Täglich 8 Uhr Abends von Harburg nach Bremen, per Tostedt, Rotenburg, Ottersberg (gemeinschaftlich mit Hamburg). Reisende können sich dazu am Tage vorher bis 7 Uhr Abends in Hamburg beim Königl. Hannoverschen Posamt einschreiben lassen. Ankunft in Bremen tüglich Morgens 7 Uhr.

Päckerei und Briefposten.

Täglich 11 Uhr Vormittags die Päckereipost nach Harburg, Welle, Soltau, Bergen, Celle, Hannover, Hildesheim und weiter in das Königreich, so wie nach Cassel, Frankfurt, dem ganzen Söden von Deutschland, Frankreich; ferner nach Brausschweig, Sachsen etc., Stade, Bremervörde etc. Ankunft täglich, Morgens u. Mittags. Täglich 12 Uhr Mittags. Die Briefpost nach Harburg, Welle, Soltau, Bergen, Celle, Braunschweig, Hannover, Hildesheim, Osterode und Goslar, Stade. Ankunft täglich, Morgens.

Braunschweig, Hannover, Hildesheim, Osterode und Goslar, Stade. Ankunft täglich, Morgens.

Täglich 2 Uhr Nachmittags. Die Briefpost nach Harburg, Winsen, Lüneburg, Uelzen, Gelle, Hannover, Hildesheim und Braunschweig.

Täglich 7 Uhr Abends. Die Briefpost nach Harburg, Celle, Hannover und weiter in das Königreich, ferner nach Winsen, Lüneburg, Ueltzen, Dannenberg, nach Osnabrück, Lingen; nach Walsrode, Verden, Nienburg; ferner nach Aurich, Emden, Leer, Norden und ganz Ostfriesland. Ankunft täglich Morgens.

Montag und Mittewochen 1½ Uhr Nachmittags. Die Päckereipost (gemeinschaftlich mit Hamburg) nach Tostedt, Rotenburg, Ottersberg, Bremen. Ankunft Dienstag und Donnerstag, Vormittags.

Mittewochen und Sonnabend 1½ Uhr Nachmittags. Die Päckereipost nach Verden, Eystrop (Hoya), nach Nienburg, Sahlingen, Diepholz, Lemfoerde, Bohmte, Osnabrück, Lingen, ganz Holland und Frankreich. Ankunft Dienstag und Freitag Vormittage. Diese Post trifft in Naarden ein: Sonntag und Mittewochen 9 Uhr Abends. Mit dieser Post werden auch Briefe nach Nienburg, Hoya etc. abgesandt.

Grossherzogl. Mecklenburgisches Ober-Post-Amt.

Herr Ober-Postamts-Director Krüger, im Posthause, gr. Bleichen no 46

Ober-Post-Commissair D. Krüger, Caffamacherreihe no 34

Ober-Post-Secretair J. Gammius, Ferdinandstrasse no 76

Postachreiber Carl Selekers, im Posthause.
Postachreiber Carl Vogeler, Caffamacherreihe no 39
Bureau-Gehülfe Chr. Carstons, gr. Bleichen, Platz no 42

Brief-Besteller.

H. Schneeweiss, Königstrasse no 30 Fürst, Bleichenbrücke no 27 E. Schneeweiss, Königstrasse no 30 Daniel Meyer, Königetrasse no 15

Päckerei - Besteller.

C. Haberjahn, kl. Michaeliskirche no 5 N. Mietech, Brandsende no 21

Bahnhofs-Packer.

W. Haberjahn, im Posthause. F. Schröder, Königetrasse no 15

A. Täglich:

Nach Boitzenburg, Vellahn, Hagenow, Ludwigslust, Grabow, Neustadt, Parchim, Lübz, Pian, Malchow, Wahren, Neustrelitz. — Packet-Annahme bis 10 Uhr Morgens, Brief-Annahme bis 10½ Uhr Morgens.

Nach Boitzenburg, Hagenow, Wittenburg, Ludwigslust, Grabow, Schwerin, Wismar, Neubuckow, Croeplin, Doberan, Rostock, Brüel, Sternberg, Güstrow, Lage, Teterow, Malchin, Stavenhagen, Neubrandenburg, Neustrelitz. — Packet-Annahme bis 3 Uhr Nachmittags.

3. Nach Boitzenburg, Vellahn, Wittenburg, Hagenow, Ludwigelust, Doemitz, Grabow, Schwerin, Wismar, Rostock, Brüel, Sternberg, Güstrow. — Packet-Annahme bis 6 Uhr, Brief-Annahme bis 7 Uhr Abends.

B. Dienstag und Freitag, Abends 7 Uhr. Die Reitpost nach Rehna und Grevesmühlen.

Brief- und Packet-Ausgabe: Morgene 8 Uhr, Mittage 12½ " Nachmittage 4½ "

Die zu v wie nuch dar tach (nicht i als in Kisten, deutlich und Adresse befin den Päckereie Pfund schwe höchstens 50 über 130 Pfa reien nach de und den Gros muss, sobald noch ein offer Die genaue A wie der Num wird auch ne landen und H in französisch werden. Alle einem Kreuz-

Die oben genau bestim Publikum wi komme, unbe ist dem ganze

Dampfpack zwiechen Han ieden Sonnab zugleich die kommen, dans nicht erreiche laden such W beenchenden I mit. Eine R die Preise sin 60 Stunden, u und Freitage, sind bei dem

Dampfp

800 Tonnen g

600 Tonnen gr Amsterdam ur November, de dam und von wieder zurück und hat man der Regel in können mit di ladet, Waaren Plätze wird a amsterdamer t

Damp! fährt mit vier von denen jed Die Schiffe sie wohl zum Tran Cajüten, beque