

Die im Hamburger Hafen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe im Jahre 1937

Table with columns: Angekommene Schiffe (Zahl, 1000 Netto Reg.-Tons), Abgegangene Schiffe (Zahl, 1000 Netto Reg.-Tons). Rows include Europäische Länder, Außereuropäische Länder, Überhaupt.

Deutschland stellt mit 10 885 angekommenen Schiffen das stärkste Kontingent; dem folgen Groß-Britannien (1051), Holland (1156) und Norwegen (778).

Überseeischer Personenverkehr

Die Zahlen der über Hamburg ausreisenden Personen. Die in Klammern hinzugefügten Ziffern bedeuten den Anteil der Auswanderer.

Demgegenüber reisten 1936 über Hamburg ein: 66 907 Personen. Unter diesen Einreisenden waren 54 222 mit Deutschland und 12 685 mit dem Ausland als Reiseziel.

Touristenverkehr

Der Touristenverkehr auf deutschen Schiffen (einschl. KdF-Fahrten) in den Jahren 1935 bis 1937 nach der Art der benutzten Schiffe:

Table showing tourist traffic by ship type (Ausreise, Einreise) and year (1937, 1936, 1935). Columns include Schiffsarten, männlich, weiblich, zusammen.

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmäßiger Fahrt verkehren. (Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt

A. In europäischer Fahrt

Von und nach Deutschen Häfen.

Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtkverkehr nach der Oberseehäfen, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Östsee nach Kanalstationen, Kiel, Stralsund, Rostock (Wismar) Greifswald, Stettin, Stolpmünde (Kolberg), Danzig (Neufahrwasser), Elbing und Königsberg, Johannes Ick, Baumwall 3

Hamburg-Rhein Linie G. m. b. H., direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Uerdingen, Crefeld-Hafen, Düsseldorf, Neud., Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Frankfurt, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe und Kehl und in Durchfracht nach sämtl. süd-deutschen Städten, S. Stein, Neptunhaus, Beim alten Weisenhaus 1, Rhebus Transport-Ges. m. b. H., Scharsteinwegbrücke 2

Hamburg-Rotterdam Linie, Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein-häfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Hapag Seebäderdienst G. m. b. H., St. Pauli Landungsbrücken, nach Cuxhaven Helgoland, Westerland, Sylt.

Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunshütten-Holttau, Rendsburg, Rostock, Stralsund, Kolberg, Stolpmünde, Stettin, ferner mit Umladung nach Anklam, Jarmen, Demmin, Wolgast, Greifswald, Rügenwalde. Ippen-Linie Reederei K.-G., Baumwall 3

Ippen-Linie Reederei A.-G. Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Lotzen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Julius Appel, Lippeltstrasse (Lib. Bahnhöf.), Sa-Nr. 24 80 56

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. über Amsterdam nach Rhein-u. Mainhäfen, Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort (Dortmund, Wanne, Gelsenkirchen), Uerdingen, Crefeld-Hf., Düsseldorf, Heerdt, Neud., Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Heilbronn, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Hanau, Würzburg, Aschaffenburg, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft nach Deutschen Häfen bzw. süd. Ostsee: Stettin, Kolberg, Stolpmünde und Königsberg, ferner Danzig, Gdingen-Memel u. Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

N. V. Reedery v/h J. H. Koenigsfeld Rotterdam, Eildampfer-Durchfrachtkverkehr nach Emmerich, Wesel, Neptunhaus, Krefeld, Düsseldorf, Düsseldorf-Heerdt, Neuss, Köln, Köln-Milheim, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen-Wiesbaden-Biebrich Mainz, Mainz-Gustavsburg, Frankfurt a. M., Worms-Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, J. H. Koenigsfeld G. m. b. H., Lombardsbrücke 1

Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Blumenthal usw., sowie in Durchfracht nach allen Obersee-häfen. Kanalstationen sowie allen Rheinhäfen. Norddeutscher Lloyd, Schlepplahrt und Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöft 11 und Otto Fischer, Neuer Wall 10/18

Von und nach Estland und Finnland.

Deutsch-Finnische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntyluoto, Raumo, Wass und Tallinn, H. M. Gehreckens, Beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Von und nach Lettland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“ Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Russland und Finnland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Finnland Hamburg Linie, nach Helsingfors, Wiborg, Kotka, Åbo und weitere Häfen nach Bedarf, Fhs van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Sa-Nr. 35 13 01, Adolphsbrücke 9/11

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Libau, Riga, Reval, westnische Häfen via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse (Lib. Bf.)

Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Schweden.

Bismarck-Linie nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter: C. E. Göttermann Suoars, Altona, Gr. Elbstr. 19

Regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gelle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehreckens, Beim neuen Krahn 2

Hamburg-Gothenburg Linie, Hamburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn, Aug. Bollen, Wm. Müller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 35/36

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Stockholm via Lübeck Julius Appel, Lippeltstr. (Lib. Bf.)

Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Sörishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Ronnebyred, Karlskrona, Kalmar, Östershamn, Westervik, Oxsjösund, Norrköping, Nyköping, Södertälje, Koping, Västerås, Stockholm, Gelle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Norwegen.

Det Söndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansand, Arendal, Menstad, Herøen, Porsgrund, Larvik, Tønsberg, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Deutsch-Norwegische Hamburg-Linie (Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfeldske Dampskibsselskab Trondheim-A. Kirsten, Ernst Russ)

Route A nach Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Alesund, Kristiansund, Trondheim, Namoss, Brønnøysund, Mosjøen, Saltnesjøen, Mol, Ranen, Bodø, Finde, (alten), Kabelvaag, Solvaer, Narvik, Melbo, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø und Kirkenes; Route B: nach Kristiansund, Mandal, Farsund, Stavanger, Sandnes, Hagesund, Bergen, Florø, Maaloy, Alesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem; Route C: Stavanger, Bergen, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Dänemark und Island.

Dampskibsselskabet „Phoenix“ A. S. nach Esbjerg, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaey, Reykjavik, Faskrudsfjord, Reydarfjord, Eskefjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehreckens, Beim neuen Krahn 2

Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Kopenhagen, Aalborg Aarhus, H. M. Gehreckens, Beim neuen Krahn 2

Linie: Odense, E. A. Richter, Kajer 22

Reederei C. Clausen, Aarhus direkt nach Hadersleben, Svendborg, Randers-Rudkjøbing, Kolding, Fredericia, Horsens, Korsør, Assens, Middelfart, Nykøbing in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach den Farö-Inseln.

Von und nach Island.

H. F. Finskipafelag Islands nach Reykjavik, Reydarfjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Sandarkrok, Isafjord, Patrekfjord, Vestmanna u. weitere Häfen, Theodor & F. Elmücke, Raboisen 5-11

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandtwiete 29

Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V., nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Mainstationen, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Von und nach Großbritannien und Irland.

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lines.) mit Umladung nach den Midlands, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach London, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Associated Humber Lines nach dem Humber: Goole, Grimsby, Hull mit Umladung nach allen Inlandsplätzen Englands, H. C. Röver G. m. b. H., Bohnenstr. 6/8

Hamburg-London Linie m. b. H., nach London, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Jamaica Banana Producers' Steamship Co. Ltd. ab London nach Kingston/Jamaica, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Rhein-London-Linie, A. Kirsten & Co., direkter wöchentlicher Dienst von Köln Düsseldorf, Duisburg und allen Oberrhein-Häfen in Umladung nach London, Brandtwiete 29 f.

The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chile-Haus, Fischerwarte 2 nach London

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bagster-Reederei- und Bergungs Akt.-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester, Knöhr & Burchard Nl., Neptunhaus, Beim alt. Weisenhaus 1

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, ertl. via Leith Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstrasse 19

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19