

Verkehrswesen

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmäßiger Fahrt verkehren.
(Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt.

A. In europäischer Fahrt.

Von und nach Deutschen Häfen.

Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft nach Stettin, Kolberg, Stolpmünde und Königsberg, ferner Danzig, Gdingen u. Memel, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunsbüttel, Rendsburg, Rosstock, Stralsund, Kolberg, Stolpmünde, Stettin, ferner mit Umladung nach Anklam, Jarmen, Demmin, Wolgast, Greifswald, Rugenwalde Ippen-Linie Reederei A.-G., Baumwall 3

Ippen-Linie Reederei A.-G. Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Lötzen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H. (Samstag) Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippelstrasse 11b, Lübeck

Hamburg-Üsee nach Kanalstationen, Kiel, Stralsund, Rostock (Wismar), Greifswald, Stettin, Stolpmünde (Kolberg), Danzig (Neufahrwasser) und Königsberg Johannes Ick, Baumwall 3

Reederei A. Zeller, Elbing nach Königsberg, Johannes Ick, Baumwall 3
Lübeck Linie A.-G., Lübeck nach Danzig, Neufahrwasser via Lübeck, Julius Appel, Lippelstr.

Hapag-Schweden-Linie m. b. H., St. Pauli Landungsbrücken, nach Cuxhaven, Heligoland, Westerland a Sylt

Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Blumenthal, Emden usw. sowie mit Durchfracht nach allen Oberwasserhäfen, Minden, Cassel, Hann. Münden usw. Kanalstationen: Osnabrück, Münster, Hamm, Wanne, Dortmund, Ruhrort sowie allen Rhein- und Norddeutscher Lloyd Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinthof 9 und Otto Fischer, Ferdinandstr. 8

Bugster, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Johannissbühlwerk 10), nach Bremen und den Unter- und Oberwasserhäfen sowie mit Umladung nach Oldenburg, i. O. nach Emden, Leer direkt und mit Umladung nach Norden, Papenburg und Weener, sowie via Emden nach den Fläzen des Dortmund-Ems-Kanals u. Rhein-Herz-Kanals u. zurück, Paul Günther, M. tventietwiete 1

Hamburg-Rhein Linie G. m. b. H., direktier Dienst nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Hafen, Düsseldorf, Köln, S. Stein, Neptunhaus sowie mit Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe und Köln und in Durchfracht nach sämtl. widd. deutschen Städten, S. Stein, Neptunhaus u. alten Waisenhaus 1, Rheus Transport-Ges. m. b. H., Steinstr. 10

Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“, Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtverkehr nach den Oberwasserhäfen, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Rotterdam Linie, Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach dem Rhein, Hafen, Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, S. Stein, Neptunhaus sowie mit Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten, H. J. Perlach & Co., Brandstvierte 29

Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten, H. J. Perlach & Co., Brandstvierte 29

Kontinente Niederländische Steamship Co. Maatschappij über Amsterdam nach Rhein-u. Mainhäfen, Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Basel, Bingerfeld & Scheidegg, H. W. Pott & Körner, Alterwall 64

Mannheimer Lagerhaus-Gesellschaft Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach dem Rhein und Mainhäfen nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Düsseldorf, Heerdt, Reisholz, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Basel, Bingerfeld & Scheidegg, G. m. b. H., S. Nr. 36/37, Neubeurg 17

N. V. Redery v. H. Koensfeld Rotterdam, Elldurchfrachtenverkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Düsseldorf, Heerdt, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Wiesbaden, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Straßburg, Basel, Motorschiff-Durchfrachtenverkehr nach Gelsenkirchen, Dortmund und usw. J. H. Koensfeld G. m. b. H., Holzbrücke 2/4

Von und nach Russland und Finnland.

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Hamburg-Üsee, nach Liban direkt, Johannes Ick, Baumwall 3
Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Liban, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Hamburg-Royal Linie nach Reval direkt, Fernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandstvierte 29

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Liban, Riga, Reval, westfinnische Häfen via Lübeck, Julius Appel, Lippelstrasse
Deutsch-Finnländische Linie, nach Helsinki, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntylampi, Rauma, Vasa und Reval, H. M. Gehrecks, beim neuen Krah 2, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptun“, Bremen nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Schweden.

Bismarck-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter C. E. Gollermann Succors, Altona, gr. Elbstr. 10
Deutsch-Schwedische Linie, regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehrecks, beim neuen Krah 2

Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Kalmarsund, Östersund, Västervik, Öxolund, Norrköping, Nyköping, Söderfjärde, Koping, Västera, Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Gothenburg Linie, Hamburg nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn, Aug. Boiten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralstr. 36

Von und nach Norwegen.

Johannin Oslo, nach Oslo direkt Drammen, Skien, Menstad, Porsgrund, Herøen, Fredrikstad, Moss und Kambø, S. Stein, Neptunhaus u. alt Waisenhaus 1
Det Søndnorske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansund, Arendal, Menstad, Herøen, Porsgrund, Larvik, Tonsberg, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Trondhjem, Route A nach Kristiansund, Mandal, Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Florø, Molde, Ålesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem, Namsos, Brønnøysund, Mosjøen, Sandnessjøen, Mol, Ranen, Bodø, Finnsund, (salten), Glomfjord, Kabelvag, Svolvær, Narvik, Meløy, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø und Kirkenes, Route B nach Stavanger, Sandnes, Hangesund, Bergen, Florø, Molde, Ålesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem; Route C: Stavanger, Bergen, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Dänemark und Island.

Bugster, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft Johannissbühlwerk 10, nach Kopenhagen und Odense, Paul Günther, Mattenwiete 4
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrecks, beim neuen Krah 2

Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18
Linie: Odense, E. A. Richter, Høbebrücke 1 (Hafenua)

Reederei C. Clausen, Hadersleben, nach Hadersleben, Svendborg, Randers, Rudkøbing, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Horsens direkt, Middelfart in Umladung, Næskov, Korsør direkt, Nykøbing in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18

Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach den Faro-Inseln
Linie: Næskov und in Durchfracht nach Maribo, Høleby, Nykøbing, Falster, Sakøbing, Bandholm, Rodby, Masnedssund, Bogo, Kernebeksmünde, Nestved, Haslev, Siege, Fredsø, Svendborg, Otto Hays & Co., Altona, Hafenstr. 81

H. F. Emskipstjeneste Islands nach Reykjavik, Reykjavik, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Saudarkrokur, Isafjord, Patreksfjord, Vestmannaeyri, weitere Häfen Theodor & F. Himecke, Kahlstein 5-11

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaeyri, Reykjavik, Faskrudsfjord, Reykjavik, Eskefjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Reykjavik, Paeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehrecks, beim neuen Krah 2

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Perlach & Co. Ndl., Brandstvierte 29

Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, Brandstvierte 29

Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein-u. Mainstationen, H. W. Pott & Körner, Alterwall 64

Hanze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugster-Reederei- und Bergungs-Aktienges. und G. Heyn & Sons, Ltd. (Head Line) und der Saarst & Continental Steamship Co., Ltd. nach Cork, Dublin, Belfast, Paul Günther, Mattenwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21

Gemeinsamer Dienst der Bugster, Reederei- und Bergungs-Aktienges. und der Moss-Hutchison Linie nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, Paul Günther, Mattenwiete 1, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl., Alsterthor 21

Hamburg-London Linie m. b. H., nach London, A. Kirsten, Brandstvierte 29, Makler: Ernst Russ

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bugster-Reederei- und Bergungs-Aktienges. gemeinsamer Dienst nach Manchester, sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knorr & Burckhard Ndl., Neptunhaus u. alt Waisenhaus 1

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstrasse 19

Goole Steam Shipping, London Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen, C. Witt & Co., Brandstvierte 7

London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung nach Manchester, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21

Argo Reederei Aktien-Gesellschaft Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lincs.) mit Umladung nach den Midlands, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Limerick Steamship Company, Limited, nach Waterford, Fenit Tralee und Limerick, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21

Richard Connors Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl., Alsterthor 21

Argo Reederei Aktien-Gesellschaft Bremen (The Moxon-Continental-Linie), nach London, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandstvierte 29

The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chile-Hans, Fiechterwiete 2 nach London Union Castle Linie, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull, mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländ. engl. Plätzen, Elmerman's Wilson Line, Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Gr. Burtstr. 11-17

Argo Linie A.-G., Bremen nach Hull, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl., Alsterthor 21

Jamaica Banana Producers' Steamship Co. Ltd. ab London nach Kingston/Jamaica, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Von und nach Belgien und Frankreich.

Armement Deppe, S. A., Antwerpen, nach Antwerpen, Bayonne, Nantes, St. Nazaire, Eug. Cellier, Neubeurg 16

Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen, Brüssel und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstvierte 29

Linie: Dunkirchen, Rouen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Paris, Nantes, Brest, Lorient und allen inlandsplätzen Frankreichs, Worms & Cie., Høbebrücke 1

Cie des Messageries Maritimes, Paris nach Madagascar, Indochine, Ferner Osten und Südsee, Worms & Cie., Høbebrücke 1

Nouvelle Cie Havraise Peninsulaire de Navigation, Paris nach Madagascar, Worms & Cie., Høbebrücke 1

Delmas Freres & Vieux, La Rochelle (Reederei), Worms & Cie., Høbebrücke 1

Agences Maritimes Henry Loege, Paris Worms & Cie., Høbebrücke 1

Mittelmeer-Linie, nach Marseille, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Argo Reederei Aktien-Gesellschaft Bremen, nach Le Havre, Bordeaux, La Pallice, Rouen, Dunkirchen, Nantes, Bayonne, St. Nazaire, Paris, Eug. Cellier, Neubeurg 16