

d. Pacific

Westen der

St. John,

C. Adolf

schlichsten

in Canada,

nach Cana

n. U. S. A.

ore, New-

Steinhof 9

Carl Wob

w Orleans,

U. S. A.)

t. Panama

Boston, New-

schlicht

Galveston,

s. Deutscher

Louisville,

St. Louis,

severkehr

Baltimore,

ek. Penn-

Baltimore,

Hamburg,

Iphia und

Hafen und

New York,

s. Deutscher

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

Julesburg 13

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, Royal Mail Lines Ltd. nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama und nach den Häfen Centralamerikas und Mexiko via Rotterdam und London. Ph. v. Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Adolphsbrücke 9/11
 United Fruit Company, via New York, nach Havana, Santiago de Cuba, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annetto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucea, Savanna-la-Mar, Black River, Cristobal, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Toluca, Truxillo (via Puerto Castillo), Puerto Castillo, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Marta, Enge, Calicut, Newburg 15
 National Railways of Mexico: Durchfrachtkverkehr über Vera-Cruz und Tampico nach dem Inneren Mexikos. (Mexiko-City, Puebla, Pachuca, Guadaluajara und allen Stationen der N. R. M. sowie den ihr angeschlossenen Linien, Henry M. Dornan, Fernandstr. 25/27

Von und nach Südamerika.

Chargours Réunis, Brasil-La Plata-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario, Arundon, Santa Fé, Paraná, Bahia Blanca und allen anderen besetzten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfeth 20, für Passage Heyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 12
 Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach anderen brasilianischen Häfen über Rotterdam. Antwerpen, Havre, Vigo, Letxos und Lissabon. D. Fuhrmann, Nisale & Günther Nfg., Alsterhof 21, II
 Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Linie A: Schnell- und Passagierdienst nach Brasilien und dem La Plata über Bremerhaven, Boulogne v. m., Southampton, La Coruña, Villagarcia, Vigo, Letxos, Lissabon, Falmouth, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Rio de Janeiro, Santos, Sao Francisco do Sul, Rio Grande, Montevideo und Buenos Aires
 Linie B: Frachtdienst nach den nördlichen Häfen Brasiliens, über Bremen und Antwerpen nach Pernambuco, Bahia, Macello, Cabedello, Natal und Victoria
 Linie C: Frachtdienst nach Mittel-Brasilien, über Bremen und Antwerpen direkt nach Rio de Janeiro, Santos, Sao Francisco do Sul, Rio Grande, Montevideo und Buenos Aires
 Linie D: Frachtdienst nach Süd-Brasilien, über Bremen, Amsterdam und Antwerpen nach Santos, Sao Francisco do Sul (Itajubá), Florianopolis, Rio Grande (Pelotas) und Porto Alegre
 Linie E: Frachtdienst nach dem La Plata, über Bremen und Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Santa Fé und Bahia Blanca. Alle Schiffe nehmen auch Ladung nach den übrigen Plätzen.
 Schiffsmakler: Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralstr. 36 (Steinhof), Paul Günther, Mattenwiete 1, Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1

Haven Line (N. V. Gebr. van Uden's Scheepvaart en Agentur Maatschappij) nach La Plata ab Hamburg und Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Holmann, Bremer, Pelerstr. 15/17
 Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij N. V. Amsterdam, Süd-Pazifik-Linie nach Buenaventura, Maná, Guayaquil, Paipa, Pimentel, Puerto Chiriqui, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral und anderen peruanischen und chilenischen Häfen. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9
 N. V. Koninklijke Hollandische Lloyd, Amsterdam, Viereckthäuser Schnellfrachtdienst nach Hamburg, Antwerpen, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo (nur bei Bedarf), Buenos Aires, Rosario und den bekannten Umladepunkten via Buenos Aires. Güterannahme: Schuppen 47 und Aufseherbuppen. General-Vortreiber: Hettemeyer & Hagemann, Neuer Jungfernstieg 4
 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceara, Maranhao, Paranaíba, Tutoia, sowie mit Umladung in Para nach Manaus und Iquitos. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1

Rotterdam-Süd-Amerika-Linie: nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Paraná, Santa Fé, Arundon, Concepción, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Desendo, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Magellanes (Chile). Axel Dahlström & Co., Steinhof 9
 The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Ceara, Maranhao sowie nach Manaus, Paranaíba und Iquitos mit Umladung: ferner ab Liverpool nach Para, Manaus, sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Haven Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Hamburg und Antwerpen. Holmann & Bauer, Pelerstr. 15/17
 Durchfrachtdienst nach San Francisco, Los Angeles, San Diego, Verladung auf Dürckhonnese mit New York. Johs. Schröder, Alsterdamm 16/19, Zimmer 406

Von und nach Afrika.

Chargours Réunis u. S. de Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie nach: Dakar (Rufisque, Koulack usw.), Bathurst, Conakry, Freetown, Tabou, Sasandras, Grand Lahou, Port Bouet, Grand Basson, Assinie, Takoradi, Accra, Lome, Grand Popo, Cotonou, Lagos, Appa, Duala, Kribi, Libreville, Port Gentil, Mayumba, Bas Koulikou, Pointe Noire und Matadi, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfeth 19/21
 Deutsch-Australische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Aktien-Gesellschaft, nach Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, S. alt. Waisenhaus 1
 Deutsche Afrika-Linie (Wormann-Linie, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie (Afrika-Dienst), Hamburg-Bremer Afrika-Linie), Regelmäßiger Passagier- und Frachtdienst nach den kanarischen Inseln, Westafrika, Angola, Südwest-, Süd- und Ostafrika. Rundfahrten um Afrika. Anskünfte durch: Wormann-Linie/Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg 8, Afrikahaus
 Elder Dempster Linien, West-Afrika-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Tenerife, in Durchfracht via Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Arfelle, Gomera, Hierro, Fuerteventura. Alle westafrikanischen Haupthäfen zwischen Dakar und Duala. Elder Dempster Lines, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2
 Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, Beira und Mauritius, Harrison-Linie nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira. Heyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 12
 Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, nach Marokko u. Gibraltar, nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Alhucemas Tetan: nach Tanger, Larache, Port Lyautey, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1

Holland-Afrika Linie, via Kap nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London, Durban, Lourenco Marques und Beira, sowie ferner durch den Suez-Kanal nach Suez, Port Sudan, Mombasa, Tessa, Darussalam, Lindi, Port Amelia, Mozambique, Beira, Lourenco Marques und Durban.
 Holland West-Africa Ltd., N. V., Amsterdam, Adolphsbrücke 9/11
 Tenerife, Las Palmas und sämtliche Häfen der Westküste Afrikas. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9
 Union-Castle-Linie nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, Natal, Lourenco Marques, Beira; Lobito, Walvisbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr-Classen, Mönckebergstr. 7
 Carregadores Azevires nach Madem (Punchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria), Peter Ernst & Co., Ballinhaus, Mezenberg 1

Nord-Afrika Linie ab Hamburg und Antwerpen nach Casablanca, Tanger, Ceuta, Melilla, Nemours, Oran, Algier, Tunis, Marseille und allen Nebenplätzen. Hohmann & Bauer, Pelerstr. 15/17

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 4/5
 Chargours Réunis Indo-China-Linie mit Umladung in Havre nach Saigon, (Phnom Penh), Tourane, Haiphong, nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfeth 20
 Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, (Kontoren-Linie) nach Marseille, Genua, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dally, Chetoo, Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore, Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus
 Haus-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez nach Rangoon direkt; ferner direkter Dienst nach Persien. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11
 Holland-Britisch-Indien Linie, nach: Port Said, Suez, Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta, sowie mit Umladung nach Plätzen des Roten Meeres, Persischen Golfs, Malakka- und Coromandelküste und Ceylon. Ph. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Adolphsbrücke 9/11

Holland-Ost-Asien-Linie, nach Colombo, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe und umgekehrt, sowie nach anderen Häfen des fernen Ostens direkt oder mit Umladung. H. W. Pot & Körner, Alsterwall 64
 N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dally, Osaka, Ph. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Adolphsbrücke 9/11
 Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Massaua, Ostafrika, Fiume, Genoa, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. R. Ludolphs, Ballinhaus
 Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku Barre (Tientsin), Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Holo, Takao, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Nagoya und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens. Hamburg-Amerika Linie, Schiffsmakler: Paul Günther, Mattenwiete 1
 Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Dally, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Yokohama. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3
 Rickmers Linie Ltd., von Antwerpen und Hamburg via Rotterdam nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Moje, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen und in Umladung nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11
 Rickmers Linie nach Straits, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen, und in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen, Rickmers Linie, Barkhof 2, Mönckebergstr. 10, Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tulicoria, Trincomali und Ceylon. Durchfrachten nach allen Häfen der Malakka- und Coromandelküste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard Steam-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6
 Clan Line Ltd., nach Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Moji, Osaka, Yokohama, Dairen und in Umladung nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11
 Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Güter), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dally, Japan ab London. Schulabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2
 Wilhelm-Linien, Oslo, nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairen, und in Durchfracht nach allen Außenhäfen. Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralstr. 36

Rotterdam-sehe Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar, Balikpapan direkt, Paseroenen, Probolinggo, Panarekan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. W. Pot & Körner, Alsterwall 64
 Societa Veneziana, Venedig, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Batavia, Mosowar, Djibouti, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta. R. Ludolphs, Ballinhaus
 N. V. Stoomvaart Maatschappij Nederland, Amsterdam, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Belawan, Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Balikpapan, Makassar direkt, Paseroenen, Probolinggo, Panarekan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. W. Pot & Körner, Alsterwall 64

Von und nach Australien.

Gemeinsamer Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., des Norddeutschen Lloyd und The Ocean Steam Ship Co., Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane usw. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3 (N. D. L.)
 Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney Wharf, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9
 Commonwealth and Dominion Line Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Hobart, Launceston (Beauty Point), Cunard Steam-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6
 Commonwealth und Dominion Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard Steam-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6
 A/S. Det Ostasiatiske Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, via Kap der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus
 The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London Stägig Postdampfer via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London (Schulabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus, Fischertwiete 2
 Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6
 White Star Line, Geo. Thompson & Co., Ltd. London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6
 Wilhelm-Linien, Oslo, nach Fremantle, (Perth), Adelaide, Melbourne, Sydney und Brisbane mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralstr. 36
 Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva in Durchfracht nach Levuka, Apia, Hapai, Nukunono, Yape, Pago-Pago, Lautoka, durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chillehaus