. am Schanzengraben Blohm & Voss).

Fähre VII, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West) Tollerort, Kaiser Wilhelm-Höft, Eiderholzhöft, Vulkanwerf.

Fähre VIII, (Langfähre) Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt- u. Landungsplatz, Altona, Maakendamm.

Hafen-Rundfähre, welsee Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Kraimböft, Veddelhöft, Baakenhöft bis auf Weiteres geschlossen.

Jollenföhredampfer.

Anlegestellen: Sandthorhöft, Hansahafen, Segelschiffhafen, Strandhafen, Kirchenpauerhafen, im Bedarfsfalle Brandenburgerhafen, Schiffbauernhafen, Schumannshöft.

Nach den Kuhwärder Hfen ab St. Pauli Markt- und Landungsplatz und Kaiser Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, Rosenbrücke und St. Pauli Landungsbr. Altona, Neumühlen - Parkhotel - Teufelsbrücke - Nienstedten - Dockenbuden Blankenese Sillbergbrücke und Hauptbrücke der Gemeinde.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 6, Altona, (im Frieden) Neumühlen, neuer Petroleumhafen und (nur Sonntags im Sommer) Parkhotel anlaufend.

Hamburg-Stade-Altländer-Linie.

Stader Dampfer fahren Winter und Sommer nach Blankenese (siehe öffentliche Bekanntmachungen in Hamburger Zeitungen). Angestellten von Hamburg St. Pauli Landungsbrücken, Altona, Neumühlen, Farkhötel, Teufelsbrücke, Nienstedten, Pockenhuden, Blankenese (Hauptbrücke). Verkehr weiter abwärts die Stader Dampfer über die Stationen: Wittenbergen, Schulau, Lühe, Twielsenfeth, Brunshausen, Stade, Kollmar, Krautsand, Wischhafen.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, ☎ III, 3399). Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke I (Station der Hochbahn). Angestellten: Altona Waltersdorf - Neuhoft - Altenwärder - Freibad Kattwyk - Moorburg und Harburg. Durch die Dampfschiffe 'Primus', 'Delphin', 'Phönix', 'Courier', 'Moorburg', 'Köhlbrand' und 'Union'. Durch den Reitherstieg, Abfahrt vom Baumwall (Station der Hochbahn). Nur bis Wilhelmsburg. Durch die Dampfschiffe 'Wilhelmsburg', 'Neuhof' und 'Reitherstieg'.

Stör-Dampfschiffahrt.

mit dem Dampfer 'Köhlbrand' zwischen Hamburg, Wewelsfeth, Beidenfeth und Wilster (Kasentort). Abfahrt in Hamburg von der St. Pauli-Landungsbrücke Brücke 7 und in Altona von der Altonaer Landungsbrücke. Von Hamburg nach der Stör jeden Mont. Mittag 2 Uhr, vom 4. Oktober ab 12 Uhr. - Von Wilster (Kasentort) nach Hamburg jeden Dienst. Morgen 7 Uhr. - Von Wewelsfeth nach Hamburg jeden Dienstag Morgen ca. 8 Uhr.

IV. Alsterschiffahrt.

Alster-Dampfschiffahrt-Ges. m. b. H.

Bureau: ☎ III, 333, Neuerwall 2, ☎ 36, Wartepavillon: Jungfernstieg, ☎ VI, 4850, ☎ 36, Wert: Jarrest. 44, ☎ V, 4553, ☎ 39. Geschäftszeit am Bureau: werktäglich 9-7 Uhr, Sonntags bis 6 Uhr.

Strassenbahnen.

(Die früher am Anfang von Abschnitt IV. im Adressbuch abgedruckte Fahrplanübersicht muss während der Kriegszeit ausfallen.)

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Sitz in Hamburg, grosse Reichenstr. 55. Betriebs-Direktions- und Fund-Bureau Altona, Allee 68. Letzteres geöffnet von 9-12 vorm. Länge der Strecke von Claus Groth-Str. bis zu den Endstationen in Ottensen 7,55 km. Fahrpreis für die ganze Strecke 10 A, ab 13. Juli 1918: 15 A. Der Betrieb beginnt morgens 4.40, ab Betriebshof und 4.54 ab Ottensen bis nachts 12.10 ab Borgfelle. Am 15. April 1878 wurde die Bahn mit auslenkbaren fünfjährigen Pferdebahn-Wagen vom alten Altonaer Bahnhof vor der Königstr. bis Rathausmarkt Hamburg eröffnet. 11. August 1881 Betriebserweiterung bis zur Gewerbeschule, St. Georg. 5. März 1896 nach der Claus Groth-Str. und am 31. Oktober 1896 nach den Endstationen in Ottensen. Seit März 1896 elektrischer Betrieb. Befördert im Jahre 1908: 14.755.380 Personen, 1904: 15.421.466 Personen, 1906: 15.660.049 Personen, 1908: 15.411.909 Personen, 1910: 15.604.786 Personen, 1911: 15.972.697 Personen, 1912: 16.424.271 Personen, 1913: 15.946.888 Personen, 1914: 14.539.125 Personen, 1915: 11.637.134 Personen, 1916: 12.299.073 Personen, 1917: 15.547.730 Personen.

Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg.

Vorstand: Die Direktoren J. Geyl, F. Poetz u. C. Walther. Stellv. Direktor: Fr. Paulsmier. Hauptbureau: Falkenried 7, geöffnet von 10-3 Uhr. ☎ VI, 2891, 2892, 2893 u. VIII, 662. Nebenbureau: gr. Bleichen 23, (Kaiser-Galerie) geöffnet von 10-8 Uhr; Abonnements-Ausgabestelle und Fundbureau, ☎ I, 2078. (Siehe auch untenstehende Tabelle) Das gesamte Anlagekapital (Buchwert) mit 1917 zuzüglich der seit Bestehen der Gesellschaft gemachten Abschreibungen beträgt ca. 71,8 Millionen Mark. Zur Verzinsung desselben (Obligations- und Hypothekenzinsen und Dividende) waren mit 1917: M. 2.398.957,64 vorhanden, sodass das gesamte investierte Kapital ohne Rücksicht auf die Zusammensetzung desselben mit 3,96% verzinst wurde. Der Wagenpark besteht z. Z. aus 770 Motor- und 653 Anhängerwagen. Auf Linie nach Marienhal verkehrt ausserdem noch ein Pferdebahn-

wagen. Der Personalbestand für den äusseren Betriebsdienst ist rund 8434 uniformierte Angestellte Ende 1917. Das Personal für die Werkstätten und den technischen Ausendienst (Streckenarbeiter usw.) ist nicht mit Inbegriffen in diese Zahl. Die Bahnlänge, d. i. die mit Geleisen belegte Strassenlänge ohne Rücksicht auf einfaches oder doppeltes Geleise, beträgt, soweit sie dem öffentlichen Verkehr dient, mit 1917: 190,18 km. Hierauf liegen 328,62 km Geleise, welche dem öffentlichen Verkehr dienen; ausserdem am Bahnhof-, Zufahrts- und Aufstellungsgeleisen 55,26 km Geleise, sodass die totale Geleislänge Ende 1917: 878,88 km beträgt.

Table with 10 columns: Jahr, Gesamteinnahme, Beförderte Personen, Einnahme pro Person, Gefahrene Wagenkilometer, Dividenden, Konzeptionsabgaben u. Steuern. Rows from 1866/67 to 1917.

Die Aktionäre erhielten an Dividenden K. 43.733.958,75. Es wurden bezahlt an Konzeptionsabgaben und Steuern M. 85.686.401,56. 1) Pferde-Eisenbahn-Ges. 2) Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft. 3) Einschl. Gr. Hbg.-Alt.Str.-Eis.-Ges. 4) Einschl. Hbg.-Alt. Tramb.-Ges.

Paket-Beförderung.

- Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend: Grell's Packetfahrt, ABC-Str. 44/45. Hamburg Orts-Packet-Postgesellschaft m. b. H. A. B. C. Str. 44/45. Paket-Zentrale für Fuhrleute von Hamburg und Umgegend, o. G. m. b. H., gr. Reichenstr. 16; Annahmestelle: Kl. Beckerstrasse 7. Nach allen Stationen der Oberelbe: (Moorwärder, Ochsenwärder, Zollen-spieker, Geesthacht, Lauenburg, Bockelberg, Bleckede, Hitzacker, Dömitz, Goriesben und Umgegend). Lauenburg Dampfschiffe, Theodor & Hugo Basedow, Staddelch, Danielstrasse, Kontor: ☎ VIII, 4106, Bankstrasse 46. Annahmestellen für Pakete nach Alsterdorf, Ohlsdorf und Fuhlsbüttel: Bohnenstr. 9 u. gr. Reichenstrasse 34. Altona-Ottensen: Bohnenstr. 9 und gr. Reichenstr. 34. Bahrenfeld, Gr.-Flotbek, Lurup und Umgegend: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K u. gr. Reichenstr. 34. Barmbeck-Uhlenhorst: Bethovenstr. 1, K, Bohnenstr. 9, Canalstr. 24, K, Neueburg 9, K u. gr. Reichenstrasse 34. Barmstedt: Steintwiete 17, K. Bergedorf, Sande, über Hamm, Horn, Schiffbek, Steinbek: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K und gr. Reichenstrasse 34. Billwärder a. d. Bill, Bergedorf-Schiffbek und Steinbek: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K und gr. Reichenstrasse 34. Blankenese und Nienstedten: Bohnenstr. 9, K, Michaelisstr. 76, K und gr. Reichenstrasse 34. Bönningstedt, Wimseldorf, Hassloh und Quickborn: Steintwiete 17. Borgfelle, Hamm, Horn: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K und gr. Reichenstrasse 34. Buxtehude: Steintwiete 17. Clevenfelde und Haseldorfer-Marsch: Steintwiete 17. Cuxhaven: Steintwiete 17. Eimsbüttel, Langenfelde-Stellingen und Eidelstedt: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17. Elmshorn: Michaelisstr. 76, K u. Steintwiete 17. Eppendorf, Winterhude, Gr.-Borstel und Alsterdorf: Bohnenstr. 9, K, Neueburg 9, K und gr. Reichenstrasse 34. Fuhlsbüttel-Ohlsdorf: Bohnenstr. 9, K, Neueburg 9 und gr. Reichenstrasse 34. Halstenbek: Steintwiete 17. Hammerbrook, Rothenburgsort und Billh. Delch: Bohnenstr. 9, K, Neueburg 9, K u. gr. Reichenstrasse 34. Harburg: Bohnenstr. 9, K, Neueburg 9, K, Pelzerstr. 7, K, gr. Reichenstr. 34 und Rödingsmarkt 13, K. Harveshude, Rothenbaum, Winterhude und Alsterdorf: Neueburg 9, K u. gr. Reichenstr. 34. Hoheluft, Lokstedt, Niendorf: Neueburg 9, K u. gr. Reichenstr. 34. Itzehoe: Steintwiete 17. Langenhorn, Oehsenzoll, Garstedt, Harkshelde, Kayhude: Bohnenstr. 9, K, Grosseumarkt 81, K und Steintwiete 17. Neuhoft: Neueburg 9, K. Pinneberg, Rellingen: Steintwiete 17. Quickborn, Henstedt u. Götzeberg: Steintwiete 17. Rahlstedt, Tonndorf, Oldenfelde: Bohnenstr. 9, K, Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 und Rödingsmarkt 13, K. Reinbek: Bohnenstrasse 9, K. Schiffbek, Steinbek, Kirchsteinbek, Oststeinbek, Ohlsdorf: Neueburg 9, K u. gr. Reichenstr. 34. Schnelsen: Bohnenstr. 9, K u. Steintwiete 17. Schulau, Wedel: Steintwiete 17. Steinwärder-Kuhwärder: Wilhelmstr., Busch 77. Uetersen: Michaelisstr. 76, K, gr. Reichenstrasse 34 und Steintwiete 17. Veddel, Wilhelmsburg und Reitherstieg: Neueburg 9, K und gr. Reichenstrasse 34. Wandsbek, Eimschenfelde, Marienhal: Bohnenstr. 9, K, gr. Reichenstr. 34 und Rödingsmarkt 13, K. Wellingsbüttel, Kl.-Borstel: Bohnenstrasse 9. Wilster: Steintwiete 17. Wohldorf-Ohlsdorf: gr. Reichenstr. 34.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.