

Von und nach **Russland und Finnland.**

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11.
Hamburg-Ostsee, nach Libau direkt, Johannes Ick, Baumwall 8.
Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.
Hamburg-Reval-Linie, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandstvierte 29.
Lübeck-Linie A. G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse.
Deutsch-Finlandische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntylä, Rauma, Wasa und Reval, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.

Von und nach **Schweden.**

Blasmark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter: C. E. Gullerström Succrs, Altona, gr. Elbstr. 10.
Deutsch-Schwedische Linie, regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gefle, Stugunsd, Hudiksvall, Sundsvall, Harnosand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2.
Svenska-Hamburg Linien, A. B., nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlshamn, Rönneby Redd, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik, Norrköping.
Mathies Reederei Aktien-Gesellschaft, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlshamn, Rönnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik, Oxeleund, Norrköping, Nyköping, Söderälje, Köping, Västera, Stockholm, Gefle, Stugunsd, Hudiksvall, Sundsvall, Harnosand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.
Linie Ostschwedens, nach Stockholm Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 36.
Hamburg-Gothenburg-Linie, Hamburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 36.

Von und nach **Norwegen.**

Jelöljnen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Menstad, Porsgrund, Herøen, Fredrikstad, Moss und Kambø, S. Stein, Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1.
Det Söndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansand, Arendal, Menstad, Herøen, Porsgrund, Larvik, Tvedestrand, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Trondhjem, Route A nach Kristiansand, Mandal, Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Florø, Måløy, Alesund, Volda, Kristiansund, Trondhjem, Namsos, Brønnøysund, Mosjøen, Sannesjøen, Mol, Ræne, Bodø, Finelid (Salten), Glomfjord, Kabelvag, Svolvær, Narvik, Melbo, Harsund, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø und Kirkenes, Route B nach Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Florø, Måløy, Alesund, Molde, Kristiansund, Trondhjem; Route C: Stavanger, Bergen, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.

Von und nach **Dänemark und Island.**

Bugster-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, Johannishofwerk 10, nach Kopenhagen und Odense, Paul Günther, Mästenwiete 1.
Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2.
Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S., nach København, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18.
Linie: Odense, E. A. Richter, Høbebrücke 1 (Hafenhaus).
Reederei C. Clausen, Hadersleben, nach Hadersleben, Svendborg, Randers, Rudkøbing, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Hørens direkt, Middelby in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Carsten Rehder, Zippelhaus 18.
Jobs, Thode, Altona, Hafensl. 50, 1. nach Esbjerg sowie in Durchfracht nach sämtl. inländischen Plätzen, 2. nach den Färö-Inseln.
Linie: Naksoy und in Durchfracht nach Maribo, Høleby, Nykøbing, Falster, Sørbøing, Bandholm, Rodby, Masnedssund, Bogo, Kernebekskinde, Nestved, Haslev, Siege, Frestø, Svendborg, Otto Hays & Co., Altona, Hafensl. 51.
H. F. Elmskjællag Islands nach Reykjavik, Reykjavik, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Saudarkrok, Isafjord, Patreksfjord, Vestmannaey, weitere Häfen, Thode & F. Elmskjællag, Altona, Hafensl. 51.
Det Bergenske Dampskibs-Selskab, Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaey, Reykjavik, Faskrudsfjord, Reykjavik, Eskefjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehrckens, beim neuen Krahn 2.

Von und nach den **Niederlanden.**

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandstvierte 29.
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, Brandstvierte 29.
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Mainstationen, H. W. Pott & Körner, Alterwall 54.
Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 18.

Von und nach **Großbritannien und Irland.**

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugster-Reederei und Bergungs-Akt-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Paul Günther, Mästenwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21.
Gemeinsamer Dienst der Hutchinson-Linie und der Bugster, Reederei und Bergungs-Akt-Ges. nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21, Paul Günther, Mästenwiete 1.
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bugster-Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knöhr & Burckhard Nl., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1.
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Glasgow, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4.
Geole Steam Shipping, London Midland & Scottish Railway, nach Goolo sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen, C. Witt & Co., Brandstvierte 7.
London & North Eastern Railway nach Grimby mit Umladung nach Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw., H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9.
Argo Reederei Aktien-Gesellschaft, Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lines) mit Umladung nach den Midlands, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Limerick Steamship Company, Limited, nach Sligo, Fenit und Limerick, Chas. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21.
Richard Connors, Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21.
Argo Reederei Aktien-Gesellschaft (The Moxon-Continental-Line), nach London, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandstvierte 29.
The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chile-Haus, Fischertvierte 2 nach London Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4.
Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull, mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inl. engl. Plätzen, Elsmann's Wilson Line Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Gr. Burslab 11-17.
Argo Linie A. G., Bremen, nach Hull, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndg., Alsterthor 21.

Von und nach **Belgien und Frankreich.**

Armement Deppes, S. A., Antwerpen, nach Antwerpen, Bayonne, Nantes, St. Nazaire, Eug. Cellier, Neuburg 16.
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen, Brüssel und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstvierte 29.
Hanseatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Brüssel mit Umladung nach inl. Plätzen, Franz Heinrich, Chilehaus, Fischertvierte 2.
Linie: Dünkirchen, Rouen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Paris, Nantes, Marseille, Algier, Oran, und allen inl. Plätzen Frankreichs, Worms & Cie., Høbebrücke 1.
Mittelmeer-Linie: nach Marseille, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Argo Reederei Aktien-Gesellschaft, Bremen, nach Le Havre, Bordeaux, La Pallice, Rouen, Dünkirchen, Nantes, Bayonne, St. Nazaire, Paris, Eug. Cellier, Neuburg 16.

Von und nach **Spanien und Portugal.**

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander, Musel (Gijon), La Coruna und in Umladung nach San Sebastian über Passages, ferner Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amstutz & Hell Nl., Thode & F. Elmskjællag, Altona, Hafensl. 51.
Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in Durchfracht via Barcelona nach Palma de Mallorca und Mahon (Balearen), Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Nordspanien: Passages, Bilbao, Santander, Musel, La Coruna, Vigo, und Portugal und Südspanien: Oporto, Lissabon, Setubal, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amstutz & Hell Nl., Glockengießerwall 1.
Compania Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Gijon, Musel, La Coruna, Vigo, Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante, Suhr & Glessen, Høbebrücke 1.
Carregadores Acoroanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Elise & Co., Ballinhaus.

Von und nach **Italien und Adria.**

Deutsche Levante-Linie, nach Korfu, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Graz (Gravosa), Sebenico, Split (Spalato), Kotor (Cattaro), Skutari, Durazzo, Valona, Makler: Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Ferdinandstr. 56.
Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach **Orient und Schwarzes Meer.**

Deutsche Levante-Linie, Oran, Algier, Tripolis 1, B. Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis 1, S. Alexandrette, Mersin, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Istanbul, Izmir, Volo, Patras, ferner Samsun, Trapezunt, Batum, Bagdad, Varna, Constanta, Galatz, Braila, Makler: Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Ferdinandstr. 56.

Von und nach **Nordamerika.**

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne, St. Malo, Queenstown (Cobh), Galway und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk.
Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Boston und Philadelphia, Baltimore, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8. (für H. A. L.), Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10 (für N. D. L.).
Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst durch den Panamakanal nach Port of Los Angeles, San Francisco (Cal.), San Francisco (B. C.), Seattle (Wash.), Tacoma (Wash.), u. Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach San Diego (Cal.), Oakland (Cal.) und weiteren Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Los Angeles, Harbor oder über San Francisco, Ferdinandstr. 56 und Henry Me. Dorman, Ferdinandstr. 25/27.
Norddeutscher Lloyd nach Boston, Philadelphia direkt, nach New York via Bremen, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Norddeutscher Lloyd, Nordpazifik-Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Tacoma, Vancouver, Seattle, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Oakland, Alameda, Victoria und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen, Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen, Henry Me. Dorman, Ferdinandstr. 25/27.
Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Pensacola, Mobile, Tampa, Houston und Galveston, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
South Atlantic Mail Line, Wilmington, Charleston, Jacksonville, Savannah, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Americas und Mexicos durch den Panamakanal via Rotterdam und London, Ehs. van Ommen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.
Yankee-Linie, Southgate Nelson Corp. nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Sabine Häfen, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.
A. S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific, R. Ludolphs, Ballinhaus.
Canadian National Railway nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, N. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver, B. C. Adell, Blum & Popper, A. G., Münchenerstr. 11.
Hamburg-Amerika Linie — Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Montreal im Sommer, nach West St. John N. B. im Winter, bei genügender Ladungsangebot auch Quebec, in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und anderen Stationen Canadas, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver u. anderen Stationen des Westens der Ver. Staaten, Rob. M. Sjöman jr., Baumwall 8.
Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam, Axel Dahlström & Co., Steinbühl 9.
Kokusai Line, Tokio, nach New York, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans, H. Vogemann, Münchenerstr. 22.
Mobile Oceanic-Line, Watermann S. S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.