

bingen, Breiten, Mainz, Gustavsburg, Hildesheim, Hirschberg, Jena, Kassel, Kempten, Kitzingen, Lüneburg, Mannheim, Marburg, Meiningen, Merseburg, München, Nürnberg, Osnabrück, Paderborn, Passau, Regensburg, Rostock, Saarlouis, Schwerin, Speyer, Stralsund, Trier, Ulm, Weimar, Wiesbaden, Würzburg, Zwickau.

[illegible]

Freihafen
st. sowie
sellschaft
n Plätzen,
gewährn

e Janeiro,
de Chile y
e Deutsch-
ry & Co.,
Limited.

o. Alexan-
schen 12
germann.
Geschäfte
n, bevor-
zuehr.
rderungen
m-König-

alle Ham-
v. Dassel,
t Hasse u.
Freilber
alstr. 10.
Stiemers,
andstr. 73.
gerstr. 7.
servofonds
14. 10. 24.
120. 5. 75.

terwall 22.
Bahnhof
abt. Stei-
ndamm,
usl, Sand-
nigstr. 126
t. Holsten-
thstr. 228;
ung Fisch-
a. Gustav
merzialger-
meister
Thomas
L. Trede;
Ellinger,
Schween,
P. Marx,
Christens,
P. Krause,
H. Jvers,
Linders,
O. Böring.

see 18/17,
Dr. h. c.
okursten
00000 Gm.

a.)

h Bremen
i, Rheine,
F. Mathies

ick, Stral-
ettlin nach
yen Linie

nach Gum-
Sammel-
Appel,
anwall 3
Fleisburg

escl. Duis-
thvrkehr
4, Worms,

in & Sohn,
Jungs-Ver-
elast.
nen: Eil-
Duisburg,
i, Coblenz,
na, Mann-
Jönigsfeld

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij über Amsterdam nach Rhein-
u. Mainhöfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Urdingen, Crefeld, Düsseldorf,
Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen,
Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsru-
he, Kehl, Straßburg, Frankfurt a. M., Aschaffenburg, H. W. Pott & Körner, Alterwall 64

Hamburg-Rotterdam Linie. Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den
Rheinhöfen: Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Urdingen, Crefeld,
Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahn-
stein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Frankfurt a. M.,
Mannheim, Ludwigshafen (Breyer & Co., Esplanade 6)

Hamburg-Rotterdam Linie Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein-
höfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Urdingen, Krefeld, Herdt, Neuss,
Düsseldorf, Köln, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms,
Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Frankfurt a. M., P. A. van Es & Co.
G. m. b. H., bei den Mühlen 46/48

Hamburg-Rotterdam Linie Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein-
höfen: Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Urdingen, Crefeld, Düsseldorf,
Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen,
Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten,
H. J. Perlbach & Co., Brandst. 29

Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein- und Mainhöfen: Emmerich,
Wesel, Duisburg, Duisburg-Ruhrort, Urdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss,
Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Godesberg, Remagen, Andernach, Neuwied,
Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Frankfurt a. M., Worms,
Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Straßburg, Basel, M. Zietesch-
mann, Zweigniederlassung Hamburg, Brandende 24/26

Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort,
Urdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied,
Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms,
Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Straßburg, Frankfurt a. M.,
Mainstationen. Pilverkehr mit Personenbooten von und nach allen Rhein-
plätzen bis Mannheim via Rotterdam. Otto Fischer, Ferdinandsstr. 3
Norddeutscher Lloyd Bremen, nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake,
Humboldt, Emden usw. sowie mit Durchfracht nach allen Oberrheiner-
höfen: Minden, Cassel, Hann. Münden usw., nach den Kanalstationen:
Osnabrück, Münster, Hamm, Wanne, Dortmund, Ruhrort sowie allen
Rheinhöfen. Norddeutscher Lloyd Frachtkontor Hamburg G. m. b. H.,
Rödingsmarkt 52, Otto Fischer, Ferdinandsstr. 3

Hamburg-Rhein Linie G. m. b. H., direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Ruhrort,
Duisburg, Urdingen, Crefeld-Hafen, Düsseldorf, Köln sowie mit Durchfracht-
verkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen,
Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe und Kehl und
in Durchfracht nach sämtl. süddeutschen Städten. S. Stein, Neptunhaus
Vertreter für den Oberrheinverkehr: aassendern „Rheinu“ Transport-Ges.
m. b. H., Chilianstr. 10
Hapag Sechsdienst G. m. b. H., St. Paul Landungsbrücken, nach Cuxhaven,
Heligoland, Hörnum, Westerland
B. Tadsen, Vorsetzen 35 nach Föhr, Amrum (Husum direkt oder in Umladung)

Von und nach Russland und Finnland.

Deutsch-Finnländische Linie, nach Helsinki, Kotka, Wiborg, Åbo, Mantsinot,
Raumo, Wasa, Ypää, Uusaborg und Reval. H. M. Gehrkens, beim neuen
Krahn 2, Ernst Rusa, Adolphbrücke 9/11
Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad. Ernst Rusa, Adolph-
brücke 9/11

Hamburg-Ostsee, nach Libau direkt. Johs. Ick, Baumwall 3
Hamburg-Ostsee, nach Libau, Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt. Pernau und Leningrad. A. Kirsten,
Brandst. 29
Staatliche Baltische Handelsflotte, nach Leningrad, Deutsch-Russ. Lager und
Transport-Gesellschaft m. b. H., Stadthausbrücke 17
Dampschiffahrt-Ges. „Neptun“, Bremen nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck. Sammel-
ladungs-Verkehr G. m. b. H. (Samlag), Bahnhofstr. 11, Julius Appel,
Lippeltstrasse

Von und nach Schweden.

Bismark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad,
Falkenberg, Värberg, C. E. Göttermann & Co., Altona, gr. Elbstr. 10
Trelleborgs Angfartsskytt Aktiebolag, nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus,
Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmr, Rönne by Red, Öskarshamn,
Västervik, Norrköping, C. E. Göttermann & Co., Altona, gr. Elbstr. 10
Hamburg-Ostsee, nach Göteborg, Karlshamn, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg,
Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn,
Åhus, Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmr, Öskarshamn,
Västervik, Norrköping, Öxelösund, L. F. Mathies & Co., Grimm 27; ferner
nach Stockholm, Geds, Stugund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand,
Örnsköldsvik, Holmsund, Skellefteå, Luleå, H. M. Gehrkens, beim neuen
Krahn 2 und L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Linie Ostschwedens, Baltische Reederei, nach Geds und Sundsvall (mit Eisklausel),
Stockholm und Norrköping. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger,
Admiralitätsstrasse 36
Svenska Lloyd, Gothenburg nach Gothenburg. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nach-
folger, Admiralitätsstr. 36

Von und nach Norwegen.

Jelölinden, Oslo nach Oslo, Drammen, Skien, Moss, Fagrunn und Frederikstad.
S. Stein, Neptunhaus
Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo nach Kristiansand & Arendal,
Larvik nach Oslo, nach Fredrikstad, nach Fredrikshald, Tønsberg, Rob. M.
Sloman jr., Baumwall 3
Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Bromberg, Route A nach Kristiansand, Flekkefjord, Stavanger, Hauge-
und Bergen, Route B nach Stavanger, Sandnes, Haugeund, Bergen, Florø,
Molde, Alesund, Kristiansund & Molde, Drontheim; ferner mit Um-
ladung nach Mandal, Farund, Egersund, mit Dampfer der Route A Vamsø,
Brønnø, Mosjøen, Sandnessjøen, Mol Rønnen, Bodø, Glomfjord, Stamsund,
Svolvær, Kabelvaag, Meløy, Narvik, Harstad, Tromsø, Hammerfest Vardo,
Vadsø, Kirkenes, mit Dampfer der Route A & B Güter nach Faeroerne
und Island werden in Durchfracht über Bergen genommen. Rob. M.
Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Dänemark und Island

Bugster, Reederei und Bergungs-Aktiengesellschaft, Steinhöft 11 nach Kopen-
hagen, Odense
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen mit Umladung
nach Reykjavik, Faeroerne und den dänischen Provinzen, nach Aalborg
Aarhus, H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2
Dampskibsselskabet „Phönix“, A. S. nach Esbjerg. Carsten Rehdor, Altona,
Gr. Elbstrasse 46
Vereinigtes Flensburger Sonderburg-Dampfschiff-Ges. nach Aalborg direkt,
Aarhus direkt, Kolding direkt, Sonderburg direkt, Apenrade, Hadersleben,
Veie direkt, W. v. Essen & Jacoby, Stubbenhuk 10
Ippen-Linie Reederei A.-G., nach Svendborg, Korsør, Ippen-Linie Reederei A.-G.,
Vorsetzen 41
Linie: Odense, Kalundborg und Korsør mit Umladung in Kiel, E. A. Richter,
Bohrbrücke 1 (Hafenhaus)

Reederei C. Clausen, Hadersleben, nach Hadersleben direkt, Fredericia und
Horsens direkt, Arhus und Middelfart, Carsten Rehdor, Altona, Gr. Elbstr. 48
Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach Kolding, Middelfart sowie in Durch-
fracht nach nahegelegenen Plätzen oder bei Bedarf direkt, ferner Esbjerg
sowie in Durchfracht nach nahegelegenen Plätzen

Linie: Naksbo und in Durchfracht nach Maribo, Høleby, Rodby, Saxkøbing,
Randholm, Nykøbing und allen anderen Plätzen auf Læsø und
Færøer. Otto Hays & Co., Altona, Hafenstr. 81
H. F. Rinschhoff & Co. Altona, Hafenstr. 81
Reykjavik ohne Umladung und sämtliche Anlaufhäfen Islanls. Henry
Fussling, Holzbrücke 5
Axel Hanson, Stockholm nach Kopenhagen, H. C. Röver, Holzbrücke 7/9

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam. H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandst. 29
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam. A. Kirsten, H. J. Perlbach & Co. Nl.,
P. A. van Es & Co. G. m. b. H., Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H., bei den
Mühlen 46/48
Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung n. allen holl. Plätzen. Carsten
Rehdor, Altona, Gr. Elbstr. 46
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam. Breyer & Co., Esplanade 6
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in
Durchfracht n. allen Rhein- u. Maastationen. H. W. Pott & Körner,
Alterwall 64

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bagrier-Reederei und Bergungs-
Akt-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Paul Günther,
Mattenwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Gemeinsamer Dienst der Deutschen Bristol-Linie, Bagrier-Reederei und Bergungs-
Akt-Ges. und der Robinson Line nach Plymouth, Bristol, Cardiff, New-
port, Swansea, Paul Günther, Mattenwiete 1, D. Fuhrmann, Nisse &
Günther Nl., Alsterthor 21
Goole Steam Shipping London Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in
Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen. C. Witt & Co., Brandst. 7
Grimsby Dienst der London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung
nach Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liver-
pool, London usw. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Hamburg-London Linie, nach London, H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandst. 29
Hanseatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Hull und Newcastle o. T.
Franz Heinrich, Mönckebergstr. 4
Weltumarm Linie und Kings Lynn sowie mit Umladung nach Norwich, Great
Yarmouth, Ipswich und den Inlandsplätzen, ferner nach Boston mit
Umladung nach Lincoln, Derby, Leicester, Sheffield, Nottingham, Burton-
on-Trent, Birmingham, Northampton, Huntingdon, Peterborough, Cambridge,
Bedford usw. ferner Ipswich und Great Yarmouth. W. v. Essen & W. Ja-
cobi, Stubbenhuk 10

Limerick Steamship Company, Limited, nach Waterford, Trele und Limerick
Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Linie Richard Connors, Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse &
Günther Nl., Alsterthor 21

Reederei: Schröder, Holken & Fischer, Scottish Continental Linie nach Glasgow
direkt, Irvine direkt. Spielmann & Co., Luisenhof
Roland Linie A.-G. The (Moxon-Continental-Line), nach London. Rob. M. Sloman jr.,
Baumwall 3

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne, A. Kirsten,
Brandst. 29
The Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., nach Gloucester, Sharpness
direkt sowie in Durchfrachtkonossement nach Birmingham und sämtl.
umliegenden Plätzen. Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd.,
Steinhöft 2

The General Steam Navigation Company, Ltd. Hamburger Agentur, G. m. b. H.,
Chilehaus, nach London

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. (James Currie & Co.) und Bugster-
Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester,
sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und
allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool und Runcorn.
Kohler & Burckard Nl., Neptunhaus

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Glasgow
direkt, Dundee, Grangemouth, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough,
Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippel-
haus 4

Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bour-
neouth und andern Plätzen. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Wilson & North Eastern Shipping Co. Ltd., Hull nach Hull mit Umladung
nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländ.
engl. Plätzen sowie in Durchfracht nach Gravosa. Kierman & Wilson Line,
Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Gr. Burstah 11

Von und nach Belgien und Frankreich.

Armement Deppe, Antwerpen, nach Antwerpen, Le Havre, Nantes, Bordeaux auf
Durchkonossement mit Umladung in Antwerpen werden Güter an-
genommen, nach Bayonne, Eugen Celler G. m. b. H., Frontager 25/27
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen. A. Kirsten, Brandst. 29
Linie Dunkirchen, Havre Bordeaux mit Umladung nach Paris, Rouen, Nantes u.
sämtl. franz. Hafenplätzen. Worms & Cie, Holzbrücke 1
Mittelmeer-Linie: nach Marseille. Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Compania Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Coruna, Vigo,
Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante,
Suh & Classen, Holzbrücke 1
Deutsche Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander,
Muel (Gijón). La Coruna und in Umladung nach San Sebastian über
Passages ferner Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oca, etc.
Amstuck & Heil Nl., Theodor & F. Rinschhoff & Co. 5/11
Röchling-Menzell-Linien, Spanien-Dienst nach Bilbao, Santander, Oporto, Lissabon.
Röchling, Menzell & Co., Mönckebergstr. 22
Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in
Durchfracht via Barcelona nach Zaragoza, Segovia, Cuenca, Guadalajara,
Madrid, Aranjuez, Toledo usw., via Barcelona auch nach Palma de
Mallorca und Maho (Balearen) Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Carregadores Acorones, nach Oporto, Lissabon, direkt. Peter Ernst Eiffe & Co.,
Ballinhaus

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Corfu, Brindisi, Bari, Venedig, Triest, Fiume sowie
in Umladung nach Sebenico, Split (Spalio) Antivari, Cattaro, Skutari,
Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtkontor
G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob.
M. Sloman jr., Baumwall 3
Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, evtl. Gravosa, Korfu,
Spalio, Susak usw. ferner nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona,
Gravosa, Spalio, Sebenico direkt sowie in Umladung nach Malta, Skutari,
Durazzo, Korfu, Valona, Santi Quaranta, Preveza, Santo Mauro und San
Giovanni di Medua. Griffiths, Tate & Co., Baumwall 13

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Alexandrien, Malta, Tripolis i. B., Jaffa, Haifa, Beirut, Cana, Candia, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Cypern, Haidar Pascha, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, Corfu, ferner Zougaidade, Sinope, Samsum, Trapesunt, Batum und Buzas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, deutsches Seefracht-kontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7.

Röchling, Menzell-Linien: nach Piraeus, Smyrna, Konstantinopel, Haidar Pascha, Burgas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Röchling, Menzell & Co., Mönckebergstr. 22.

Svenska Orient Linien nach Alexandrien, Jaffa, Piraeus, Konstantinopel evtl. Haidar Pascha direkt ohne Anlauf weiterer Zwischenhäfen. Carl Bock & Co., Alsterstr. 1.

Byron Steamship Co. Ltd. nach Beirut, Jaffa, Haifa, Alexandrien, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Cospoli, ferner Constantza, Galatz, Braila Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterstr. 21.

Von und nach Nordamerika.

Akt Det Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, Linie Hantsch-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügendem Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco. R. Ludolphs, Ballinhaus.

United American Lines Inc., über New York via Panamakanal nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Seattle (Wash.), Portland (Ore.) und Vancouver B. C. sowie direkt oder indirekt n. San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfrachten nach Honolulu über Port of Los Angeles, Haidar Pascha, Henry Mc Dorman, Ferdinandstrasse 56, Deutsche Dampfschiff-Ges. „Kosmos“, Troststr. 1.

South Atlantic Steamship Co. nach Charleston, Savannah und Jacksonville. Deutsche American Shipping Co., m. b. H., Stubbenhuk 10.

Canadian National Railways nach Canada, smd. Provinzen und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via New York via Boston via Halifax N. S., via Montreal, via Vancouver B. C. Adolf Blum & Popper A. G., Mönckebergstr. 17.

Canadian Pacific Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver, und allen Stationen der Vereinigten Staaten von Nordamerika — West St. John, U. B. in Durchfrachten nach Montreal, Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und allen anderen kanadischen Plätzen, Durchfrachten über Antwerpen nach Montreal und anderen Stationen Canadas, ferner über Liverpool nach Montreal und anderen Stationen Canadas — Flüge & Co., Chilehaus.

County Line, Intercontinental Transport Services Ltd. nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch nach Quebec, sowie West St. John N. B., Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und andere Stationen Canadas, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 8.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Gemeinsamer Dienst der Kokuai Steamship Co. Ltd., Kawasaki Steamship Co. Ltd., Kawasaki Dockyard Co. Ltd., Kobe nach New York, Philadelphia, Boston, Philadelphia, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 16.

Linie Savannah, Jacksonville, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles, Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (S. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. Pils van Ommen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18 und Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Yankee-Line, Rogers & Webb nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Norddeutscher Lloyd nach New Orleans. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen, Norddeutscher Lloyd, Frachtcontor Hamburg G. m. b. H., Rüdigerstr. 52.

Vogemann Linie nach Pensacola, Mobile und New Orleans. H. Vogenmann, Mönckebergstr. 22.

Mobile Oceanic Line, Watermann & S. Corp. nach Mobile, Pensacola und Gulfport. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Cairn Line of Steamships Cairns Noble & Co. Ltd., nach West St. John N. B. Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterstr. 21.

Newfoundland-Canada Line Boston, Red Cross Line, New York nach St. Johns N. F., Halifax N. S. sowie Durchfrachten nach andern Plätzen New Foundlands mit Umladung via Boston. Flüge & Co., Chilehaus.

Missouri Pacific Railways: Durchfrachten via New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U. S. A.: Cairo, Ogden, Dallas, Peoria, Omaha, Denver, El Paso, Chicago, Memphis, St. Louis, Cincinnati, St. Joseph, Fort Worth, Kansas City, Minneapolis, Indianapolis, Salt Lake City, Wichita usw. John. Schroder, bei den Mühren 61.

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt Det Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfhäfen: St. Thomas (in Durchfrachten nach Porto Rico, kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas und Panama-City direkt. R. Ludolphs, Ballinhaus.

American & Cuba Steamship Line Inc., halbwochenlicher Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabela de Sagua, Cabañeros via New York. American & Cuban Steamship Line G. m. b. H., Raboisen 61.

Guatemala-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Outports) Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot nach Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Kingston (Jamaica, Outports) Port au Prince (Port de Paix, Gonaives, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christ), San Pedro de Macoris (La Romana, Sanchez, Samana), San Domingo City (Azua, Barahona), Juncos, Aux Cayes, Puerto Cortes, Puerto Barrios, Livingston via Bremen und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Colon Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolívar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo, Pampatar) Pto. Columbia (Barranquilla), Cartagena u. Limon. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Curacao-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Curacao, Trinidad, Santa Marta. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Suriname-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Madeira, (Famarrillo, Demerara, Carapanao, Onama, Pampatar, ab Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Deutsche West-Küsten-Linien: D. D. G. „Kosmos“, Hamburg, Norddeutscher Lloyd, Bremen, Hamburg-Amerika Linie, nach Cristobal, Colon, Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Anapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, Tumaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Manzanillo, Manzanillo und Mazatlan, über Curacao, Venezuela, Columbia (Ostküste) durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, D. D. G. Kosmos, Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo, La Vela Coro, Aruba, Bonaire mit Umladung), Puerto Columbia (Barranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Bluefields Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Simon, ferner Port of Spain (Trinidad) Puerto Barrios und Livingston über Antwerpen und Plymouth nur für Passagiere. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Hamburg-Amerika Linie nach Havanna und Cienfuegos evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Hamburg-Amerika Linie nach Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaica), Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot), Port au Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie), Saint Marc, Gonaives, Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix), Puerto Plata (mit Umladung nach Monte Christ), San Juan de Pto. Rico (mit Umladung nach Ponce), Mayaguez, Aguadilla, Arecibo, San Pedro de Macoris, San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, La Romana, Azua, Barahona), Juncos und Aux Cayes über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Linie nach Veracruz, Tampico und mit Umladung nach Puerto Mexico, Laguna, Campeche, Progreso, Theed, F. F. Eimbke, Raboisen 5/11.

Southern States Line Lykes Bros. Ripley Steamship Co. n. c. nach New Orleans. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Mobile Oceanic Line (Watermann & S. S. Corp.) nach Havanna direkt. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Durchfrachten nach Cuba, Havanna, Santiago de Cuba, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Matanzas, Isabela de Sagua (Sagua la Grande), Cardenas, Cabañeros, Novitas, Puerto Tardá, Pastillito, Vito, Manati, Pto. Padre, Gibara, Antilla, Banes, Nipe, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Frontera, Cozumel, Laguna, Campeche, Bermuda, Hamilton, Bahamas Inseln, Nassau, Verladung und Durchfrachten via New York, Haiti, Port au Prince, Cape Haitien, Port de Paix, Gonaives, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Aux Cayes, Juncos und Jeremie. Verladung u. Durchfrachten via New York Porto Rico, San Juan, Ponce, Arroyo, Guanica, Jobos, Aguadilla, Mayaguez, Arecibo, Humacao, Pinar del Rio, Sagua, Yaguajay und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchfrachten via New York, Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo City, Monte Christ, Puerto Plata, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Turke Island. Verladung auf Durchfrachten via New York, K. Antillen, St. Kitts, Montserrat, St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchfrachten via New York. Bei den Mühren 51.

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Havanna, Santiago, Cienfuegos und weiteren Außenhäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nd., Glockengießerwall 1.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Anapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz und Acapulco via Rotterdam und London. Pils van Ommen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18, Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Reederei H. C. Horn, Flensburg, Linie A: Port of Spain (Trinidad), San Fernando Ciudad Bolívar (mit Umladung in Port of Spain), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo Aruba mit Umladung), Curacao, Puerto Columbia, Cartagena via Antwerpen und London.

Linie B: San Juan de Porto Rico, Puerto Plata, Sanchez (mit Umladung in Puerto Plata), Cap Haitien, Gonaives, St. Marc, Port au Prince, Jeremie, Petit Goave und Miragoane, Kingston, Aussenhäfen Jamaica (mit Umladung in Kingston), Santo Domingo City, San Pedro de Macoris, Juncos, Aux Cayes (mit Umladung in Domingo), via Antwerpen und London.

Linie C: nach K. Antillen, St. Kitts, Montserrat, St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchfrachten via New York. Bei den Mühren 51.

Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica, Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Lucre, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Juncos, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaives und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 40.

Hugo Stinnes Linien, nach Havanna, Matanzas, f. Fracht. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 8, f. Passage. Hugo Stinnes Linien, Troststr. 1.

United Fruit Company, via New York nach Havanna, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annette Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucre, Savannah-La-Mar, Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Teja, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla, Euz. Celler, G. m. b. H., Groningerstr. 23/25.

Wilhelm Wilhelmsen, Norway, Mexico Gulf Line, Oslo, Swedish America Mexico Line Ltd., Transatlantica Steamship Co., Gottenburg, nach Havanna, Vera Cruz, Tampico, Siebert & Co., Bohnenstr. 10.

Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Nuevitas, Pastillito, Tarifa-Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquero, Media Luna, N. nopia, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Bocas Grande, Juaro, Tunas de Zaza und Casilda, Guantanamo, Tanamo via New York. Eugen Celler, G. m. b. H., Groningerstr. 23/25.

Von und nach Südamerika.

Akt Det Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, nach Westküste Südamerika (via Panama) St. Thomas (Durchfrachten nach Puerto Rico und kleine Antillen und andern westindischen Inseln), Cristobal (Durchfrachten nach den Häfen der Westküste Zentral-Amerikas), Guayaquil, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talca, Valparaiso, Talcahuano, Corral, R. Ludolphs, Ballinhaus.

Chargeurs Reunis, Brasil-Linie nach Pernambuco, Maceio (facultativ) Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul (Peotas, Puerto Alegre) und in Durchfrachten nach allen anderen Plätzen. Brasil-La-Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario). La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario). Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Pickhuben 7, f. Passage. Hoymann & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Lloyd Brasileiro (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Leixões und Lissabon, Para Umladegüter für Manaus, Maranhao, Ceara, Natal, Paratyba do Norte, Maceio. D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nd., f. Passage Hamburg-Amerika Linie.

Compania Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires direkt mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. E. Th. Lind, Alsterdamm 39.

Deutsche West-Küsten-Linie, D. D. G. „Kosmos“. Hamburg, Norddeutscher Lloyd, Bremen, Hamburg, Amerika Linie, a) via Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paña, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio und andere Häfen nach Bedarf über Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b) via Magellanstrasse nach Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, San Antonio, Antofagasta und anderen Häfen bei genügendem Ladungsangebot auch Puerto Madryn, Güterannahme nach den patagonischen Häfen: San Julian, Santa Cruz, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rio Gallegos, mit Umladung in Punta Arenas. Vertreter für „Kosmos“ Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus für Norddeutscher Lloyd Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3, für Hamburg-Amerika Linie via Panamakanal Rob. M. Sloman Jr., via Magellanstrasse Knöhr & Burchard Nf., Haleyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asuncion, Parana, Santa Fe, Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen, Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus.

Hamburg-Amerika Linie, La Plata-Dienst nach Rio de Janeiro, Sao Francisco do Sul, Montevideo und Buenos Aires, Brasil-Dienst nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro Santos, ferner nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Durchfrachten nach Parana, Santa Fe, Bahia Blanca und den patagonischen Häfen. Puerto Madryn, Comodoro, Rivadavia, Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, Paul Günther, Mattenwiese 1.

Hamburg Süd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne v. M., Bilbao, La Coruña, Vigo u. Lissabon, nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, — nach Brasilien: Parana, Sao Francisco do Sul in Durchfracht n. Italien, Florianopolis, Desterro, Rio Grande in Durchfracht nach Pelotas und Port Alegre, Sao Francisco do Sul, Rio Grande nur für Passagiere, — nach Südamerika: La Plata, Montevideo und Buenos Aires in Durchfracht nach Rosario, Asuncion und anderen Plätzen. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Ges., Holzbrücke 3, Brookdort & Co., Alsterdamm 10/11, für Fracht: Aug. Bolten Wm. Müller's Nachfolger, Boltenhof.

Manson Steamship Linie, New York, nach Havana via New York ferner nach Santiago de Cuba, Genfuegos, Guantanamo, Manzanillo, Mexico, Progreso, via New Orleans, Matthias Rohde & Co., Bei den Mühren 51.

Koninklijke Westindische Maildienst, Süd-Pazifik Linie nach Colon, Guayaquil, Paña, Pimentel, Puerto Chicama, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral, Valdivia, Westküste Zentral- u. Südamerikas mit Umladung allein anderen Häfen d. Westküste Zentral- u. Südamerikas mit Umladung in Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Maranhao, Ceara sowie mit Umladung in Para nach Manaus, Iquitos und Parnahyba, Brasil-Linie nach Pernambuco, Maceio, Santos, Rio de Janeiro, La Plata-Linie nach Buenos Aires direkt Montevideo und Buenos Aires, Oscar Ott, Amstein & Hell Nachf., Glockengieserwall 1.

Vereinigter Dienst der Rotterdam-Zuid-Amerika Lijn, Koninklijke Hollandsche Lloyd nach Montevideo, Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fe, Parana, Asuncion, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, Punta Arenas, Chile, San Antonio, Oester, Concepcion, Uruguay; ferner nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul, mit Umladung in Rio de Janeiro werden Güter angenommen für Aracaju, Victoria, Parana, Florianopolis, Desterro und Sao Francisco do Sul, mit Umladung in Pernambuco nach Belem de Para, Maranhao, Ceara, Natal, Cabedello und Maceio, mit Umladung in Rio Grande do Sul werden Güter angenommen für Pelotas, und Port Alegre, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9, Bettmeyer & Hesse, Neuer Jungfernstieg 6.

Hugo Stinnes-Linien, nach Brasilien und den La Plata: Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro Santos, — Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Durchfrachten nach Asuncion, Parana, Santa Fe, Bahia Blanca, Patagonien, Natal, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Hugo Stinnes-Linien, Trostbrücke 1, Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3.

The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Maranhao, Ceara, Parnahyba sowie nach Manaus und Iquitos mit Umladung in Para, Manaus auf Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4.

Byron Steam Ship Co., Ltd., Montevideo nach Buenos Aires, Rosario, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterdamm 21.

Durchfrachten nach Trinidad, Guayana, Georgetown (Demerara), Paramaribo, Comptien, Pto. Columbia, Baranquilla, Cartagena, Verladung auf Durchkonossement via New York, Johs. Schröder, Bei den Mühren 51.

Von und nach Afrika.

Chargers Reunis: nach Dakar, Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Duala; — ferner Dakar, Tabou, Grand Bassam, Duala, Libreville, Port Gentil (Cote d'Ivoire), Mayumba, Pointe Noire, Compagnie Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Companhia Nacional de Navegacao, Lissabon, nach San Thome, Londa, Lobito, Mossamedes, Lourenco Marques, Quelimane, Beira, Chinde, S. Vicente, Praia, Principe, S. Thome, Antonio do Zaire, Ambriz, Londa, Ambrizete, Noqui, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West- und Ostafrikas in Durchfracht über Lissabon, E. Th. Lind, Alsterdamm 39.

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Rotterdam, Antwerpen, Knöhr & Burchard Nf., b. alten Waisenhaus 1.

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A. G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A. G., West-Hamburg-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach Tenerife, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Seconde, Accra, Lagos, Iddo, Victoria, Santa Isabel, Benin-Dienst nach Sudan, Mombassa, Kilindi, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Lindi, direkt oder mit Umladung nach Dalmatien, Bat-hurst, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Cape Palmas, Grand Bassam, Arim, Ada, Keta, Lome, Kotonou: Goldküsten-Benin-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko Sapele, Burutu, Conakry, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

St. Navale de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Lome, Cotonou, Lagos, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Union Castle Line nach Kapstadt (Walvis Bay u. Lüderitzbuch), Algoa Bay, East London, Natal, Delagoa Bay, Beira; nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Natal (Delagoa Bay und Beira mit Umladung in Dalmatien), Durban, East London, Natal, Mauritius, Suhr & Classen, Hohebrücke 1.

Companhia Colonial de Navegacao nach Bissau Bolama, S. Thome, Ambriz, Londa, Praia, Sao Thome in Durchfracht über Lissabon, Röchling, Menzel & Co., Monckebergstr. 22.

Havraise Peninsulaire Comp. de Navigation à Vapeur nach Mostaganem, Arzew, Nemours, Benisaf, S. Vierge, S. Vierge, Bougie, Djidjelli, S. Vierge, Philippeville, Bone, Tunis mit Umladung in Alger ab Le Havre 1/10, Port Said, Port Sudan, Djibouti, Majunga, Nossi-Bé, Morondava, Tulcar, Port Dauphin, Diego-Suarez, Tamatave, Manakary, Tamatave, Port Louis (Reunion), La Reunion, Farafangana — Oren und Alger mit Umladung in Le Havre, Suez und Sousse mit Umladung in Marseille ab Le Havre, Comp. Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal), Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Ponta Faya, Flores, Corvo, Santa Maria), Peter Ernst Hiffe & Co., Ballinhaus.

Southampton, Lissabon, Malaga, Marseille, Genua, westl. Rundfahrt um Afrika über Southampton, Tenerife nach Walvischbay, Lüderitzbuch, Kapstadt, Port Elizabeth, Algoa Bay, East London, Durban, Lourenco Marques, Beira, sowie nach Chinde usw., Mozambique, Porto Amelia, Darassalam, Zanzibar, Tanga, Kilindi, Suez, Port Said, Genua, Marseille, Malaga, Lissabon, Southampton, Rotterdam, Woermann-Linie A. G. Deutsche Ostafrika-Linie, Makler für Deutsche Ost-Afrika Linie Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3.

Elde Dempster Linie, West-Afrika-Dienst, Opoko-Dienst, Las Palmas, Tenerife, Sierra Leone, Sherbro, Seconde, Accra, Lagos, Iddo, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Opoko, Calabar, Duala, Victoria, Benin-Dienst: nach Tenerife, Las Palmas, Sierra Leone, Seconde, Accra, Lagos, Iddo, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapele, Goldküsten-Dienst: nach Madeira, Tenerife, Las Palmas, Bathurst, Sierra Leone, Monrovia, Cape Palmas, Sekondi, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Keta, Lome, Goldküsten-Dienst nach Tenerife, Dakar, Conakry, Sierra Leone, Grand Bassam, Sekondi, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Adah, Keta, Lome, in Durchfracht von Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabana, Arrieff, Gomera, Hierro, Tinosa, Arrieta, Guerteviente, Elde Dempster & Co. Ltd., Hopfenmarkt 2.

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Delagoa-Bay, Harrison-Linie nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London, Hoyman & Schurmann G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Hamburg-Marokko (Odenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei) Stoomvaart, Maatschappij „Atlas“, Rotterdam nach Gibraltar, Larache, Mellila, Tetuan, Ceuta sowie mit Umladung in Gibraltar, Las Palmas, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, San Carlos, Sta. Isabel, Calabar, Port Harcourt, Abonema, Degama, bei genügendem Ladungsangebot nach Freetown, Bonny, Victoria, Harar, Liberia-Dienst nach Dakar, Bat-hurst, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Cape Palmas, Grand Bassam, Arim, Ada, Keta, Lome, Kotonou: Goldküsten-Benin-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko Sapele, Burutu, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

Holland Afrika-Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan, Mombassa, Kilindi, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Lindi, direkt oder mit Umladung nach Dalmatien, Bat-hurst, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Cape Palmas, Grand Bassam, Arim, Ada, Keta, Lome, Kotonou: Goldküsten-Benin-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko Sapele, Burutu, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

Holland West-Afrika-Linie, Kamerun-Dienst nach Dakar, Freetown, Monrovia, Seconde, Accra, Lagos, Iddo, Opoko, Duala, Beira, Eloby, Lagos, Rivers, Express-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, San Carlos, Sta. Isabel, Calabar, Port Harcourt, Abonema, Degama, bei genügendem Ladungsangebot nach Freetown, Bonny, Victoria, Harar, Liberia-Dienst nach Dakar, Bat-hurst, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Cape Palmas, Grand Bassam, Arim, Ada, Keta, Lome, Kotonou: Goldküsten-Benin-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko Sapele, Burutu, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

St. Navale de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Lome, Cotonou, Lagos, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Union Castle Line nach Kapstadt (Walvis Bay u. Lüderitzbuch), Algoa Bay, East London, Natal, Delagoa Bay, Beira; nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Natal (Delagoa Bay und Beira mit Umladung in Dalmatien), Durban, East London, Natal, Mauritius, Suhr & Classen, Hohebrücke 1.

Companhia Colonial de Navegacao nach Bissau Bolama, S. Thome, Ambriz, Londa, Praia, Sao Thome in Durchfracht über Lissabon, Röchling, Menzel & Co., Monckebergstr. 22.

Havraise Peninsulaire Comp. de Navigation à Vapeur nach Mostaganem, Arzew, Nemours, Benisaf, S. Vierge, S. Vierge, Bougie, Djidjelli, S. Vierge, Philippeville, Bone, Tunis mit Umladung in Alger ab Le Havre 1/10, Port Said, Port Sudan, Djibouti, Majunga, Nossi-Bé, Morondava, Tulcar, Port Dauphin, Diego-Suarez, Tamatave, Manakary, Tamatave, Port Louis (Reunion), La Reunion, Farafangana — Oren und Alger mit Umladung in Le Havre, Suez und Sousse mit Umladung in Marseille ab Le Havre, Comp. Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal), Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Ponta Faya, Flores, Corvo, Santa Maria), Peter Ernst Hiffe & Co., Ballinhaus.

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Gellatly, Hazy & Co., Alsterdamm 10/11.

East Asiatic Co. nach Batavia, Samarang, Soerabaya sowie mit Umladung (bei genügendem Ladungsangebot direkt) nach Sabang, Padang, Ocheron und sämtl. anderen Plätzen d. Indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart-Maatschappij, R. Ludolphs, Ballinhaus.

Chargers Reunis Linien nach Saigon, (Prom. Gentil) Touraine, Halphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A., früher J. Silvain, Pichkuben 7.

Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Gothenburg, Den Norske Afrika- og Australie-Linie, Oslo, Wih. Wilhelm (Konferenz-Linien) nach Singapur, Hongkong, Shanghai, Osaka, Kobe, Yokohama, Moji, Wladivostok via Suez-Kanal, ferner nach Port Said, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal, R. Ludolphs, Ballinhaus.

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Suez und in Durchfracht Coromandel-Küste; ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bushire, Lingah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Theod. & F. Elmke, Raboisen 5/11.

Holland-Britische Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrt-Gesellschaft, Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach allen Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste, Linie B nach: Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel Küste und Burmah. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18.

Holland Ost-Asien Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach anderen Häfen direkt oder mit Umladung, H. W. Pot & Körner, Alterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny. Phs. van Ommeren, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18.

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Dalny (Dairen), Nagasaki, Kobe, Osaka, Yokohama, direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw., Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus.

Vereinigter Dienst: Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd, Alfred Holt & Co., Ellerman & Bucknall Steamship Co. Limited, nach Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Moji, Kobe, Yokohama, Dalny ferner nach Bat-hurst, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Cape Palmas, Grand Bassam, Arim, Ada, Keta, Lome, Kotonou: Goldküsten-Benin-Dienst nach Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Seconde, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko Sapele, Burutu, Axel Dahlström & Co., Steinhoff 9.

Walfahrt, Lüderitzbuch, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenco Marques, Beira sowie Chinde usw., Lourenco Marques, Amela, Mozambique, Beira sowie nach Chinde usw., Lourenco Marques, Durban, East London, Port Elizabeth, (Algoa Bay), Kapstadt, Lüderitzbuch und Walvischbay und zurück über Kanarische Inseln über Antwerpen,

Rickmers Deutsche Postdampferlinie nach Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Taku Bar, Dairen, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Siebert & Co., Bohnenstr. 10
 Hugo Stinnes Linien nach Ostasien: Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Pusan, Dairen, Tientsin durch Konnossemente nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor F. Elmcke, Rabolien 5/11, Passage-Büro: Hugo Stinnes Linien, Trostbrücke 1
 Niederländische - Steamvaart - Maatschappij „Nederland“ - Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Steamvaart - Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“ - Niederländische Steamvaart-Maatschappij „Ocean“, nach Nieder-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cherbon, Samarang, Soerabaya, direkt Makassar, direkt oder mit Umladung bei genügendem Ladungsangebot auch nach Pascoeroran, Frohalingo, Panaroken direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij. H. W. Pott & Körner - für „Nederland“, Knöhr & Burchard Nachf. für „Deutsch-Australische Dampfschiff-Ges.“, Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft und Knöhr & Burchard Nachf. für „Ocean“, und H. C. Röver, für „Rotterdamse Lloyd“

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusens. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
 Gmelinamerica (Deutscher Afrika-Asiatischer Kompalet), Göttingen u. den Norde Afrika und Australialinie Oslo nach Kament, Bombay, Colombo, Madras, Hongkong, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandel-Küste und dem Persischen Golf. Theod. F. Elmcke, Rabolien 5/11
 Rederiaktieselskabet „Transocean“, Kopenhagen, den Norde Afrika- und Australialinie, Oslo (Konferenz-Linien) nach Batavia, Samarang, Soerabaya bei genügendem Ladungsangebot auch direkt nach Sabang, Padang und Cherbon sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart Mij. Aug. Bollen, Wm. Millers Ndg., Admiralitätsstr. 36

Clan Line of Steamers nach Tellicherry, Mangalore, Calicut, Cochín, Alleppey, Tuticorin, Hoyma & Schuurman G. m. b. H., Spilnerstr. 11
 Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Gutterannah, nach Gibraltar u. Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen, Aden, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai Japan ab London. Schluß abladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus und Hermann Binder, Mönckebergstr. 18

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suezkanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Verein. Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges., Knöhr & Burchard Ndg., Nordf. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Stoman Jr.

Commonwealth and Dominion Line Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Akt. Det Ostasiatiska Kompagniet, Kopenhagen nach Brisbane, Sydney, sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und Neu-Seelands. R. Lu dolpha, Ballinhaus

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Bluff (Invercargill) durch den Panamakanal und via Curacao, ferner nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal ab London, Lüttelton (Christchurch) Port Chalmers, u. / oder Dunedin, Bluff (Invercargill) durch den Panamakanal via Curacao. The General Steam Navigation Comp. Ltd., Hambg. Agentur G. m. b. H., Chilehaus

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney ab London (Schlußabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Nav. Co. Ltd., Hambg. Agentur G. m. b. H., Chilehaus, sowie Hermann Binder, Mönckebergstr. 18

Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Wellington, Lyttelton, New Plymouth durch den Panamakanal ab London, Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, New Plymouth, Wellington, via Panamakanal, ferner nach Port Chalmers u. / oder Dunedin, Lyttelton und Hawkes Bay via Panamakanal ab London, Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

White Star Line, Geo. Thompson & Co., Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Fowille (Jett Wharf) via London. Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Den Norske Afrika- og Australialinie, Oslo, Rederi Aktieselskabet Transatlantisk Göttingen nach Fremantle, Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach Nebenplätzen Australiens und Neuseelands. Aug. Bollen, Wm. Millers Ndg., Admiralitätsstr. 36

II. Binnenschiffahrt.

(Siehe im Abschnitt III. unter Schiffahrt (Fluß- und Schleppeffahrt).)

Wasserstraßenbahn-Gesellschaft.

Die Gesellschaft ist in Form eines Konsortiums unter Beteiligung der namhaftesten hansenischen See- und Binnenschiffahrtsgesellschaften, der Hansa-Kanalverein, verschiedener Bank- und Handelskreise, des Kohlenyndikates mit Tochtergesellschaften, der Lübeckischen Handelskammer und der Rhein-Main-Donau A.-G. im Oktober 1924 gegründet worden, um die von Regierungsbaumeister a. D. Arth. H. Müller, Blankenese, aufgestellten Pläne für ein neues elektro-mechanisches Schiffsverkehrsverfahren auf Binnenwasserstraßen und verschiedene Verbesserungen von Schleusen zu erproben und späterhin auszuführen. Die Pläne bezwecken eine wesentliche Beschleunigung und Verbilligung der Binnenschiffahrt, namentlich auf den künstlichen Wasserstraßen. Die Geschäftsführung liegt in den Händen des Regierungsbaumeisters a. D. Arth. H. Müller und eines Vorstandsmitgliedes der Aktiengesellschaft für in- und Auslandsunternehmungen.

Der Verwaltungsrat der Gesellschaft setzt sich zusammen aus den Herren: Vorsitz: Reichskanzler a. D. Geheimrat Dr. W. Cuno (Hamburg-Amerika Linie), Hamburg; stellvert. Vorsitz: Direktor Gläsel (Rohland-Linie), Bremen; Direktor Barkeneyer (Bremer Schleppeffahrtsgesellschaft), Bremen; Handelskammer syndikus Dr. Ducker, Hamburg; Handelskammersyndikus Dr. Flügel, Bremen; Oskar Godeffroy (Deutsches Kohlendepot) G. m. b. H., Hamburg; Staatsrat Dr. von Grassmann (Rhein-Main-Donau A.-G.), München; Direktor Georg Heesch (Ver-einigte Elbe-Schiffahrtsgesellschaften A.-G.), Hamburg; Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth, (Wasserbauverwaltung), Hamburg

Im technischen Arbeitsausschuß der Gesellschaft sind vertreten die Herren: Oberaudirektor Professor Danielser (Rhein-Main-Donau), München; Professor Leichtweis (Technische Hochschule), Braunschweig; Stromlanddirektor Plate, Bremen; Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth (Wasserbauverwaltung), Hamburg; Regierungsrat Skalkweit (Vereinigung für die Verteilung und Verkauf von Kohlkohle A.-G.), Essen; Oberingenieur Wildgeus (staatlicher Regelschlepp-betrieb auf dem Elb-Trave-Kanal), Lübeck; Oberbaudirektor Wundram (Wasserbau-verwaltung), Hamburg; Strombaudirektor Konz (Neckar A.-G.), Stuttgart. Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Rabolien 40.

III. Hafenschiffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D. Dr. P. Stubmann, Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 38, geöffnet v. 8½-4 Uhr. ☞ Hansa 1012-1014
 Rundfahrte Hafenhof, ☞ B. 2. 783
 Fähre III (Werstatt) Arningstr. 85, Kl. Grasbrook, ☞ C. 8. 8263
 IV Steinwärder, Nordreithstr. 1, ☞ Elbe 7583
 V, ☞ Hansa 1881
 VII, Kuhwärder Zilliponten ☞ Elbe 7049
 Finkenwärder Linie, ☞ Finkenw. 60
 Bankkonto: Deutsche B. Fil. Hbg., Dep.-Kasse J. u. Pech., 48288.
 Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Passagier-Dampfschiffahrt im Hamburger Hafen einschließlich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfahrten zwischen den beiden Elbüfern
 täglicher Personenverkehr sämtlicher Fähren im Frieden über 70000. Fahr-dampferflotte bestehend aus 61 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Walschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 800 HP, äußerst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 5 Motorschiffe.
 Während der Sommermonate täglich 18 große Hafensrundfahrten; halb-stündl. im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Übersee-dampfers, im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese durch große Doppelschiffe, nach Cuxhaven und Burg durch Motorschiff „Jan Moisen“ und „Senator Petersen“. Vermietung grosser und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

Seit 1900 wird eine Linie nach Finkenwärder mit einem Raddampfer (400 Personen), drei Doppelschraubendampfern (1929, 872 u. 977 Personen) und grösseren Fahrdampfern betrieben.
 16 Fahrdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpen für in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fahrdampfer zur Dampfabgabe.

Elbdampfschiffverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fähren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts vermindelter Betrieb.

Fähre II (Weisse Flagge mit rotem Ball) Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krahnhöft

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Heilensstieg-Drehbrücke.

Fähre V, Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm)

Fähre VI, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhofstr. am Schanzengraben Blohm & Voß).

Fähre VII, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West), Tollerort, Kaiser Wilhelmhöft, Ellerhöft, Volkenhöft.

Fähre IX, (Längsfähre) Kinderspieplatz-Linie nur Mal bis Sept.: St. Pauli Markt u. Landungsplatz, Altona, Maakendamm.

Fähre X, im Anschluß an die Fähre VII. Anlegestellen: Rosshöft, Oderhöft, Ellerhöft, Zehleuse.

Hafen-Rundfähre, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenhof, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai

Jollenführer-Dampfer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Anlegestellen: Sandthorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser Wilhelmhöft.

Nach Blankenese, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft
 Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Nienstedten - Dockenhuden - Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde und Sullbergbrücke.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 6, Altona, Neumühlen, Althabakshöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafensrundfahrt, von Mai-September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Uhrenturmbrücke, Vorm. 9-12 Besichtigung von Hagag-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer Sonntag 7½, Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend 8½ Uhr vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Uhrenturmbrücke

Nach Burg i. Dithm.

Im Sommer Mittwoch 8½ vormitt. ab St. Pauli Landungsbrücken, Uhrenturmbrücke

Elbefahrt mit Bordfest

Im Sommer Freitag abds. 7½ Uhr, ab St. Pauli Landungsbrücken, Uhrenturmbrücke

Hamburg-Stade-Altländer-Linie.

Stader Dampfer fahren Winter und Sommer nach Blankenese (siehe öffent-liche Bekanntmachungen in Hamburger Zeitungen). Anlegestellen von Hamburg St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 2, Altona, Neumühlen, Teufelsbrücke, Nienstedten, Dockenhuden, Blankenese (Hauptbrücke u. Privatbrücke). Verkehr weiterelabwärts während der Ferien nach Cuxhaven und Burg in Dithmarschen über die Stationen: Wittenbergen, Schulu, Lübe, Twiefelndelb, Brunsaußen, Stade, Kollmar, Krautland, Wischhafen.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, ☞ H 7 Roland 2177-2179).

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke 1 (Station der Hochbahn).

Anlegestellen: Altona - Waltershof - Neuhof - Altenwerder - Badestrand Katwyk - Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe „Primus“, „Delphin“, „Phoenix“, „Curier“ und „Union“

IV. Alsterschiffahrt.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtsbetrieb.

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. unter Eisenbahnverkehr

Hoch- und Untergrundbahn.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Hochbahnbetrieb s. Abschn. II. Hamburg. Hochbahn A.-G., und Abschn. V. unter Eisenbahnverkehr

Walddörferbahn u. Langenhörner Bahn.

Betriebführung: Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Absehn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Absehn. V. unter Eisenbahnverkehr

Strassenbahnen.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Strassenbahnbetrieb, Absehn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Absehn. V. unter Eisenbahnverkehr

Autobuslinien.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Absehn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Absehn. V. unter Eisenbahnverkehr

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Die Betriebsmittel und Betriebsanlagen sind von der Hamburger Hochbahn A.-G. erworben. Der Betrieb ist am 1. Januar 1923 dem Strassenbahnnetz der Hamburger Hochbahn A.-G. angegliedert.

Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr

vom 10. Dezember 1925, mit Änderungen nach der Ergänzung vom 11. April 1926

A. Allgemeine Bestimmungen.

§ 1. (1) Fahrzeuge (einschließlich Strassenbahnen) dürfen an Strassenkreuzungen auf das zur Verkehrsregelung gegebene Haltzeichen nicht über die auf dem Fahrdamm gezogenen weissen Linien hinausfahren. Wo solche fehlen, müssen die Fahrzeuge (einschließlich Strassenbahnen) in Höhe der Baufluchtlinie halten. Nachfolgende Fahrzeuge haben nur neben und auf der haltenden nicht aufzufahren. (2) Fußgänger dürfen Strassenkreuzungen nur in der für den Fahrzeugverkehr freigegebenen Richtung überschreiten.

§ 2. (1) Werden zur Verkehrsregelung Lichtzeichen benutzt, so bedeutet: Rotes Licht „Halt“, gelbes Licht „Achtung“, grünes Licht „freie Fahrt“. (2) Das Achtungszeichen kündigt den Wechsel der freigegebenen Fahrtrichtungen an. Bei seinem Erscheinen darf über die auf den Fahrdamm gezogenen weissen Linien oder wo solche fehlen über die Baufluchtlinie nicht mehr hinausgefahren werden. Fußgänger dürfen die Fahrdämme nicht mehr betreten. Die bereits auf der Strassenkreuzung befindlichen Fußgänger und Fahrzeuge (einschließlich Strassenbahnen) haben diese unverzüglich zu verlassen.

B. Fußgängerverkehr.

§ 3. Fußgänger dürfen die Fahrdämme nur senkrecht zu den Fahrtrichtungen überschreiten.

C. Fahrverkehr.

§ 4. (1) Auf mindestens 10 m breiten Fahrdämmen, die in beiden Richtungen befahren werden können, dürfen Fahrzeuge beim Überholen anderer in Fahrt befindlicher Fahrzeuge nicht über die Strassenmitte hinausfahren. (2) Personenkraftfahrzeuge einschließlich Kraftroller dürfen in befriedeten Bannkreise andere in Fahrt befindliche Personenkraftwagen und Kraftroller nicht überholen. (3) Die Führer von Kraftfahrzeugen haben ihre Absicht zu halten oder die Fahrtrichtung zu ändern, rechtzeitig durch ein deutliches Zeichen kundzutun. Das Zeichen ist mit dem ausgestreckten Arm oder einem Fahrtrichtungsanzeiger so zu geben, daß es auch von den Führern nachfolgender Fahrzeuge deutlich wahrgenommen werden kann.

§ 5. Jedem Verkehrsteilnehmer ist bei Annäherung rechtzeitig durch Vorwärts- oder Rückwärtsfahren eines Armes oder Fahrtrichtungsanzeigers ein deutliches Zeichen zu geben, ob die bisherige Fahrtrichtung beibehalten oder nach welcher Richtung sie geändert werden soll.

§ 6. Bei dem Zusammenreffen mehrerer Fahrzeuge an einer Strassenkreuzung hat das von rechts kommende Fahrzeug das Vorfahrtsrecht, sofern nicht ein Verkehrszeichen etwas anderes anordnet.

§ 7. (1) In allen Strassen innerhalb des befriedeten Bannkreises und in solchen außerhalb desselben, durch welche Strassenbahnen verkehren, ist 1. das Halten von Fahrzeugen nur in der Fahrtrichtung gestattet (Bürgersteig zur rechten Hand, es sei denn, daß es sich um Einbahnstrassen handelt), 2. das Fahren mit Reklamefahrzeugen und 3. das Wenden von Fahrzeugen verboten. (2) Die Polizeibehörde kann von der Vorschrift des Absatzes 1 Ziffer 2 für die Straßen außerhalb des Bannkreises durch welche Strassenbahnen verkehren, in besonderen Fällen Ausnahmen zulassen.

§ 8. In den Strassen Alsterdamm, Bergstrasse, Graskeller, Plan und Reesendamm dürfen Personenwagen von 8 Uhr vormittags bis 8 Uhr nachmittags nicht länger halten, als das Ein- oder Aussteigen erfordert.

§ 9. (1) Folgende Strassen werden zu Einbahnstrassen erklärt und dürfen nur in der nachstehend angegebenen Richtung befahren werden: 1. Admiralitätsstrasse in der Richtung nach dem Schaarhorst, Altenwall, die östliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Rödingsmarkt, die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Rödingsmarkt, Bockstrasse in der Richtung nach dem neuen Pferdemarkt, Brauerstrasse in der Richtung nach dem Messberg, Breitergang in der Richtung nach dem Rademachermarkt, Bundespassage in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Catharinenbrücke in der Richtung nach dem Messberg, Catharinenstrasse in der Richtung nach dem Messberg, Colonnaden in der Richtung nach der Esplanade, Cremon in der Richtung nach dem Messberg, Dammtorstrasse (von der Drehbahn bis zum Gänsemarkt) in der Richtung nach dem Gänsemarkt, Dammtorwall (von der Dammtorstrasse bis zur Jungiusstrasse) in der Richtung nach der Jungiusstrasse, Drehbahn in der Richtung nach der Dammtorstrasse, Ebnberg in der Richtung nach Kugelort, Eppendorferlandstrasse (von der Kugelortstrasse bis zur Friedenseiche) in der Richtung nach der Friedenseiche, Esplanade die nördliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Stephansplatz, die südliche Fahrbahn in der Richtung nach der Lombardsbrücke, Gerhofstrasse in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Graskeller in der Richtung nach der Ebnbergstrasse, Grimm in der Richtung nach dem Messberg, Gröningerstrasse in der Richtung nach dem Messberg, Grosse Bleichen in der Richtung nach dem Jungfernstieg, Grosse Reichenstrasse in der Richtung nach der Börse, Grosse Burst in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Grützachermarkt in der Richtung nach der Danzigerstrasse, Heiligengeheidebrücke in der Richtung nach dem Rödingsmarkt, Herlichkeit in der Richtung nach der Kankstwie, Hörmannstrasse in der Richtung nach der Fischerstrasse, Hopfenack in der Richtung nach der Börse, Huxter in der Richtung nach dem Messberg, Kankstwie in der Richtung nach dem Rödingsmarkt, Kirchenstrasse in der Richtung nach der Michaelstrasse, Kleine Reichenstrasse in der Richtung nach der Börse, Königstrasse (von der Gerhofstrasse bis Hobe Bleichen) in der Richtung nach den Hohen Bleichen, im übrigen in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Kornträgergang in der Richtung nach dem Rademachermarkt, Kugelort in der Richtung nach der Alsterdammbrücke, Kugelort in der Richtung nach der Weststrasse, Laugergang in der Richtung nach der Stadthausbrücke,

Mönkedamm in der Richtung nach der Altenwallbrücke, Ness in der Richtung nach der Börse, Neuerwall in der Richtung nach der Stadthausbrücke, Poststrasse in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Rademachermarkt in der Richtung nach der Weststrasse, Rathausmarkt, die Fahrbahn vor dem Kaiser Wilhelm Denkmal in der Richtung nach der Schloßbrücke-Rathausstrasse, die Fahrbahn hinter dem Kaiser Wilhelm Denkmal in der Richtung nach dem Reesendamm, Reimerstwie in der Richtung nach der Strasse bei den Mühlen, Rödingsmarkt, die östliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Altenwall, die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Hafen, Schloßbrücke in der Richtung nach dem Rathausmarkt, Schulgang in der Richtung nach Kugelort, Weickerstrasse in der Richtung nach der Drehbahn, in der Dammtorstrasse auf dem Rathausmarkt und dem Rödingsmarkt nicht für Strassenbahnen.

§ 11. Das Fahren auf Fahr- und Kraftrollern in den Strassen Alsterdamm, Bergstrasse, Graskeller, Plan und Reesendamm, Kugelort, Laugergang, Rademachermarkt, Schulgang und großer Trumpgang ist verboten.

D. Straf- und Schlußvorschriften.

§ 12. Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 150 Reichsmark oder mit Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

§ 13. Mit dem Inkrafttreten dieser Verordnung treten: die Polizeiverordnung über den Fahrverkehr in der Strasse Cremon vom 25. April 1901, die Bekanntmachung betreffend Sperrung der Strasse Colonnaden für den durchgehenden Wagenverkehr, vom 20. Juli 1924 u. die Polizeiverordnung, betreffend den Fahrverkehr vom 8. April 1925 außer Kraft.

Tarifvorschriften für Personenkraftwagen**A. Kraftdroschken**

Die Kraftdroschken leisten:

bei Beförderung von	für den Mindestfahrpreis von RA 0.80	für jede weitere RA 0.10
1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage im Droschkengebiet	I. Einfache Taxe bis 400 m Weglänge oder 4 Minuten Wartezeit	bis 250 m Weglänge oder 2 Minuten Wartezeit
3 bis 4 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage im Droschkengebiet	II. Mittlere Taxe bis 400 m Weglänge oder 4 Minuten Wartezeit	bis 166 m Weglänge oder 2 Minuten Wartezeit
bei allen übrigen Fahrten	III. Hohe Taxe bis 300 m Weglänge oder 4 Minuten Wartezeit	bis 125 m Weglänge oder 2 Minuten Wartezeit

B. Kleinkraftdroschken

Als Kleinkraftdroschken gelten vierrädrige Kraftdroschken mit Verbrennungsmaschine, die einschließlich des Führers Sitzgelegenheit für 3 Personen bieten. Das Gesamtgewicht dieser Droschken darf im unbebauten Zustand 1150 kg, die nach der Steuerformel berechnete Nutzleistung 6 Pferdestärken nicht übersteigen. Außerdem sind die Kleinkraftdroschken durch einen gelben, um den Wagenkasten herumlaufenden Farbstreifen kenntlich gemacht.

Die Kleinkraftdroschken leisten:

bei Beförderung von	für den Mindestfahrpreis von RA 0.80	für je weitere RA 0.10
1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage im Droschkengebiet	I. Einfache Taxe bis 720 m Weglänge oder 6 Minuten Wartezeit	bis 300 m Weglänge oder 3 Minuten Wartezeit
bei allen übrigen Fahrten	II. Hohe Taxe bis 360 m Weglänge oder 6 Minuten Wartezeit	bis 150 m Weglänge oder 3 Minuten Wartezeit

Paket-Beförderung.

Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend:

Grütl's Packstation, ABC-Str. 44/45
Paket-Zentrale für Fuhrlieue von Hamburg und Umgegend, e. G. m. b. H., Annahmestellen: Hopfenack 10 u. Niederrstr. 122
Verenigte Annahmestellen für die Paket- und Gütertransporteure von Hamburg und Umgegend, Annahmestellen: gr. Reichenstr. 24, Neuburg 9 u. Steinwiese 17.

Nach allen Stationen der Oberelbe:
(Moorwärder, Oelsenwälder, Zolenspieker, Geesthacht, Lauenburg, Bolzenburg, Bleckede, Hitzacker, Donitz, Grieben und Umgegend, Lauenburger Dampf-schiffe, Theodor & Hugo Baezow, Stadtdiek, Danielstrasse, Kontor: am Vu 4106 u. Al 7659, Bankstrasse 46)

Nach den nachstehend genannten Orten:
Ahrensburg, Alsterdorf, Altona-Ottensen, Altrahlstedt, Aumühle, Bahrenfeld, Bargteheide, Barmbeck, Barnstedt, Bergedorf, Berne, Bill, Bill, Billwälder, a. d. Bille, Blankenese, Bönningstedt, Bornsen, Borgstedt, Borgfelde, Gr. Borstel, Kl. Borstel, Bramfeld-Hellbrook, Bramstedt, Clevendiek, Döckenhuden, Duneberg, Duvenstedt, Eidelstedt, Elbeck, Eimsbüttel, Elmhorn, Eppendorf, Eschberg, Eschberg, Fahrens, Gr. Flothbek, Fuhlsbüttel, Garstedt, Geesthacht, St. Georg, Gieshute, Glinde, Götterberg, Halstenbek, Hamm, Hammerbrook, Harburg, Harischeld, Harvstedde, Haselndorf, Hasch, Haseloh, Hohenbuck, Heide, Heilbrook, Heimbstedt, Hettlingen, Hirschfeld, Hohenbuck, Hohenbuck, Holm, Horn, Horst, Hove, Hummelbüttel, Itzehoe, Kaltenkirchen, Kayhude, Kellinghusen, Kirchsteubek, Kuhwärder, Langenfelde, Langenhorn, Levensau, Leven, Leudorf, Lokstedt, Lübeck, Lurup, Marienfelde, Melendorf, Mellingsstedt, Mittelkirchen, Moorfeld, Nabe, Neugraben, Neuoh, Neumünster, Niendorf, Nienstedten, Ojenszoll, Ojendorf, Ohlstedt, Ohlstedt, Oldenfelde, Oldesloe, Oster, Osterbek, Peute, Pinneberg, Poppenbüttel, Quickborn, Rohlfeld, Reibers, Reinbek, Reinold, Rellingen, Ricklingen, Rissen, Rothenburgsort, Rotherbaum, Sande, Sasse, Schenefeld, Schiffbek, Schlesen, Schöningstedt, Schulau, Segeberg, Steinbek, Steinkirchen, Steinwärder-Kuhwärder, Stellingen, Tangstedt, Tonndorf, Tornesch, Treudenberg, Tritum, Uetersen, Uhlenhorst, Veddel, Volkendorf, Wandsbek, Wedel, Wellingsbüttel, Wilmsdorf, Wilstede, Winseldorf, Winterhude, Wöhlford

werden Pakete und Güter durch die Annahmestellen:
Neuburg 9
gr. Reichenstr. 34,
Steinwiese 17

befördert.