Soiled Document
Bleed Through
Plastic Covered Document
Repaired Document

Regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool
jeden Dienstag Abend von Hamburg nach Liverpool, jeden Sonnabend von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffslinien der Herren Lamport & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & R. Singlehurst & Co.: Nord-Brasilien; Ths. & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company. Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada ꝛc.; City Line: nach Calcutta ꝛc.; Warren Line: nach Boston, sowie nach allen Häfen des mittelländischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung mit directen Connossementen zu billigen Frachtraten. Auskunft ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, St. Annen 9.

Dampfschifffahrt der
Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith.
Regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Dienstag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagepreise Cajüte £ 2. 10 s., Zwischendeck £ 1 5 s. inclusive Beköstigung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, bei St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle
jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Waaren-Transport. Passage: I. Cajüte £ 1 12 s. 6 d., II. Cajüte 16 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmakler A. Kirsten, alte Gröningerstraße 9.

Regelmäßige Dampfschifffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool.
Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag- und Freitag-Abend von Hamburg, Mittwochs- und Sonnabends-Abends von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. Passage: I. Cajüte £ 1 10 s., Tour- und Retourbillets £ 2 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläscke & Hennings, Admiralitätstraße 68

Dampfschifffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull,
jeden Dienstag. Passage: I. Cajüte £ 1 10 s, II. Cajüte £ 1. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, bei St. Annen 19.

Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Grimsby der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.,
Regelmäßige Expedition von Hamburg jeden Dienstag- und Freitag-Abend, von Grimsby jeden Mittwoch- und Sonnabend-Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Cajüte £ 1 10 s. Hin und zurück £ 2 5 s. Näheres bei dem Schiffsmakler H. C. Röver, Sandthorquai 38.

Regelmäßige Dampfschifffahrt
nach Amsterdam-Rotterdam der Königlich Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Amsterdam,
für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, gewöhnlich Dienstags und Freitags Abends.
Waaren nach und von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina und Palermo, ferner nach Malta, Syra, Konstantinopel, Odessa und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden.
Güter nach und von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms und Frankfurt a. M. in directer Durchfracht.
Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg-London
unterhält eine wöchentliche Verbindung. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Goole.
Ein Dampfschiff der Yorkshire Coal & Steamship Co. Limited in Goole wird jeden fünften Tag mit Waaren und Passagieren von hier nach Goole expedirt. Passagepreis: I. Cajüte £ 1.10, hin und zurück £ 2.5. Näheres bei den Schiffsmaklern Witt & Zielstorff, St. Annen 16.

Pacific-Steam-Navigation-Company.
Expedition mit Dampfschiffen alle 14 Tage 1ster Classe von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und sämmtlichen anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Rio de Janeiro und Montevideo anlaufend. Näheres wegen Fracht und Passage bei Ernst Niebuhr jr., bevollm. Vertreter, alter Wandrahm 3.

Deutsche Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Kosmos."
Directe Dampfschifffahrt
von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd-Amerikas
durch die Magellan-Straße, Montevideo anlaufend.
Expedition von Hamburg am 9. jeden Monats, von Antwerpen am 14. jeden Monats nach Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao (Montevideo und Punta Arenas, Magellan-Straße, sowie regelmäßig monatlich abwechselnd Corral oder Talcahuano, event. auch Santa Cruz de Tenerife anlaufend). Nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht nördlicher als Callao, werden Güter zu festen Durchfrachten angenommen. Preise: nach Punta Arenas (Magellan-Straße) und Valparaiso, sowie nach Corral und Talcahuano bei directem Anlaufen 75 s.; nach Arica, Mollendo und Callao 80 s.; nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht nördlicher als Callao 105 s., immer mit 5 pCt. Primage. Passagepreise incl. Beköstigung, excl. Wein und Spirituosen: nach Montevideo I. Cajüte M. 600, II. Cajüte M. 450, Zwischendeck M. 240; nach Punta Arenas, Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao, sowie nach Corral und Talcahuano bei directem Anlaufen I. Cajüte M. 1200, II. Cajüte M. 750, Zwischendeck M. 360 für jede erwachsene Person; Kinder unter 12 Jahren, sofern zwei ein Bett benutzen; die Hälfte. Nähere Nachricht ertheilen die Schiffsmakler Knöhr & Burchard, Steinhöft 8.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg,
vermittelst der schwedischen Dampfschiffe Mälaren, Capt. J. P. A. Schalin, und Norden, Capt. H. W. Wetterström, löschen und laden am Dalmannquai. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler Aug. Bolten, William Miller's Nachf., Admiralitätstr. 33 u. 34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiansand, Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Bergen, Aalesund, Molde, Christiansund, Drontheim, Namsos, Bodö, Tromsöe und Hammerfest, und Vardö und Vadsö,
jeden Freitag Abends. — Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers Admiralitätstr. 27.

Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Neuhaus a. O. (Blankenese, Schulau, Lühe, Stade, Krautsand, Bösch und Brunsbüttel anlaufend).
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Comptoir im Stader Fährhause, Kajen 17.
Von Hamburg Montags, Mittwochs und Freitags Morgens 9 Uhr, von Anfang Mai bis ult. October.
„ Neuhaus Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 8 Uhr

Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Stade, (Teufelsbrücke, Blankenese, Schulau und Lühe anlaufend).
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke,
Comptoir im Stader Fährhause, Kajen 17.
Von Hamburg täglich Nachmittags 2 Uhr, von Stade Morgens 7 Uhr, außerdem von Anfang April bis ult. November: täglich 4 Uhr Nachmittags, von Hamburg nach Wischhafen (sämmtliche Stationen anlaufend), täglich 6 Uhr Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

Dampfschifffahrt zwischen Hamburg, Teufelsbrücke, Mühlenberg und Blankenese
vom Mai bis ult. October täglich Von Hamburg Morgens 7 Uhr und 10 Uhr, Nachmittags 2, 3 u. 4 Uhr. Von Blankenese Morgens 7½, 9½ und 12 Uhr, Nachmittags 4½ und 6½ Uhr.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschifffahrt
der Herren **L. Harms & Comp.**, Sandthorquai 94.
Tägliche Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg. Aufg. zur Abnahme von Gütern, Sandthorquai 94 und an der Börse Pfeiler 10, in Harburg L. Harms & Co.

Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Buxtehude, (Altona, Blankenese, Cranz und Estebrügge anlaufend.)
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

Die Hamburg-Altona-Harburger Dampfschiffe
unterhalten eine regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und Harburg via Altona, auch nehmen dieselben von und nach den Zwischenstationen Neuhof, Waltershof, Altenwärder und Moorburg Passagiere mit. Die Dampfböte sind auf das Eleganteste eingerichtet und nehmen in Bezug auf Größe und Schnelligkeit den ersten Rang unter den auf der Elbe coursirenden Dampfböten ein. Der Fahrplan wird täglich durch die „Hamburger" und Altonaer Nachrichten" veröffentlicht und ist für die Wintersaison 1878—79 der folgende:
Von Hamburg via Altona: 7½, 9, 11, 1, 2½, 4, 5½, 7 Uhr.
Von Harburg via Altona: 7, 9, 11, 1, 2½, 4, 5½, 7 Uhr.
Während der Sommersaison finden vermehrte Fahrten statt, auch stehen Extra-Dampfböte für größere Gesellschaften zu den niedrigsten Preisen jederzeit zur Verfügung. Das Comptoir für die Hamburg-Harburger Dampfböte befindet sich große Reichenstr. 53 u. 55.