Käthnerortbrücke, erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 80,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,0 m, bezw. 4,20 m.

Kajenbrücke. Erbaut 1886—1887, Konstruktionsunterkante + 6,68 m, Länge ca. 17 m. Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.

Kammercanal, Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889. Länge 28,20 m Breite 10 m, eine Öffnung.

Kannengiesserbrücke, neuer Wandrahm. Erbaut 1884—1886. Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kannengiesserortbrücke. Erbaut 1890—1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,80 m.

Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884—1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kehrwiedersteg. Erbaut 1885—1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kellinghusenstrasse, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909—1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 8,65 m.

Kersten Miles-Brücke, Seewartenstr. Erbaut 1895—1897, Gewölbescheitel + 23,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m. eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

Kibbelsteg. Erbaut 1885—1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kleekamp, Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915 Länge in der Mitte 21,52 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelöffnung 5,48 m, 2 Seitenöffnungen 5,40 und 5 m in der Mitte, lichte Durchfahrtshöhe 4,30 und 5,85 m.

Klinikweg, Unterführung. Erbaut 1909. Länge 19,1 m, Breite 8,2 m, 1 Öffnung von 17,0 m lichter Weite. Durchfahrtshöhe + 16,5 m.

Klosterallee, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909—1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 3 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern bezw. Säulen. Durchfahrtshöhe 4,50 m.

Klosteralleebrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 38,60 m, Breite 12 m. 1905 erneuert auf Länge 53,20 m, Breite 17 m, holzerner Unterbau, eiserner Oberbau. Durchfahrtshöhe 4,15 m 3 Durchfahrten, 2 à 8,03 m, 1 à 6,28 m.

Köhlfleth, Brücke über das, provis. Eisenbahnbrücke über das Köhlfleth; Erbaut 1921/22, Länge 221,80 m, Breite 4,40 m. 23 Öffnungen davon die mittleren mit einer Durchfahrtsbreite von 13,00 m Konstruktionsunterkante in der Mitte + 9,55, an der Seite + 9,20 m.

Körnerstrassenbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert. Länge 8,90 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m.

Kornhausbrücke, Brandstwiete. Erbaut 1886—1888, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m. Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,8 m Durchfahrtsweite.

Krugkoppelbrücke. Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00 u. 9 m. Durchfahrtshöhe 5,10 m. 1905/06 gründliche Ausbesserung der Holzkonstruktion.

Kuhmühlenbrücke. Erbaut 1873 Länge 24 m. Breite 17,3 m Durchfahrtshöhe + 10,35 m.

Kuhmühlenteichbrücke Erbaut 1910/11. Länge 60,6 m. Breite 7,3 m, 1 Öffnung von 55,4 m lichter Weite. Durchfahrtshöhe + 14 m.

Lagerstraße, Brücke über den Teichtunnel, zwischen Viehhof Sternschanze und Zentralschlachthof. Erbaut 1914, Länge 5 m, Breite 23 m, Tunnelhöhe 2,30 m.

Langenkampbrücke. Erbaut Ende der 60 Jahre 1895 erneuert. Länge 8,60 m, Breite 13,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m.

Langenzugbrücke, Adolphstrasse Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtshöhe 3,44 m. Neubau 1909—1910, massive Konstruktion. Länge 54,0 m, Breite 17,50 m. 3 Durchfahrten 2 à 8,0 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m bezw. 3,85 m

Lattenkamp, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Ebaut 1913. Länge 31,45 m, Breite 15,10 m, lichte Weite 30 m, 1 Mittelöffnung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Leichterkanal. Eine Strassen- und drei Eisenbahnbrücken über den Verbindungskanal zwischen Kaiser Wilhelm-Hafen u. d. Ellerholzhafen (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1901. Strassenbrücke Länge 26,00 m Breite 9,80 m. Eisenbahnbrücke Länge 26,00 m, Breite 5,10 m schiefe südl. Eisenbahnbrücke Länge 26,07 m, Breite 5,20 m. nördl. Eisenbahnbrücke Länge 30,85 m. Breite 7,00 m Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Leinpfad, Unterführung Südliche Unterkante + 13,40 m Länge 16 m. Breite 8 m, lichte Weite 14 m.

Leinpfad. Unterführung. Nördliche Unterkante + 13,40 m. Länge 16,80 m, Breite 8,01 m lichte Weite 14 m.

Leinpfadbrücke. Erbaut 1890. Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtshöhe 3,10 m.

Leinpfadkanal. Unterführung der Hochbahn Unterkante + 12,10 m. Länge 17,80 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 14,33 m, erbaut 1911.

Lerchenfeld Unterführung Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m 3 Öffnungen, 2 à 9,2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 13,6 m.

Lockstedterdamm, Überführung über den Tarpenbeck, eiserner Überbau mit Beton. Erbaut 1905 Länge 6 m. Breite 5 m, lichte Weite 5 m, lichte Durchfahrtshöhe 1,05 m.

Lombardsbrücke. Erbaut 1865—1868, verbreitert 1900, Gewölbescheitel (Mittelöffnung + 10,9 m. Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite.

Loogestieg Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909—1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m

Lübeckercanal. Lippeltstrasse, eiserne Brücke Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m. vier Öffnungen.

Mansteinbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Bogenstr. Erbaut 1901. Länge 32,83 m. Breite 16 m. Durchfahrtshöhe 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m

Maria Louisen-Brücke, Maria Louisen-Strasse. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert Länge 9,00 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m. verbreitert 1914 um ca. 3,0 m nach Norden, Durchfahrtshöhe 3 m.

Maria Louisen-Strasse, Überführung. Unterkante + 13,80 m, Länge 38 m. Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.

Marktcanalbrücke, Pentestrasse. Erbaut 1910—1911. Durchfahrtsweite 30 m, Länge 34 m, Breite 16 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.

Marschnerstrasse, Unterführung Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtshöhe + 16,90 m.

Mattentwietenbrücke. Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m Breite 17 m. eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

Maurienstrassen-Brücke. Erbaut 1901—1902, Länge 29,25, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m 1925 gründliche Ausbesserung

Maxstrassenbrücke. Erbaut 1907—1908 Länge 10 m Breite 17 m Durchfahrtshöhe 10,05 m.

Meenkbrücke, Eisenbetonjochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915. Länge 39,50 m, Breite 14 m, 1 Mittelöffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen **à 11,20 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,65 m.**

Metzgerbrücke, Eisenbetonjochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915. Länge 38,10 m, Breite 14 m, 1 Mittelöffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Meyerstrassen-Drehbrücke, eiserne Brücke Erbaut 1872. Länge 35 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schiffahrt frei werden

Michaelisbrücke. Erbaut 1882—1883 Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m. Konstruktionskante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,3 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m. eine Schleuse von 6 m Durchfahrtsweite ein Freigerinne von 3,8 m Weite

Mittelcanal, Amsinckstrasse eiserne Brücke. Erbaut 1913—1914. Länge 33 m, Breite 19,70 m eine Durchfahrtsöffnung von 25,80 m

Mittelcanal, Ausschlägerweg, eiserne Brücke. Erbaut 1903—1904. Länge 21,30 m. Breite 20 m. eine Öffnung.

Mittelcanal, Borstelmannsweg hölzerne Brücke. Erbaut 1909. Länge 30 m. Breite 12 m. 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Diagonalstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1909. Länge 30 m, Breite 12 m 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Grotenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894 Länge 26,50 m Breite 10 m. vier Öffnungen

Mittelcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890—1891 Länge 16 m, Breite 15,10 m zwei Öffnungen verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901. Länge ca. 40 m Gewölbescheitel + 10,65 m. 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal Heiderkampsweg eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen. verbreitert 1909 auf 20 m

Mittelcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894 Länge 30,60 m Breite 10 m, vier Öffnungen

Mittelcanal Nagelsweg eiserne Brücke Erbaut 1874 Länge 16,20 m. Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal Osterbrook hölzerne Brücke Erbaut 1909. Länge 30 m Breite 12 m. 4 Öffnungen.

Mittelcanal Sonninstr., eiserne Brücke Erbaut 1884 Länge 25,90 m. Breite 8,80 m drei Öffnungen.

Mittelcanal, Wichernsweg hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30,14 m, Breite 12,00 m, 4 Öffnungen Konstruktionsunterkante + 8,60 m.

Moorfuhrtbrücke, Eisenbetonkonstruktion. Länge ca. 22 m Breite 16,30 m lichte Weite 20 m Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Moorkanalbrücke (Strassenbrücke) Erbaut 1915. Länge 31,50 m. Breite 14 m, eine Öffnung von 27,80 m, seitlich 2 Eisenbahnbrücken jede 31,50 m lang, 5 m breit, eine Durchfahrtsöffnung 27,80 m Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Müggenburgercanal. a) Eisenbetonbrücke der Norddeutschen Affinerie Erbaut 1923, Länge 79,44 m, Breite 4,0 bezw. 5,6 m. 2 Öffnungen von je 13,0 m, 1 Durchfahrt von 12,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. b) Rohrbrücke der Norddeutschen Affinerie Erbaut 1923, Länge 92,84 m, Breite 1,5 m, 2 Öffnungenvon je 7,80 m, eine Durchfahrt mit rd. 75 m Durchfahrtsweite.

Müggenburgerschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die Erbaut 1905 Länge der Eisenbahnbrücke 20 m, Breite 5,82 m. Länge der Strassenbrücke 20 m, Breite 8,70 m; Länge des Fussweges 20 m, Breite 2,52 m; Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Mühlenbrücke gr. Johannisstrasse Erbaut 1844—1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlenkampbrücke. Erbaut 1888 1899—1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m Breite 15,45 m. lichte Weite 20 m. Durchfahrtshöhe 3,60 m.

Mühlenbrücke, b. d. Mühren. Erbaut 1886—1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m. Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Münzstrasse, eiserne Brücke für Fussgänger. Erbaut 1906, Spannweite 36 m. Breite 3,6 m.

Mundsburgerbrücke, Mundsburgerdamm. Erbaut 1869—70. Länge 20 m, Breite 54,4 m. Durchfahrtshöhe + 9,95 m.

Neuerwallbrücke. Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbescheitel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m. Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsbreite.

Neuerwegsbrücke St. Annenplatz. Erbaut 1885—86, Länge 36,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m. Konstruktionsunterkante + 8,306 m.

Niederbaumbrücke, Baumwall. Erbaut 1878—1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite. 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte, + 9 m am Widerlager.

Niedernfelder Brücken. 1) Eisenbahnbrücke. Erbaut 1916. Länge 77,70 m kurze, 86,40 m lange Brückenseite. Breite 13 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. 2) Eisenbahnbrücke. Etagenbrücke für Freihafenbahn. Erbaut 1914/15 Länge 75 m. Breite 10 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m. 3) Strassenbrücke. Erbaut 1915/16. Länge 75,52 m, Breite 15,30 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 50 m Konstruktionsunterkante bei beiden Brücken + 9,60 m.

Niendorferweg, Überführung über den Tarpenbeck, gemauerte Bogenbrücke. Erbaut 1878. Länge 10 m, Breite 7,50 m, lichte Weite 4,60 m, lichte Durchfahrtshöhe 1,20 m

Nordcanal Amsinckstrasse. Erbaut 1894 Länge 44 m. Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 5,65 m, Breite 14,63 m, zwei Öffnungen. Verbreitert 1898 von ,73 m auf 14,63 m.

Nordcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, verbreitert 1909 auf 20 m.

Nordcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20, Breite 8,75 m. zwei Öffnungen.

Nordcanal, Repsoldstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Sonninstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m zwei Öffnungen.

Norderlochbrücke Strassen- und Eisenbahnbrücke, auf Steinwärder, Ellerholzdamm. Erbaut 1897—1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m. Durchfahrts- weite 30,0 m. Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Norderloch (Nordersand), provisorische Brücke über. Die Brücke hat eine Länge von 53,30 m, eine mittlere Durchfahrtsöffnung und 3 Nebenöffnungen auf jeder Seite. Die mittlere Öffnung beträgt 19,80 m, Breite 3,70 m, Konstruktionsunterkante + 9 m. Erbaut 1896. (Eisenbahnbr.)

Norderloch, Reiherstr., nach den Guanowerken. Eisenbahnbrücke, Länge 64 m. Breite 4,60 m. Konstruktionsunterkante + 9 m. Erbaut 1896.

Nordersandfliehbrücke, auf Steinwärder. Nordersand. Erbaut 1876. Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.