

Hamburg - Amerika Linie.

(Gerichtlich eingetragene Firma: **Hamburg - Amerikanische Packetfahrt - Aktien - Gesellschaft.**)
Bureau: Ferdinandstr. 58-62, Postamt 1, und Alsterdamm 25, Postamt 1.
 Bank-Conto: Norddeutsche Bank; Börsenstand: Comptoir 30; Telegramm-Adresse: „Ozeanfahrt“, für Passage „Hapag“.

- Flotte: 280 Fahrzeuge**
 mit 65151 Registertons.
126 Ozeandampfer
6 Schnell dampfer:
 Deutschland
 Auguste Victoria
 Columbia
 Fürst Bismarck
 Moltke
 Blücher
- 1 Dampf-Yacht:**
 Prinzessin Victoria Luise
- 2 Reichspostdampfer:**
 Hamburg
 Kiutschou
- 15 Doppelschrauben-Postdampfer:**
 Graf Waldersee
 Patricia
 Pennsylvania
 Pretoria
 Palatia
 Phoenicia
 Batavia
 Belgia
 Belgravia
 Bulgaria
 Prinz Adalbert
 Prinz Oskar
 Alesia
 Ambria
 Aragonia
- 101 weitere Passagier- und Fracht-Seedampfer
- 155 Flussfahrzeuge, Schlepper und Leichter mit 31235 Registertons, und zwar:
- 24 Flussdampfer, See- und Fluss-schlepper
 23 Barkassen
 98 Leichter
 10 Fahrzeuge für besond. Zwecke.
- Capital:**
 Actien-capital M. 100.000.000
 Prioritätsanleihen „ 39.125.000
 Capitalreserve „ 8.475.000
 Versicherungserwerb „ 10.725.000
 Erneuerungscnto „ 2.000.000
- Die Schiffs-Verbindungen**
 umspannen den ganzen Erdball.
47 regelmäßige Linien:
- Hamburg-Montreal (Quebec und Halifax).
 - Hamburg-Boston (Mass.).
 - Hamburg-New York:
 - Schnellpostdampferdienst (jed. Donnerstg.; üb. Southampton, Cherbourg, rückk. über Plymouth, Cherbourg; Postdampferdienst jeden Sonnabend); üb. Boulogne, Plymouth; rückkehr. über Plymouth, Cherbourg.
 - Hamburg-Philadelphia.
 - Hamburg-Baltimore.
 - Hamburg-New Orleans-Galveston.
 - Hamburg-Westindien-Centralamerika-Columbien-Venezuela.
 - Von Hamburg nach St. Thomas, Trinidad, Venezuela, Curacao.
 - Von Hamburg über Grimshy, Havre nach St. Thomas, St. Domingo, Hayti, Guatemala.
 - Von Hamburg über Antwerpen nach Jamaica, Columbien, Centralamerika (auf der Heimreise die Weser anlaufend).
 - Von Hamburg nach St. Thomas, Porto Rico, Venezuela und Curacao.
 - Von Hamburg über Antwerpen nach Cuba.
 - Von Hamburg nach St. Thomas, Columbien, Centralamerika (auf der Heimreise die Weser anlaufend).
 - Hamburg-Mexiko.
 - Frachtlinie von Hamburg über Antwerpen, Havre und St. Thomas nach Vera Cruz und Tampico.
 - Frachtlinie von Hamburg über Antwerpen und St. Thomas nach Tampico, Vera Cruz und Progreso.

- Fracht- und Passagierlinie von Hamburg über Havre und Corona nach Havana, Vera Cruz und Tampico.
- 16/19. New York-Westindien-Columbien-Centralamerika (Atlas-Dienst).
16. Von New York nach Jamaica, Columbien und Costa Rica.
17. Von New York nach Jamaica, Columbien, Costa Rica und Nicaragua.
18. Von New York nach Hayti und Columbien.
19. Von New York nach Hayti und Jamaica.
- 20/23. Hamburg-Ostküste von Südamerika: (Gemeinsamer Dienst mit der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrtsgesellschaft.
20. Nordbrasil-Linie (Pará, Manóas, Santos u. s. w.).
22. Südbrasil-Linie (Maceió Bis Rio Grande do Sul).
23. La Plata-Linie (Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas).
- 24/26. Hamburg-Westküste von Amerika: (Gemeinsamer Dienst mit d. Hamburger Kosmos-Linie)
 - Linie nach Chile und Peru.
 - Linie n. Centralamerika, Mexiko, San Francisco u. Puget Sound.
- 27/28. Hamburg-Ostasien: (Gemeinsamer Dienst mit dem Norddeutschen Lloyd.
27. Reichspostlinie (nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hogo).
28. Frachtdampfer-Linie wie 27, ausserdem Manila und Tsingtau anlaufend.
- 29/31. Hamburg-Ost- und Süd-Afrika: (Personenbeförderung mit dem Reichspostdampfer der Deutschen Ost-Afrika-Linie.)
 - Ostliche Rundfahrt um Afrika durch den Suez-Kanal nach den Haupthäfen von Ost- und Südafrika.
 - Westliche Rundfahrt um Afrika nach Capstadt, Port Elizabeth, East London, Durban und Delagoa Bay.
 - Zwischenlinie über Suez nach Deutsch-Ostafrika, Beira und Quebea.
32. Hamburg-Rheinprovinz (Eilschleppendienst).
33. Narwik-Emden (Eistransport-Linie).
34. Stettin-New York.
- 35/36. Genua-New York.
 - Schnelldampfer-Linie (mit dem Norddeutschen Lloyd zusammen im Winter).
 - Personen- u. Frachtdampferlinie.
37. Genua-La Plata.
38. Genua-Nizza (Winterdienst).
39. New York-Levante bis Konstantinopel und Odessa: (Gemeinsamer Dienst mit der Deutschen Levante-Linie.)
40. New York-Ostasien (Frachtdampferdienst durch den Suezkanal).
- 41/47. Ostasiatische Küsten-Linien:
 - Kanton-Hongkong-Shanghai.
 - Wuhu-Chingkiang-Kanton.
 - Shanghai-Hankau (Yangtschifahrt).
 - Postlinie Shanghai-Tsingtau-Tschifu-Tientsin.
 - Postlinie Shanghai-Kiutschou.
 - Hongkong-Wladivostok.
 - Hongkong-Port Arthur-Chemulpo-Dalni.
 - Vergnügungsfahrten nach Westindien, Venezuela u. Mexiko, dem Kaukasus und der Krim, dem Mittelmeer und dem Orient, Norwegen u. Spitzbergen, den nordisch. Hauptstädten etc., Reisen um d. Welt.

Aufsichtsrat:
 Gustav W. Tietgens, 1. Vorsitzender.
 Max Schinckel, 2. Vorsitzender.
 Fürst zu Hohenlohe-Schillingsfürst.
 Ad. Kirsten.
 Heinz Frhr. v. Ohlendorff.
 Joh. Witt.

Vorstand:
 Generaldirektor: Albert Ballin.
 Direktoren: Guido Wolff, Johs. Merck, Dr. Otto Eckler, Julius Thomann.

Hauptbureau.
 Telefon-Nummern:
 Centrale des Hauptbureaus Amt I, Nrn. 1166, 1556, 3457, 3753, 4083, 4980, 5786, 7186, 8032, 8301 bis 8365.
 Centrale der Abtheilung Personenverkehr Amt I, Nrn. 2017, 5445, 8307.
 Centrale am Petersenquai Amt I, Nrn. 151, 205, 1250, 2554, 2618, 2908, 7726.
 Centrale am O'Swaldquai Amt I, Nrn. 6031 u. 6279.

Hauptbureau-Vorsteher
 Prokurist Ad. Sommer.
 Prokurist H. Dammberg.
 Bureau des Generaldirektors: Sekretär A. Basse.

Fracht-Abtheilungen.
Einkommende Fracht von Nordamerika:
 (Unter Leitung von Direktor G. Wolff.)
 Aug. Meyer.
Ausgehende Fracht nach Nordamerika und Speditions-Abtheilung
 (Unter Leitung von Direktor Johs. Merck.)
 J. Kahl.
Westindische Abtheilung, Mexiko- und Atlasdienst.
 (Unter Leitung von Direktor Jul. Thomann.)
 H. Böhler.
Ostasia-Abtheilung
 Prokurist J. Nath.
Südamerikadienst.
 Prokurist A. Jaksch.
Rheindienst: L. Adler.
 Hauptkasse: W. Schäfer.
 Assekuranz-Abtheilung: A. Rabe.
 Abtheilung für Kohlen: C. Sostmann.
 Pensionskasse: J. Lensch.
 Wohlfahrts-Abtheilung: C. Genschow.
 Registratur und Archiv des Hauptbureaus: K. Kollert.
 Literarisches Bureau: Dr. K. Thies, K. Himer.

Abtheilung für Personenverkehr.
 Prokurist A. Storm.
 Unter-Abtheilungen:
 Briefvermittlung: H. Büngert.
 Kutschbureau: C. Baumrock.
 Zwischendecksbureau:
 H. Henrichsen.
 Bureau für Südamerika, Ost- und Süd-Afrika, Westindien etc.: M. Meer.
 Buchhalterei: A. r. Than.
 Kasse: L. Kreuzner, A. Schönonann.
 Archiv: Harasus.
 Verlaß-Abtheilung: A. Leferre.
 Annoncen: G. Meiscke.

Hauptbuchhalterei.
 Prokurist: A. r. Hiltnerone.
 Unterabtheilungen:
 Nordamerika: G. Eilers.
 Westindien: C. Gipp.
 Ostasien: W. Yarskamp.
 Südamerika: C. Monck.
 Atlasdienst: H. Luer.

Abtheilung Kontrolle.
 A. Lohenstein.
 Inspektor Kapt. H. Fuchs.

Abtheilung für Ausrüstung.
 Chef des Ausrüstungswesens
 Ernst von Hiltendorff
 Kontrolle der ausgehenden Schiffe (Leergut, Proviant-Kontrolle): Inspektor J. Musmann.
 Kontrolle der einkommenden Schiffe (u. Anstellungen): Inspektor W. von Loe.
 Magazin s. weiter unten.

Technisches Bureau:
Abtheilung Maschine.
 Stellvertreter Direktor
 Prokurist E. Blumenthal.
Maschinenbau-Abtheilung:
 Ingenieur Günther.
Maschineninspektion:
 Maschinen-Inspektor Viereck.
 Maschinen-Inspektor Klock.
 Maschinen-Inspektor Petersen.
 Maschinen-Inspektor Bönne.
Nautische Abtheilung.
 Prokurist Kapt. A. Polis.
Schiffsinspektion.
 Oberinspektor und Prokurist Kapt. W. Sachse.
 Schiffsinspektor Kapt. R. Böhm.
 Schiffsinspektor Kapt. E. Kirchheim.
 Schiffsinspektor Kapt. H. Koffy.
 Schiffsinspektor Kapt. Teubner.
 Navigations- u. Sicherheits-Inspektor.
 Korvetten-Kapt. a. D. Swelof.
Betriebsinspektion.
 Prokurist Kapt. G. Thies.
Werkstätten:
 I. Am Schleusenquai.
 II. Am Trockendock:
 Kl. Grasbrook, Arningstr. 4
 Telephon Amt I, No. 2927.
Dockbetrieb:
 Maschinen-Inspektor Klock.
 (Assistent: Maschinist Fischer.)
Oberarzt: Dr. med. Günther.
 Petersenquai 29 b.
Heurubureau und Arbeits-nachweis: Mattentwiete 1.
 Telephon Amt I, No. 7186.
 Inspektor E. Zeigmeister.
Passagierhallen: Gr. Grasbrook.
Passagierhallen und Werkstätten
 in Cuxhaven: Telephon No. 8.
 Inspektor Kapt. Bauer.
 Ingenieur Sonne.
Auswandererhallen:
 Veddel, Harburger Chaussee.
 Für die Passagier-Abfertigung
 der H. A. L. A. Stollmacher.
 Für den Wirthschaftsbetrieb: K. Giese.
 Für die staatlichen Angelegenheiten und für die General-Verwaltung: Kitzschewski.
Ausrüstungs-Magazin:
 Baakenwärderstrasse.
 Telephon Amt I, No. 1250.
 Inspektor J. Musmann.
Liegeplätze der Dampfer:
 Petersenquai, O'Swaldquai, Kuhwärders Hafen.
Gepäck-Expedition:
 Gr. Grasbrook, Harburgerstr.
 Telephon Amt I, No. 3529.
 G. Heyse, für ausgeh. Gepäck.
 A. Meisch, für einkomm. Gepäck.
Quaibetrieb:
 Petersenquai 29 b.
 Telephon Amt I, No. 2618.
 Prokurist E. Huben.
 Bahnbetrieb am Petersenquai:
 Lohndor.
 Bahnbetrieb, O'Swaldquai: A. Otto.
Güter-Expedition:
 Nach Nordamerika:
 Petersenquai, Schuppen 27 a.
 Telephon Amt I, No. 151.
 Nach Westindien und Mexiko:
 Petersenquai, Schuppen 26 a.
 Telephon Amt I, No. 2554.
 Nach Ostasien, Petersenquai, Schuppen 28 b, Telephon Amt I, No. 205.
 Nach Südamerika:
 Petersenquai, Schuppen 27 b.

Die Hamburg - Amerika Linie hat Anlagen und Bureaux ausserdem in:
Cuxhaven, Stettin, Emden, New York, St. Thomas, Kingston (Ja.), Colon, Pará, Shanghai, Hongkong, Tsingtau u. s. w.