

Bleed Through Repaired Document Colored Paper Plastic Covered Document

Von und nach Russland und Finnland.

Hamburg-Litland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Adolphbrücke 9-11. Hamburg-Östsee, nach Libau direkt, Johannes Ick, Baumwall 3. Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27. Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandstvierte 29. Lübeck-Linie A. G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck, Julius Appel, Lippelstrasse. Deutsch-Finlandische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mantiyoto, Nuum, Wasa und Reval, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2, Ernst Haas, Adolphbrücke 9-11. Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.

Von und nach Schweden.

Blasmark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter: C. E. Göltermann Succors, Altona, gr. Elbstr. 10. Deutsch-Schwedische Linie, regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2. Svenska-Hamburg Linien A. B., nach Trelleborg, Ystad, Smirishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Rönneby Redd, Karlskrona, Kalmar, Ocarshamn, Westervik, Norrköping. Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Smirishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Rönnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Ocarshamn, Westervik, Ovelöund, Norrköping, Nyköping, Södertälje, Köping, Västerås, Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27. Linie Östschwedens, nach Stockholm Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 36. Hamburg-Gothenburg Linie, Hamburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 36.

Von und nach Norwegen.

Jelöljinen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Venstad, Forsgrund, Herøen, Fredrikstad, Moss und Kambø, S. Stein, Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1. Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansand, Arendal, Menstad, Herøen, Forsgrund, Larvik, Tvedestrand, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Trondhjem, Route A nach Kristiansand, Mandal, Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Florø, Maaløy, Alesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem, Namsos, Brønnøysund, Mosjøen, Sannesjøen, Moi Rauen, Bodø, Fined (Salten), Glomfjord, Kabelvag, Svolvær, Narvik, Melbo, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø und Kirkenes; Route B nach Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Florø, Maaløy, Alesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem; Route C Stavanger, Bergen, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3.

Von und nach Dänemark und Island.

Bugster, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, Johannishöllwerk 10, nach Kopenhagen und Odense, Paul Günther, Mattenwierte 1. Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2. Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S., nach Esbjerg, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18. Linie: Odense, E. A. Richter, Hohebrücke 1 (Hafenhaus). Reederei C. Clausen, Hadersleben, nach Hadersleben, Svendborg, Randers, Rudkøbing, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Hørens direkt, Middelfart in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Carsten Rehder, Zippelhaus 18. Jobs, Thode, Altona, Hafentstr. 50, 1, nach Esbjerg sowie in Durchfracht nach sämtl. inländischen Plätzen 2, nach den Färö-Inseln. Linie: Naksöv und in Durchfracht nach Maribo, Høleby, Nykøbing, Falster, Saxtøbing, Bandholm, Rodby, Masnedø, Bogo, Kernebekemünde, Nestved, Hæster, Stege, Fressø, Svendborg, Otto Hays & Co., Altona, Hafentstr. 51. H. F. Elmskjøl Jørgensen, nach Reykjavik, Reydarfjörður, Norðfjörður, Seyðisfjörður, Husavik, Akureyri, Siglufjörður, Sauðárkrúk, Ísafjörður, Patreksfjörður, Vestmannaey, weiße Häfen 1, Theodor & F. Elmbeck, Ratzeburg. Det Bergenske Dampskibs-Selskab, Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaey, Reykjavik, Faskrudfjörður, Reydarfjörður, Eskefjord, Norðfjörður, Seyðisfjörður, Husavik, Akureyri, Siglufjörður, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2.

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Peribach & Co. Nl., Brandstvierte 29. Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, Brandstvierte 29. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Mainstadien, H. W. Pott & Körner, Alsterwall 54. Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18.

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugster-Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Paul Günther, Mattenwierte 1, Haas, E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21. Gemeinsamer Dienst der Hutchison-Linie und der Bugster, Reederei und Bergungs-Akt-Ges. nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21, Paul Günther, Mattenwierte 1. The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bugster-Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester, sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knöhr & Burckhard Nl., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1. The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Glasgow, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4. Geole Steam Shipping, London Midland & Scottish Railway, nach Goolo sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen, C. Witt & Co., Brandstvierte 7. London & North Eastern Railway nach Grimby mit Umladung nach Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw., H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9. Argo Reederei Aktien-Gesellschaft, Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lines) mit Umladung nach den Midlands, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Limerick Steamship Company, Limited, nach Sligo, Fenit und Limerick, Char. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21. Richard Connon, Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21. Argo Reederei Aktien-Gesellschaft (The Moxon-Continental-Line), nach London, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3.

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandstvierte 29. The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chile-Haus, Fischerwierte 2 nach London Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4. Wilsons & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull, mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inl. engl. Plätzen, Eilermans's Wilson Line Ltd., Hamburg Agentur G. m. b. H., Gr. Bursbast 11-17. Argo Linie A. G., Bremen, nach Hull, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Armement Depege, S. A., Antwerpen, nach Antwerpen, Bayonne, Nantes, St. Nazaire, Eug. Oellier, Neubeurg 16. Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen, Brüssel und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstvierte 29. Hansatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Brüssel mit Umladung nach inl. Plätzen, Franz Heinrich, Cillehaus, Fischerwierte 2. Linie: Dünkirchen, Rouen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Paris, Nantes, Marseille, Algier, Oran, und allen inl. Plätzen Frankreichs, Worms & Cie., Hohebrücke 1. Mittelmeer-Linie, nach Marseille, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Argo Reederei Aktien-Gesellschaft, Bremen, nach Le Havre, Bordeaux, La Pallice, Rouen, Dünkirchen, Nantes, Bayonne, St. Nazaire, Paris, Eug. Oellier, Neubeurg 16.

Von und nach Spanien und Portugal.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander, Musel (Gijon), La Coruna und in Umladung nach San Sebastian über Passages ferrier Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amstuck & Hell Nf., Theodor & F. Elmbeck, Ratzeben 5/11. Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in Durchfracht via Barcelona nach Palma de Mallorca und Mahon (Balearen), Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Nordspanien: Passages, Bilbao, Santander, Musel, La Coruna, Vigo, und Portugal und Südspanien: Oporto, Lissabon, Setubal, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amstuck & Hell Nf., Glockengieserwall 1. Compania Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Gijon, Musel, La Coruna, Vigo, Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante, Suhr & Gassen, Hohebrücke 1. Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Elffe & Co., Ballinhaus.

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Korfu, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Gruz (Grossa), Sebenico, Split (Spalato), Kotor (Cattaro), Skutari, Durazzo, Valona, Makler: Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Ferdinandstr. 56. Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3.

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Ost und Schwarzem Meer.

Deutsche Levante-Linie, Oran, Algier, Tripolis 1, B. Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis 1, S. Alexandrette, Mersin, Candia, Malta, Cypern, Piraos, Saloniki, Istanbul, Izmir, Volo, Patras, ferrier samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constanta, Galatz, Braila, Makler: Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Ferdinandstr. 56.

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne, m. Queenstown (Cobh.), Galway und Boston (Mass.), ferrier Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Boston und Philadelphia, Baltimore, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3 (für H.-A. L.), Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10 (für N. D. L.). Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst durch den Panamakanal nach Port of Los Angeles, San Francisco (Cal.), Vancouver (B. C.), Seattle (Wash.), Tacoma (Wash.), u. Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach San Diego (Cal.), Oakland (Cal.) und weiteren Häfen nach Bedarf, sowie in Durchfracht nach Honolulu über Los Angeles, Harbor oder über San Francisco, Ferdinandstr. 56 und Henry Me. Dorman, Ferdinandstr. 25/27. Norddeutscher Lloyd nach Boston, Philadelphia direkt, nach New York via Bremen, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10. Norddeutscher Lloyd, Nordpazifik-Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Tacoma, Vancouver, Seattle, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Oakland, Alameda, Victoria und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen, Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen, Henry Me. Dorman, Ferdinandstr. 25/27. Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Pensacola, Mobile, Tampa, Houston und Galveston, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10. South Atlantic Mail Line, Wilmington, Charleston, Jacksonville, Savannah, Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10. North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos durch den Panamakanal via Rotterdam und London, Ehs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2. Yankee-Line, Southgate Nelson Corp. nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10. Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Sabine Häfen, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10. A/S Det Østasiatiska Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific, R. Ludolphs, Ballinhaus. Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, N. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver, B. C. Adolf Blum & Popper A.-G., Münchbergstr. 17. Hamburg-Amerika Linie - Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Montreal im Sommer, nach West St. John N. B. im Winter, bei genügender Ladungsangebot auch Quebec, in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und anderen Stationen Canadas, ferrier Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver u. anderen Stationen des Westens der Ver. Staaten, Rob. M. Slioman jr., Baumwall 3. Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam, Axel Dalström & Co., Steinhof 9. Kokusa! Line, Tokio, nach New York, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10. Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans, H. Vogemann, Münchbergstr. 22. Mobile Oceanic-Line, Watermann S. S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Furness, Li Missouri, H Baltimore, N Pennsylvania, N New York, M Newfound, Royal Mail, A.S. Det O, Br Ca Ball-Insul, Ph un Ar Kontinlik, Ki an (Pn Ca Sa Fu Kontinlik, us Cu Cr Wv Ad Hamburg-Gemeinsam, Lic Ur Ar lad Ve evt Liv of An Lit b. Hamburg-J, La lad Lit fol Hamburg-A, Bec Gemeinssam, Ve Gemeinssar, Lin lad Pio Kir Au: nre lad Wz NH, Durchfrach, Sch Norddeutsche, unc Glo North Paci, stol Pan und, Roy Royal Mail, b. F. United Fru, Mo, Mo Pan Cor Och, National R, nac und Hen

ne und Sunde-
2 nach London
smouth, Bour-
haus 4
mit Umladung
allen Inland
G. m. b. H.,
Günther Nfg.,
me, Santos,
mit Umladung
mladung nach
Paris, Nantes,
Worms & Cie.,
3
ax, La Pallice,
Rugs, Cellier,
burg-Portugalia,
Sanfander,
elastan über
Oscar Ott,
ante, sowie in
von (Balearen),
Nordspanien,
Portugal und
Iva. Oscar Ott,
Gijon Musei,
cia, Cartagena,
st Elife & Co.,
enedig, Trieste,
ebonico, Spiti-
er: Deutsches
Palermo, Rob.
r.
i, Jaffa, Haifa,
falta, Cyprien,
un, Traperant
er: Deutsches
urg, Boulogne
Philadelphía,
nach Boston
wall 8 (für
N. D. L.)
st durch den
Francisco (C.),
Portland (Ore.),
und (Cal.) und
ionulnu über
idst 56 und
rk via Bremen.
an Francisco,
oder mit Um-
n. Güter nach
Francisco an-
Houston und
vannah. Carl
al Mail Steam
mladung nach
reb den Fana-
on (Hamburg)
Hopfenmarkt 2
Philadelphia,
nk 10
New Orleans,
rican Shipping
Nord Pacific:
m Westen der
er, St. John
B. C. Adol-
net nach Mon-
genügend dem
lifax, Ottawa,
y, Edmonton,
y, Milwaukee,
y, Minneapolis,
r Ver. Staaten
ltime, New-
y, Steinhöf 9
Stübchen 10
y, New Orleans
ort, Mobile

Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. und Boston ab Liverpool. Britische, Niederländische Schiffsfahrts- u. Agentengesellschaft m. b. H. Ballhaus, Meßberg 1
Missouri Pacific Railways. Durchfrachtkerhr via New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U.S.A.: Chicago, Cincinnati, Dallas, Denver, El Paso, Fort Worth, Indianapolis, Kansas City, Laredo, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Salt Lake City, St. Antonio, St. Louis, usw. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Baltimore & Ohio Railroad und Missouri-Kansas-Texas R. R. Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, via Philadelphia, Baltimore, New Orleans, Galveston Job. Heckmann, Zippelhaus 4
Pennsylvania Railroad Durchfrachtenverkehr nach den Staaten New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk, Schenker & Co., G. m. b. H., Zweigniederlassung Hamburg, Spitalerstr. 10
New York Central R. R. Lines. Durchfrachtenverkehr und Fahrkarten nach allen Plätzen der Staaten New York, Ohio, Michigan, Illinois, Wisconsin, Indiana, Missouri u. allen westlicheren Plätzen via New York, Boston, Philadelphia, Norfolk, Baltimore, American Express Co. m. b. H., Filiale Hamburg, Alsterdamm 18, Freiheitsdenkmal Brookthorpaui 16
Newfoundland Canada Steamship Ltd., Halifax N. S., nach Neufundland, Kanada und den Binnenhäfen der großen Seen. Siebert & Co., Trostbrücke 1
Royal Mail Line G. m. b. H. (Nord Pacific), Gemeinschaftsdienst der Royal Mail Lines, Ltd. mit der Holland-Amerika Linie, Hopfenmarkt 2

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

A. S. Det Oestatiske Kompagni, Kopenhagen, R. Ludolphs, Ballhaus, Meßberg 1
American & Cuban Steamship Line Inc., halbwöchentlicher Schnelldienst Hamburg-Bremen-Chicago-Havana, Matanzas, Cardenas, Puerto Prens. Machado, Cabañeros, Nuevitas, Pasfellejo, Puerto Tampa via New York, American & Cuban Steamship Line G. m. b. H., Ferdinandstr. 40
Ball-Insular Line, Inc. via New York nach Turk's Island, Monte Christi, Puerto Plata, Sanchez, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo City und Barahona, San Juan de Porto Rico, Ponce, Mayaguez, Arecibo, Guanica, Arroyo und Aguadilla, St. Thomas und St. Croix. Eng. Cellier, Neueburg 16
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Guatemala Linie nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Aussehen) Aux Cayes, Kingston (Jamaika) Außenhäfen, Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot auch Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Port au Prince de Cap Haïtien, Gonaïves, Jacmel, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jérémie, Cap Haïtien, Puerto Plata (Monte Christi), San Pedro de Macoris (La Romana) Sanchez, Samana (San Domingo City (Azua, Barahona), Belize, Puerto Cortez, Puerto Barrios, Livingston, Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon-Linie nach Barahona, Trinidad (Ciudad Bolívar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo), Santa Marta, Pto. Colombia (Barranquilla), Cartagena, Cristobal Colon (Panama), Pto. Limon, sowie nach allen Plätzen der Westküste Zentral-Amerikas, evtl. mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Madeira, Paramaribo (Nickerie), Demerara, Carupano, Paramaribo, Holland-Amerika Linie nach Havana, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam, Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9
Deutsche West-Küsten-Linien: Hamburg-Amerika Linie und Norddeutscher Lloyd direkt nach Cristobal, Puntarenas (C. R.), Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulca, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, San Juan del Sur, Acapulco, Manzanillo, Mazatlan und Port-Angel. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Hamburg-Amerika Linie nach Pto. Rico, San Domingo, Jamaica, Santiago de Cuba und Haïti. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Gemeinsamer wöchentlicher Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd und Horn-Linie nach Port of Spain (Trinidad), Ciudad Bolívar mit Umladung, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo), La Vela de Coro, Aruba, Bonaire mit Umladung, Puerto Colombia (Barranquilla) mit Umladung, Cartagena, Cristobal, Colon (Bluefields Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Bremen evtl. und Antwerpen nach Port-au-Prince, Ferner Puerto Barrios und Livingston, Linie nordlich nur bis Cartagena, Norddeutscher Lloyd nicht nach Port au Prince, nach Port-Limon, Puerto Barrios und Livingston, Wm. Miller's Nchlg., Admiraltätsstr. 36 für die Hamburg-Amerika Linie und Norddeutscher Lloyd, Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1 für die Horn-Linie
Hamburg-Amerika Linie nach Barahona u. Umladehäfen, Trinidad u. Umladehäfen, La Guayra, Pto. Cabello, Curacao u. Umladehäfen, Pto. Colombia (Umladung nach Barranquilla, Cartagena, Cristobal u. Umladehäfen, Port Limon, Pto. Barrios und Livingston). Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Hamburg-Amerika Linie nach Havana und evtl. weiteren Außenhäfen Cubas nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Gemeinsamer Postdampfdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ozean-Linie nach Veracruz, Tampico evtl. Puerto Mexico, Theodor & F. Elmcke, Rabolzen 5/11
Gemeinsamer tätiger Dienst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn-Linie (nicht nach Santiago de Cuba) nach San Juan P. R. (mit Umladung nach St. Thomas, St. Croix, Ponce, Mayaguez, Arecibo, Aguadilla), Pto. Plata (mit Umladung nach Monte Cristi), Cap Haïtien (mit Umladung nach Port de Paix), Gonaïves und St. Marc (evtl. mit Umladung), Port-au-Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jérémie), Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaica, sowie nach Belize), Aux Cayes, Jacmel (evtl. mit Umladung), San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, Azua, Barahona, San Pedro de Macoris (mit Umladung nach La Romana), über Bremen evtl. und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nchlg., Admiraltätsstr. 36 für die H. A. L., Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1 für die Horn-Linie
Durchfrachtenverkehr via New York nach Cuba, Mexiko u. Westindien. Johs. Schröder, bei den Mühren 51
Norddeutscher Lloyd, von Hamburg nach Havana, Santiago, Cienfuegos, Manzanillo und weiteren Cübahäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amstuck & Hell Nf., Glockengieserwall 1
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama und nach den Häfen Centralamerikas und Mexiko via Rotterdam und London. Phs. v. Ommersen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2
Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Jamaica, Haïti. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2
United Fruit Company via New York, nach Havana, Santiago de Cuba, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annetto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Palmouth, Montego Bay, Lucea, Savanna la Mar, Black River, Cristobal, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Colombia, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla, Eng. Cellier, Neueburg 16
National Railways of Mexico: Durchfrachtenverkehr über Vera-Cruz und Tampico nach dem Innern Mexikos. (Mexico-City, Puebla, Pachuca, Guadalajara) und allen Stationen der N. R. O. M. sowie den ihr angegliederten Linien) Henry Mc. Dornan, Ferdinandstr. 56

Von und nach Südamerika.
Chargeurs Réunis Brasil-La Plata-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario), mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario Asuncion, Santa Fé, Parana, Bahia Blanca und allen anderen bekannten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (Früher J. Silvain), Dovenboth 19/21, für Passage Hoyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11
Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Vigo, Leixoes und Lissabon. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9, Alsterthor 21 II
Hamburg-Amerika Linie, Brasil-Dienst nach Natal, Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro Santos, Durchfrachten nach sämtlichen brasilianischen Küstenplätzen. La Plata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fé, Bahia Blanca. Durchfrachten nach allen La Plata Fluhäfen und Passagen. Paul Günther, Mattenweise 1
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, 1. nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne s. M., La Coruña und Vigo; 2. nach Parana, Sao Francisco do Sul, Florianopolis, Rio Grande do Sul, Pelotas und Porto Alegre, via Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij N. V. Amsterdam, Süd-Pacifische Linie nach Buenaventura, Maniz, Guayaquil, Paiza, Pimentel, Puerto Chicama, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral und anderen peruanischen und chilenischen Häfen. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9
Koninklijke Hollandische Lloyd, Amsterdam, Regelmäßiger Frachtdienst ab Hamburg nach a) Montevideo, b) Buenos Aires sowie mit Umladung nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fé, Parana, Asuncion (Paraguay) Concepcion, Puerto Montt, Comodoro Rivadavia, Punta Arenas, Rio de Janeiro (Oeste), Magallanes (Chile), c) Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro & Santos sowie mit Umladung in Rio de Janeiro nach Belen do Para, Santo Domingo City, Santo Domingo, Macao, Aracaju, Florianopolis, Parana, Sao Francisco do Sul, Victoria & Itajahy. Lager-geldfreie Güterannahme: Schuppen 47. General-Vertreter: Rettmeyer & Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceara, Maranhao, Parana-hyba, Tutuio, sowie mit Umladung in Para nach Manaus und Iquitos; Brasil-Linie nach Natal, Cabello, Pernambuco, Macao, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos; La Plata-Linie nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fé. Oscar Ott Amstuck & Hell Nachf., Glockengieserwall 1
Rotterdam-Zuid-Amerika-Lijn: Nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Parana, Santa Fé, Asuncion, Concepcion, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Desado, San Julian, Santa Cruz, Bahia Blanca (Oeste) und Magallanes (Chile). Axel Dahlström & Co. Steinhöf 9
The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Ceara, Maranhao sowie nach Manaus, Parana-hyba und Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Haven Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Felzerstr. 15/17
Durchfrachtenverkehr nach Trinidad, Guayana Georgetown (Demerara), Paramaribo; Cayenne, Verbindung auf Durchkommensweise via New York, San Francisco, Los Angeles, San Diego. Verbindung auf Durchkommensweise via New York, Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Royal Mail Line G. m. b. H., Westküstendienst: The Pacific Steam Navigation Co., Ostküstendienst: Royal Mail Lines, Ltd. Hopfenmarkt 2

Von und nach Afrika.

Chargeurs Réunis u. Sté. Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie nach: Port Etienne, Cap Bolton, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Port Etienne, Cap Bolton, Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36
Tabou, Sassandra, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Lome, Grand Popo, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Kribi, Libreville, Port Gentil, Mayumba, Bas Koulloua u. Pointe Noire, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Früher J. Silvain, Dovenboth 19/21
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1
Deutsche Afrika-Linien (Woermann-Linie, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie (Afrika-Dienst), Hamburg-Bremer Afrika-Linie), Regelmäßiger Passagier- und Frachtdampfdienst nach den kanarischen Inseln, Westafrika, Angola, Südwest-, Süd- und Ostafrika. Rundfahrten um Afrika. Auskünfte durch: Woermann-Linie/Deutsche Ost-Afrika-Linie, Zippelhaus 8, Afrikahaus
Elder Dempster Linien, West-Afrika Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Tenerife, in Durchfracht via Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Arliche, Gomera, Hierro, Fuerteventura. Alle westafrikanischen Haupt-häfen zwischen Dakar und Duna. Elder Dempster & Co., G. m. b. H., Hopfenmarkt 2
Ellerman & Bucknall S. C. Co. Ltd., nach Walvisbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, Delagoa Bay, Beira und Mauritius, Harrison-Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 11
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg-Marokko u. Gibraltar, nach Gibraltar, Ceuta, Meïlla, Villa Alhucemas Tetuan: nach Tanger, Larache, Port Lyautiey, Fedalah, Rabat, Casablanca, Maragan, Safi, Mogador, Agadir. Oscar Ott, Amstuck & Hell Nf., Glockengieserwall 1
Holland-Afrika Linie, durch den Suezkanal nach Suez, Port Sudan, Monbassa, Tanga, Darassalam, Lindi, Port Amelia, Mozambique, Beira, Lourenco Marques und Natal (Durban). Ferner nach Kapstadt Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London, Durban, Lourenco Marques und Beira. Phs. van Ommersen, Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11
Holland West-Afrika Lijn, N. V., Amsterdam:
A.-Dienst: Tenerife, Las Palmas, Dakar, Freetown, Takoradi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Port Harcourt, Calabar, Victoria, Santa Isabel, Duna, Kribi
B.-Dienst: Tenerife, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Conakry, Freetown, Sherbro, Mano-Sulima, Cape Mount, Monrovia, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Grand Cess, Cape Palmas, Tabou, Sassandra, Port Bonet, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Ada, Beia, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Forcados, Burutu, Warri, Sapele, Abonema, Opobo, Calabar, Itang, Victoria, Nord Kamerun, Duala, Sta. Isabel, San Carlos, Bata, Benti, Rio Rembau, Kogo. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9
Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, (Natal), Lourenco Marques, Beira; Lobito, Walvisbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Hohenbrücke 1
Carregadores Açorianos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Flores, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria), Peter Ernst Elife & Co., Ballhaus, Messberg 1
Sté. d'Exploitation de Cie. Havraise Péninsulaire, Madagascar-Linie nach Djibouti, Majunga, Diego Suarez, Tamatave, Mananjary, Manakara, Port Louis (Mauritius), Pointe des Galets (La Réunion), Vatomandry, Manakara, Farafangana, Port Dauphin, Tulear und Morondava ab Hamburg direkt und in Umladung via Le Havre. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (Früher J. Silvain) Dovenboth 19/21

Bleed Through Repaired Document
Plastic Covered Document

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Henley & Co. m. b. H., Alsterdamm 4/5
Chargers Route Indo-China-Linie nach Saigon, (Poam. Penh.), Tourane, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher S. Silvain). Dornfeldt 19/21
Dänische Ozeanische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ozeanische Kompagnie, Gothenburg (Konferenz-Linien) nach Marseille, Genoa, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny, Cheddo, Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus
Hans-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfahrt nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfahrt Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Mormuga, Malabar-Küstenplätze, Tellicherry, Calicut, Cochin, Alappy, Tuticora, nach Rangoon direkt u. in Durchfahrt nach Moulmein, Akyab, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persien u. z. nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11
Holland-Britisch-Indien Linie, nach: Port Said, Suez, Bombay, Karachi, Colombo, Madras und Calcutta, sowie mit Umladung nach Plätzen des Roten Meeres, Persischen Golfs, Malabar- und Coromandelküste und Ceylon. F. H. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11
„Hool“ Holland Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe, Dalny, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Fock & Kötter, Alterwall 64
N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Fukuoka, Busuhiro, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11
Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genoa nach Port Said, Suez, Massaua, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chinnwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Taku, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Wladivostok, Hamburg-Amerika Linie, Frachtabteilung Ostasien, Paul Günther, Mattenwiese 1
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Yokohama. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Furn-Ost-Linie, Alfred Holt & Co. (Blue Funnel Line), Ellermann & Bucknall S. S. Co. Ltd., Blue-Star-Line Ltd., via Rotterdam nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens, für Fracht Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11
Rückmers Linie nach Straits, Dolo, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok und in Durchfahrt nach allen ostasiatischen Plätzen. Rückmers Linie, Barkhof 2, Monckebergstr. 10, Siebart & Co., Trostbüchse 1
Brooklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brooklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tuticorin, Trincomali und Cocos, Durchfahrten nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandelküste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Gemeinsamer Dienst der A/Svenska Ozeaniska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australielinie Oslo, nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfahrt nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11
Cian Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spälerstr. 11
Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterabnahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London, Schulnabildung von Hamoung ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2
Wilh. Wilhelmsen (Den Norske Afrika og Australie-Linie, Oslo) nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Umladung nach allen Außenhäfen Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 36
Rotterdam'sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Semarang, Soerabaya, Makassar, Balikpapan direkt, Paseroeran, Probolinggo, Panaroean sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9
Societa Veneziana, Venedig, von Triest, Venedig, Genoa nach Port Said, Suez, Jeddah, Massowah, Djibouti Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta. R. Ludolphs, Ballinhaus.

Von und nach Australien.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A.G. u. N. V., Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Oceaan“ Gemeinschaftsdiens, nach Niederl. Indien: Port Said, Suez, Sabang, Padang, Belawan Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya und Makassar direkt. Bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passeroeran, Probolinggo, Panaroean direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij. Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A.G. und Knöhr & Burchard Nf. Gemeinschaftsdiens der Deutsch-Austral. Dampfschiffs-Ges. des Norddeutschen Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle und anderen Häfen. Deutsch-Austral. Dampfschiffs-Ges., Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus (F. D. A. D. G.) u. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3 (F. D. L.).
Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9
Commonwealth and Dominion Line Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
A/S. Det Ozeaniske Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, via Kap der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus
The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2
Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London 8-tägig Postdampfer via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London (Schlußabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2
Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

White Star Line, Geo. Thompson & Co. Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Wilh. Wilhelmsen (Den Norske Afrika og Australie-Linie) (Oslo) nach Fremantle, (Perth), Adelaide, Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands. Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 36
Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva in Durchfahrt nach Levuka, Apia, Hasapi, Nukualofa, Vavau, Pago-Pago, Lautoka, durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus

II. Binnenschifffahrt.

Siehe im Band I, Abschnitt III, unter Schifffahrt (Fluß- u. Schlepsschifffahrt).

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschifffahrt A-G.

Vorstand: W. Boltz, Kapitänleutnant a. D.
Prokuristen: Fritz Weber-Liel, Max Boldt.
Konkor: Hafenhof, Vorsetzen 58, geöffnet v. 8-14 Uhr. S-Nr. 86181 für Bureau und das gesamte Unternehmen.
Finkenwärdler-Linie, S-Nr. 89100
Blankensee-Altländer-Linie, S-Nr. 86393

Bankkonto: Deutsche Pk. u. Disc. Ges., Dep.-Kasse J. u. Pech. 42823.
Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schifffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Fährbetrieb im gesamten Hafen.
Flotte bestehend aus 5 Motorschiffen, 68 Dampfern, 7 Motorbarkassen, 6 Kohlenleuchtern, 7 Schuttern.

Im Sommer täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündlich, im Winter halbstündlich mit anschließender Besichtigung eines Überseedampfers. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Ufersele (Wittenbergen, Schulau, Lüba, Stade usw.) durch große Doppeldeckschiffe, nach Cuxhaven. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

18 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpen in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschifffahrt A-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 dreif. bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weisse Flagge im Steven. Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkäi.

Fähre II, weisse Flagge mit rotem Ball. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkäi, Bakenhöft, Veddelhöft, Krabhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärdler (Norderelbende), Reherstieg-Deichbrücke.

Fähre V, blau-weiß-blaue Flagge. Anlegestellen: Hafenthor, Steinwärdler (Gredelmann). Nur Werktage.

Fähre VII, (Flagge weiss-rot diagonal) Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt - Tollerort - Kaiser-Wilhelm-Höft - Ellerhöft - Roßhöft - Vulkanwerft - zurück über Ellerhöft - Kaiser-Wilhelm-Höft - Tollerort nach St. Pauli Fischmarkt. Direkter Anschluß an Fähre VII an Roßhöft nach Oderhöft - Ellerholzschleuse und zurück.

Fähre VIII, (Flagge weiß-blau diagonal) Anlegestellen: Roßhöft - Oderhöft - Ellerholzschleuse und zurück. Anschluß an Roßhöft an Fähre VII.

Fähre IX, Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.). St. Pauli Fischmarkt, Makendamm.

Fähre X, Altona-Tollerort.

Jollenführer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Die Jollenführer legen auf Anforderung auch an den Höfen an.

Dampfer und Motorboote.

a) östlicher Hafendienst: Sandthorhöft - Hansa - India - Strand - Kirchenpauer - Segelschiffhafen.

Ab Sandthorhöft (Kehrwiederspitze).

b) westlicher Hafendienst: Kuhwärdler - Roß - Oder - Travesehafen. Ab St. Pauli Fischmarkt (Fähre VII).

Ab Kaiser-Wilhelm-Höft (im Anschluß an die Dampfer der Fähre VII).

c) Athabaskahöft - Park - Waltershofer u. Griesenwärdler Hafen.

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Niementden - Dockenhöden - Blankenese Hauptbrücke - Wittenbergen - Schulau - Lübe - Twielenfleth - Stedersand.

Nach Finkenwärdler.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg: St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Athabaskahöft, Jachthafen, Finkenwärdler.

Grosse Hafenrundfahrt.

Vom Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke 1, Vorm. 9-14, Besichtigung v. Hasp-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer Sonntag 7³⁰ u. werktags 7⁰⁰ vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.

Blankenese-Altländer-Linie, siehe Hafen-Dampfschifffahrt A-G.

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reeder, E.Cte: C- u. P.-B., P.Sch. 4124, S-Nr. 428184, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6, Geschäftsf.: H. Steias.

(Wachst
si
Durch
(Sta
Anb
Kau
Durch d
und

Siehe

Hambur

Betri

Hambu

Hamburg
und Abs

Luftverke

10,20 Uhr

11,00 Uhr

11,40 Uhr

11,45 Uhr

13,15 Uhr

13,40 Uhr

13,50 Uhr

13,55 Uhr

16,30 Uhr

17,15 Uhr

17,20 Uhr

Siehe die j
büres, H

UI

UI

Angf

Hilfe nicht

Fürsorge f

bezugende

erlebnis d

siehe im I.

Fürsorg

Gr. Bleiche

Besen

Syst-hilfsm

Mittw. 1

Donner

Sprechstun

19-21.

Mont. u.

Mont

Sprechstund

werk. 4

Verleagend

und Ha

Besenbinder