

Wenn auf den Wunsch Beisommender der Cantor in dem Sterbehause oder am Grabe singt, ist ihm dafür eine Vergütung von 3 R<sup>th</sup> zu entrichten.

Bei stattfindender Benutzung der Kapelle auf dem Kirchhofe erhält der Todtengräber 51 R<sup>th</sup>; in den Monaten December, Januar und Februar erhält derselbe bei Beerdigungen von Erwachsenen wie von Kindern, noch eine besondere Vergütung respective von 26 R<sup>th</sup> und von 13 R<sup>th</sup>.

Bei Beerdigungen, welche nach 1 Uhr Nachmittags stattfinden, darf der Leichenzug nur mit zwei Pferden gefahren werden, wogegen die Führung der Pferde durch einen nebenher gehenden Kutscher auch bei solchen Beerdigungen gestattet ist.

(Reglement n. Bekanntm. des Alton. Kirchenvisitationums v. 22. Juni 1857.)

### Annahmezeiten zu den Brief- und Frachtposten in Altona.

#### I. Briefpost.

Tägl. v. 8 bis 10½ U. N. nach Hamburg, Wandsbeck und dem Auslande.

Tägl. ... bis 2½ U. N. nach Hamburg und dem Auslande, Wandsbeck, Reinbeck, dem Herzogthum Lauenburg und Lübeck.

Tägl. ... bis 3 U. N. nach Pinneberg, Elmshorn, Neumünster, Kiel, Norderf., Rendsburg, dem Herzogthum Schleswig (mit Ausnahme von Breßfeld, Burg, Christiansfeld, Garbing und Lügumkloster), Assens, Faaborg, Fredericia, Middelfart und Ripen.

Tägl. ... bis 5½ U. N. nach den holssteinischen und schleswighen Eisenbahn-Stationen, Melbör, Heide, Lunden, Garbing und Ederndörbe; ferner: nach Fühnen, Seeland, Laaland, Langeland, Falsler, Moen, Jütland (mit Ausnahme von Fredericia, Horsens, Kolbing, Ripen, Slandenburg, Warde, Weile, wozu bis 8 Uhr Abends eingeliefert werden kann), sowie nach Schweden und Norwegen.

Tägl. ... bis 6½ U. N. nach Hamburg und dem Auslande.

Tägl. ... bis 7½ U. N. nach Hamburg und dem Auslande, sowie nach Ahrensborg, Olbesloe Wandsbeck und Lübeck.

Tägl. ... bis 8 U. N. nach sämtlichen lauenburgischen und holssteinischen Orten (mit Ausnahme von Ahrensborg und Wandsbeck), nach Apenrade, Breßfeld, Burg, Christiansfeld, Ederndörbe, Flensburg, Friedrichstadt, Garbing, Habersleben, Husum, Lügumkloster, Schleswig und Tönning, sowie nach Jütland.

Unfrankirte und durch Freimariken frankirte Briefe können in die Briefkästen, welche sich

- 1) am Posthause, Blücherstraße 30,
- 2) an der Ecke der kleinen Elbstraße und Seefermannstraße,
- 3) in der großen Elbstraße beim Holzhafen an der Bankwache,
- 4) an der Ecke der Breiten- und Postenstraße,
- 5) in der Lindenstraße, an der Löwen-Apotheke, und
- 6) in der Reichenstraße, am Hause der Herren Saalfeld & Israel,

befinden, niedergelegt werden, und zwar die mit den Eisenbahnen nach Norden zu befördernden bis resp. 6½ Uhr Morgens, 2 Uhr und 5½ Uhr Nachmittags, und die nach und über Hamburg zu versendenden bis resp. 10 Uhr Vormittags, 2 Uhr, 5½ Uhr und 7 Uhr (beim Posthause 7½ Uhr) Nachmittags. Nach Hamburg bestimmte Briefe, welche sich später im Posthaus-Briefkasten vorfinden, werden am folgenden Morgen um 7 Uhr dahin abgeliefert.

Briefe, welche Geld, oder auf Inhaber lautende Geld-Dokumente enthalten, dürfen nicht in die Briefkästen gelegt und überhaupt nicht undeclarirt versandt werden.

#### II. Frachtpost.

Tägl. v. 8 bis 9½ U. N. nach Hamburg und dem Auslande, Reinbeck, dem Herzogthum Lauenburg und Lübeck.

Tägl. ... bis 1 U. N. nach Norderf., Rendsburg, den schleswighen Eisenbahn-Stationen, sowie nach Apenrade, Aroelund, Ederndörbe, Habersleben, Hoyer, Led, Lügumkloster, Tonbern, Assens und Middelfart.

Tägl. ... bis 3 U. N. nach den holssteinischen Bahn-Stationen (excl. Norderf.) und Ederndörbe; ferner nach Aarhus, den Inseln Fühnen, Seeland, Laaland, Langeland, Falsler, Moen, sowie nach Schweden und Norwegen.

Tägl. ... bis 7 U. N. nach Hamburg und dem Auslande, den Herzogthümern Lauenburg und Holslein (mit Ausnahme von Ahrensböck und Kummels), den schleswighen Bahn-Stationen, sowie nach Garbing, Ederndörbe u. Cappel.

Ferner:

nach Aalborg, Ebeltoft, Friedrichshafen, Grenaa, Herning, Hjørring, Hobro, Lemvig, Løgstør, Mariager, Ribe, Nykøbing in Jütland, Randers, Silkeborg, Skive, Thisted und Viborg, am Sonntag und Mittwoch, bis 3 Uhr Nachmittags;

nach Ahrensböck, am Dienstag und Freitag, bis 7 Uhr Abends;

nach Breßfeld, am Montag, Dienstag, Donnerstag und Sonnabend, bis 7 Uhr Abends;

nach Burg, täglich, mit Ausnahme des Freitags, bis 7 Uhr Abends;

nach Christiansfeld, Fredericia, Horsens, Kolbing, Slandenburg und Weile, am Dienstag und Sonnabend, bis 7 Uhr Abends. (Gegenstände bis 3 R<sup>th</sup> auch an den übrigen Tagen bis 1 Uhr Nachmittags);

nach Holshebroe, Ringkøbing und Warde, am Dienstag und Sonnabend, bis 7 Uhr Abends. (Gegenstände bis 3 R<sup>th</sup> auch am Montag und Freitag, bis 1 Uhr Nachmittags);

nach Sonderburg, am Sonntag, Dienstag und Freitag, bis 7 Uhr Abends, am Montag, Donnerstag und Sonnabend, bis 1 Uhr Nachmittags;

nach Wyd, am Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Freitag, bis 1 Uhr Nachmittags;

nach Marßall und Aroesköbing, am Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag und Sonnabend, bis 1 Uhr Nachmittags;

nach Kummels  
100 R<sup>th</sup>  
nach Ripen,  
und E.

1. Von Altona  
2. Von Altona  
3. Von Kiel  
4. Von Rendsburg  
5. Von Rendsburg  
6. Von Rendsburg

II.

7. Von Kiel  
8. Von Altona  
Anmerk.

2. Die  
3. Die  
4. Die  
mit  
Hol

Die Ladung  
1) für einen  
2) für einen  
solche an  
3) wenn die  
4) der Trar  
auch nach  
Koffert  
wegen in  
Sperrhof  
für e

Erste  
8 Uhr bis 2  
in Hamburg  
pr. Fahrt i  
Dugendstare  
Abends von  
10 Uhr 6 R<sup>th</sup>

Dritte  
7½ Uhr Mo  
Stunde; vo  
Schweinema  
Sperrgelbes

Omnil  
J. C. Bran  
Omnilbus-  
Winter, an  
von Blanken  
Altona: Ne  
8½ U. Mitt  
nach Beendh  
Omnilbus w  
und Blanken

Nach  
zurück von  
von hier bei  
hof, Palma

Bleed Through Soiled Document

oder am Grabe singt,  
 Totengräber 51  $\beta$ ; in  
 ngen von Erwachsenen  
 n 13  $\beta$ .  
 Leichenwagen nur mit  
 ten nebenher gehenden  
 ms v. 22. Juni 1857.)

## Altona.

nbeck, dem Herzogthum  
 rtorf, Rendsburg, dem  
 scheidt, Burg, Christianen-  
 rg, Friedericia, Mittel-  
 n-Stationen, Melbors,  
 er: nach Fühnen, See-  
 (mit Ausnahme von  
 erburg, Warde, Weide,  
 i), sowie nach Schweden

Ahrensbürg, Oldesloe

Orten (mit Ausnahme  
 rade, Bredstedt, Burg,  
 fshadt, Garding, Habers-  
 Löning, sowie nach  
 ften, welche sich

den zu befördernden bis  
 über Hamburg zu ver-  
 Posthaus 7  $\frac{1}{2}$  Uhr Nach-  
 us-Driefelsten vorfinden,  
 ften, dürfen nicht in die

Herzogthum Lauenburg

nbahn-Stationen, sowie  
 ben, Hoyer, Led, Hügm-  
 rtorf) und Eckernförde;  
 and, Paalau, Langeland,  
 wegen.  
 jümmern Lauenburg und  
 Eckernförde u. Cappel.

Jobro, Lemvig, Söghör,  
 Thisted und Wiborg,

Uhr Abends;

teile, am Dienstag und  
 übrigen Tagen bis 1 Uhr

d, bis 7 Uhr Abends.  
 pmittags);  
 am Montag, Donnerstag

achmittags;  
 ag und Sonnabend, bis

nach Kimmels, am Dienstag und Freitag, bis 7 Uhr Abends. (Badete bis 5  $\frac{1}{2}$  und Summen bis  
 100  $\frac{1}{2}$  auch an den übrigen Tagen);  
 nach Kipen, am Montag, Mittwoch, Freitag und Sonnabend, bis 1 Uhr Nachmittags, Dienstags  
 und Sonnabends, bis 7 Uhr Abends.

## Fahrplan der holsteinischen Eisenbahnen. Tägliche Fahrten zwischen Altona, Kiel, Ikehoe und Rendsburg.

Vom 1. September 1859 bis weiter.

1. Personen- und combinirte Züge.

|                                                    | Vormittags        | Nachmittags  |
|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| 1. Von Altona nach Kiel, Ikehoe und Rendsburg..... | 7 Uhr 45 Min.     | 6 Uhr 50 Min |
| 2. Von Altona nach Rendsburg.....                  | — " — " 4 " 15 "  |              |
| 3. Von Kiel nach Altona, Ikehoe und Rendsburg..... | 7 " — " 6 " — "   |              |
| 4. Von Ikehoe nach Altona, Kiel und Rendsburg..... | 7 " 10 " 6 " 15 " |              |
| 5. Von Rendsburg nach Altona, Kiel und Ikehoe..... | 6 " 45 " 5 " 50 " |              |
| 6. Von Rendsburg nach Altona.....                  | 10 " 50 " — " — " |              |

II. Güterzüge mit Personenbeförderung 2. und 3. Wagenklasse nur zwischen  
 Kiel und Neumünster:

|                              | Vormittags       | Nachmittags  |
|------------------------------|------------------|--------------|
| 7. Von Kiel nach Altona..... | 8 Uhr 15 Min.    | — Uhr — Min. |
| 8. Von Altona nach Kiel..... | — " — " 2 " 30 " |              |

Anmerk.: 1. Die Züge zwischen Altona und Kiel halten auf den Stationen Pinneberg, Lörneich,  
 Elmshorn, Horst, Wrist, Neumünster, Bredstedt.  
 2. Die Züge 2, 6, 7 u. 8 außerdem auf Verlangen auch an den Haltestellen Eidelstedt,  
 Dauenhof, Bredstedt und Bredt.  
 3. Die Züge auf der Rendsburg-Neumünster Bahn halten auf der Station Rortorf und auf  
 Verlangen auch an dem Haltepunkte Bodelsholm.  
 4. Die Züge auf der Elmshorn-Glückstadt-Ikehoeer Bahn halten auf den Stationen Glückstadt  
 und Krempe, und auf Verlangen auch an den Haltestellen Siethwende, Herzhorn, Altendeich,  
 Hohentweg, Kremperheide.

## Kofferträger-Taxe.

- Die Taxe f. d. Transport des Gepäcks von den Bahnhöfen nach d. Hause der Eigener oder umgekehrt:
- 1) für einen Koffer oder großen Nachtsack..... 12  $\beta$  R.-M.
  - 2) für einen kleinen Nachtsack, eine Hutschachtel und dergleichen kleinere Stücke, wenn  
 solche außer dem Koffer zu transportiren sind..... 4 " "
  - 3) wenn das Gepäck des Reisenden bloß in einem kleinen Collo besteht..... 6 " "
  - 4) der Transport auf den Bahnhöfen ist nur mit der Hälfte der obigen Taxe zu bezahlen;  
 auch nach Hamburg wird von Altona aus auf Verlangen das Gepäck durch die  
 Kofferträger befördert, sobald dieser Transport der Zoll- und Accisverhältnisse  
 wegen in Hamburg ohne Umstände zu bewerkstelligen ist, dann hat der Eigener alle  
 Sperrkosten zu tragen und außerdem:
  - 5) für einen Koffer allein..... 48 " "
  - " " " nebst anderem Gepäck im Ganzen bis zu 100  $\frac{1}{2}$  Gewicht..... 64 " "

## Die Omnibus.

Erste Linie (Basson & Co.), errichtet den 31. October 1839, fährt von Morg. 5 Min. vor  
 8 Uhr bis Ab. 9  $\frac{1}{2}$  Uhr, alle viertel Stunde von oben in der Palmallee ab, nach dem Schweinemarkt  
 in Hamburg und zurück; nur im Winter, bei starkem Schneefall, alle halbe Stunde. Der Preis  
 pr. Fahrt ist à Person 13  $\beta$  R.-M., zu jeder Zeit, mit Inbegriff des Sperrgeldes am Abend;  
 Dugendkarten 1  $\frac{1}{2}$   $\beta$  38  $\beta$  R.-M., per 50 Stück 5  $\frac{1}{2}$   $\beta$  R.-M. — Mit dieser Linie fährt man auch  
 Abends von dem Hamburger Stadttheater nach Altona zurück; Preis der Fahrt 26  $\beta$  R.-M., nach  
 10 Uhr 6  $\beta$  R.-M. Zulage. — Bureau bei der gr. Mühlenstraße, Palmallee 97.

Dritte Linie (Pausmeyer), errichtet den 25. December 1839; sie fährt im Sommer von  
 7  $\frac{1}{2}$  Uhr Morg. bis 9  $\frac{1}{2}$  Uhr Ab., und im Winter von 8 Uhr Morg. bis 10 Uhr Morg. alle halbe  
 Stunde; von 10 Uhr Morg. bis 9  $\frac{1}{2}$  Uhr Ab. alle viertel Stunde, von Rainville's Hof nach dem  
 Schweinemarkt in Hamburg und zurück. Der Preis ist à Person 13  $\beta$  R.-M. mit Inbegriff des  
 Sperrgeldes. — Bureau: Ecke von Rainville's Hof.

Omnibus-Linie zwischen Blankenese und Altona, errichtet den 4. Juli 1854 von  
 J. C. Brandenburg. — Abfahrt in Altona von Graaf's Gasthof, Palmallee 89; in Blankenese vom  
 Omnibus-Bureau. Tägliche Fahrten im Sommer von Morg. 7 bis Ab. 8 Uhr, alle Stunde. Im  
 Winter, an Wochentagen, von Altona: Morg. 10 u. 12 Uhr, Nachm. 2 u. 4 U., Ab. 6 und 8 U.;  
 von Blankenese: Morg. 6  $\frac{1}{2}$  u. 8  $\frac{1}{2}$  U., Mitt. 12  $\frac{1}{2}$  u. 2  $\frac{1}{2}$  U., Ab. 4  $\frac{1}{2}$  u. 5  $\frac{1}{2}$  U. An Sonntagen von  
 Altona: Morg. 10 u. 12 U., Nachm. 2 u. 4 U., Ab. 6, 8 u. 10 U.; von Blankenese: Morg. 6  $\frac{1}{2}$  u.  
 8  $\frac{1}{2}$  U., Mitt. 12  $\frac{1}{2}$  u. 2  $\frac{1}{2}$  U., Ab. 4  $\frac{1}{2}$  u. 8  $\frac{1}{2}$  U. In den Wintermonaten fährt Sonntags Abends,  
 nach Beendigung des Theaters, ein Omnibus von Altona nach Blankenese. Auch fährt täglich ein  
 Omnibus von Blankenese nach Wedel und zurück in Verbindung mit dem Omnibus zwischen Altona  
 und Blankenese.

Nach Blankenese und retour fährt tägl. Morg. 8 Uhr und Nachm. 3 Uhr ein Omnibus;  
 zurück von Blankenese Morg. 10 Uhr und Ab. 6 Uhr. Unternehmer: Fuhrmann Rosmus, Abfahrt  
 von hier bei Pieper, Ecke des Fischmarkts und der gr. Elbstraße. Anhaltspunkt bei Graaf's Gast-  
 hof, Palmallee 89.



**Fuhr- und Botenbeförderungen.**

Altona-Hamburger Packetwagen, fährt in den Sommermonaten täglich um 9, 1 und 5 Uhr; in den Wintermonaten täglich um 9½ und 3¼ Uhr. Expeditious-Comptoir: Königstraße 183. Annahmestellen: gr. Elbstraße 23, Palmstraße 89, gr. Rosenstraße 26.

C. Burghagen, Langestraße 71: Güterbeförderungs-Verband des Nordens, täglich über Harburg nach Deutschland, Belgien, Frankreich, der Schweiz und Italien. Nach Sonderburg, Apenrade, Hadersleben, Kolding, Friedericia, Beile, Hørsens, Aarhus, Løndern, Søder, Næstved, Ringhøbing, Høstebro, Lemvig und über Kiel und Flensburg wasserwärts nach Dänemark.

Heins, J. H. H. Bergstraße 26: Regelmäßige Botenbeförderung nach Pinneberg, Mittwoch und Sonnabend Nachmittags 2½ Uhr.

Im Holsteinischen Hause, Rathhausmarkt 10, Fußgelegenheit nach Preetz: Donnerstags. Nach Segeberg, Tutin und Oldenburg: Dienstage.

Joh. Lange, Fischmarkt 13: Güterbeförderung nach der Ost- und Westküste Schleswigs und Jütlands, nach Deutschland, Frankreich, sowie nach allen Gegenden.

P. C. Olde Wm., Kabeisen 1: täglicher Transport von Kaufmannsgütern von und nach Hamburg.

C. Pieper, Ecke des Fischmarkts und der gr. Elbstraße 161, K.: Annahme von Bäckereien und Befellungen nach Teufelsbrück, Nienhuden, Dödenhuden und Blankensee.

J. W. S. Rasmus Wm., gr. Wilhelmstraße 43: täglicher Transport von Kaufmannsgütern von und nach Hamburg.

J. H. Röper, „Im weißen Ross“, Königstraße 182, Wochenwagen nach und von Elmshorn durch die Fuhrleute Bleidorn und Krohn; Ankunft Seider: Dienstage und Freitage um 9 Uhr Morgens; Abfahrt: Nachmittags 3 Uhr an denselben Tagen. — Bote Grelbeck, Ankunft: Montags Morgens 9 Uhr; Abgang nach Lütjen an denselben Tagen: Abends 5 Uhr. — Nach und von Barmstedt, Fuhrmann Springer; Ankunft: Montags Morgens 9 Uhr; Abfahrt: Nachmittags 2½ Uhr; und Fuhrmann Eggersfeldt, Ankunft: Donnerstags Nachmittags 2½ Uhr; Abfahrt: Freitage Nachmittags 2½ Uhr. — Briefannahme nach den Pinneberger Dörfern, wozu keine Posten gehen.

M. E. Schröder, gr. Mühlenstr. 6, tgl. Transp. v. Kaufmannsgütern von u. nach Hambg.

J. G. R. Sörensen, Bleicherstraße 6: Wochenwagen nach und von Kalltenkirchen durch Fuhrmann Storchmann; Ankunft: Montags Mittags 2 Uhr; Abfahrt: Dienstage Mittags 11 Uhr.

J. C. Strud Ww., Ribbelsstraße 42, jeden Dienstag und Freitag Botengelegenheit nach Wedel, Holm, Schulau, Spitzendorf, und täglich nach Bahrenfeldt. — Briefe werden nicht angenommen, nur Pakete.

H. Th. Tepper, Bleicherstr. 11, nach Segeberg, durch Fuhrmann Ramm, jeden Donnerstag.

P. Tiedemann, beim grünen Möger 24, Fußgelegenheit nach Apenrade, Hadersleben und ganz Jütland; Ankunft: Freitage Morgens; Abfahrt: Sonnabends Morgens. — Nach Edernefde und Cappeln, durch Fuhrmann Etzelmann, Ankunft: Dienstage und Donnerstage; Abfahrt: Mittwoch und Freitage. — Nach Preetz und Lütjenburg, durch Fuhrmann Hengst; Ankunft: Donnerstage; Abfahrt an denselben Tage.

**Verschiedene Schiffgelegenheiten.**

Bei Jacob Bartels, „Dithmarscher Haus“, Seefermannstraße 31, über Brunsbüttel nach Melkorf jeden Dienstag durch Schiffer Classen und Fuhrmann Rasmussen. — Ueber Brunsbüttel nach Heide jeden Mittwoch durch Schiffer Lübbe Kien und Fuhrmann Martens.

Bei C. Böge, H. Papagaierstraße 7, nach und von Wilster, Bewesfleth; Ankunft: jeden Dienstag; Abfahrt: jeden Freitag. — Nach und von Broddorf und St. Margarethen; Ankunft: jeden Sonnabend; Abfahrt: jeden Dienstag.

Bei J. Brandenburg, „Dittmarscher Fährhaus“, Seefermannstraße 27, über Brunsbüttel nach Heide jeden Mittwoch durch Schiffer Lohde und Fuhrmann Laur. — Nach Wilster und St. Margarethen jeden Montag durch Schiffer Tellenburg und von Lohde.

Bei Cordts & Stegmann, „Stader und Altenlander Fährhaus“, H. Elbstraße 13, nach Stade, Zwielenfleth und Buxtehude pr. Dampfschiff täglich Gelegenheit für Passagiere und Sachen. Am Fischerplatz, wöchentlich Gelegenheit für Güter nach Wedel, mit Schiffer Röttger.

Bei H. Gahn, Elbbrücke 10, nach Buxtehude: unbestimmt. — Nach Langenbrock: täglich des Nachmittags. — Nach Scheibüllge: Montag, Dienstag, Mittwoch und Donnerstag. — Nach der Lohde: täglich. — Nach Oldenburg: wöchentlich einmal.

Bei J. Garz, „Altenlander und Dithmarscher Keller“, Elbbrücke 1, K.: tägliche Gelegenheit nach dem Altenlande, als: nach Neuenfelde, der Eide und Lübe, wie auch nach der ganzen holsteinischen Elbküste und Osten der Binnenlands-Fußfahrt.

Bei Joh. Heinr. Heins, H. Bergstraße 26, Botenbeförderung nach Pinneberg: Mittwoch und Sonnabend, Nachmittags 2½ Uhr.

Bei Jürgen Holm, Seefermannstraße 5, über Brunsbüttel nach Neufeld, Meldorf, per Schiffer Classen und Fuhrmann Martens. — Nach Büsum, Lauenburg, Meite, St. Margarethen durch Schiffer Tellenburg und von Lohde. — Nach Wilster durch Schiffer Tellenburg und Eigen: Ankunft: jeden Dienstag; Abfahrt: jeden Freitag.

Bei J. H. Lodders, Steintreppe 2: täglich nach Glindstadt und Isehoe.

Bei H. C. H. Schmidt, gr. Elbstr. 14, K.: tgl. Gelegenheit nach ganz Schleswig u. Holstein.

Bei H. C. Voges, gr. Elbstraße 121: Dampfschiffahrt-Gelegenheit nach Stade und Bruns-  
hausen. — Comptoir der directen Personen-Beförderung pr. Dampfschiff nach Harburg und von dort pr. Schnellboote jeden Abend nach Bremen. — Fahrpreis von hier nach Bremen 1. Classe: 4 Pf. R.-M. oder 3 Pf. Pr. Crt. 2. Classe: 3 Pf. 32 B. R.-M. oder 2 Pf. Pr. Crt. — 50 Pf. Gepäc frei. — Ueberfracht pr. 100 Pf. 1 Pf. 32 B. R.-M. oder 1 Pf. Pr. Crt. — Tägliche Gelegenheit nach Glindstadt und Isehoe, so wie nach ganz Schleswig und Holstein.

Bei H. Wendt, Fischmarkt 16, K., nach Moorburg: Sonnabend Nachmittags 2½ Uhr. — Nach Vierlanden: unbestimmt. — Nach Schwärder: Sonnabends, Zeit unbestimmt. — Nach der Lübe: Dienstage und Freitage. — Nach Vorfel: Dienstage und Freitage.

**Namen  
der Schi**

Altona ....  
Andreas ...  
Bertha ...  
Blom ...  
Candace ...  
Catharina ...  
Catharina ...

Catharine ...

Concordia ...

Comab Hin ...

Courier ...

Der Wile ...

Diamant ...

Doris ...

Echo ...

Eleonore & ...

Emilie ...

Emilie ...

Ernestine ...

Fortuna ...

Georg And ...

Glorioso ...

Helena ...

Henriette H ...

Jan Lefer ...

Jane & Ma ...

Johanna ...

Johanne ...

Johannes ...

Johann Ch ...

Jupiter ...

Koosje ...

Magniprob ...

Maria Chri ...

Mary ...

Mathilde ...

Neptun ...

P. C. Kind ...

Richard ...

Theodor u. ...

Therese An ...

Virginie ...

Wilhelm ...

Bon d

gelaufn ode

Miethe gen

2 Flan

3

5

10

20

30

50

60

80

100

150

Die bi

Andere aus

löhrner ode

anderen Dr

dingene Le

seffene, und

Soiled Document

Bleed Through

## Verzeichniß der Altonaer Seeschiffe.

| Namen<br>der Schiffe | Bauart         | Commerz-<br>Lassen. | Klassen-<br>Nummer | Nieder                                                 | Capitaine          | Mannschaft<br>incl. des<br>Capitains |
|----------------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Altona               | Barl           | 190                 | 15                 | Degetau, D. G. L. u.<br>Staatsrath Callisen            | Behr               | 15                                   |
| Andreas              | Brigg          | 84                  |                    | Island, H.                                             | Island, H.         | 10                                   |
| Bertha               | Ruffschiff     | 34                  |                    | Deder, M.                                              | Deder, M.          |                                      |
| Blohm                | Brigg          | 1534                |                    | Rind                                                   | Petersen, J.       |                                      |
| Landace              | Barl           | 1664                | 33                 | Dreyer, J. C. D.                                       | Schan, A.          | 14                                   |
| Carbarina            | Barl           | 1144                |                    | Helweg & Sohn                                          | Bloschmidt, J. R.  | 10                                   |
| Carbarina            | Brigg          | 1224                | 12                 | Dreyer, J. C. D.                                       | Petersen, P.       | 12                                   |
| Carbarina            | Brigg          | 614                 |                    | Jansen, J. C. E.<br>Eichr, H. Wm.<br>Bredwoldt, H. Wm. | Jansen, J. C. E.   | 9                                    |
| Concordia            | Schooner       | 704                 | 32                 | Deßmann, J.                                            | Deßmann, J.        | 7                                    |
| Comad Hinrich        | Brigg          | 1424                | 6                  | Donner, C. H.                                          | Nielsen, I. L.     | 14                                   |
| Courier              | Brigg          | 624                 |                    | Gagen, J. I.                                           | Petersen, P.       | 11                                   |
| Der Rüste Juli       | Schooner       | 344                 |                    | Gagen, J. D. A. E.                                     | Gagen, J. D. A. E. |                                      |
| Diamant              | Schooner       | 48                  | 27                 | Hansen, J. R.                                          | Hansen, J. R.      | 7                                    |
| Doris                | Schooner-Brigg | 93                  |                    | Ehjen, J. E. H.                                        | Ehjen, J. E. H.    |                                      |
| Echo                 | Brigg          | 74                  | 14                 | Dreyer, J. C. D.                                       | Ericksen, E.       | 10                                   |
| Eleonore & Jane      | Brigg          | 744                 |                    | Eichr, Hans                                            | Bredwoldt, H.      | 7                                    |
| Emilie               | Schooner       | 354                 | 24                 | Feldt, Joh.                                            | Feldt, Joh.        | 6                                    |
| Emilie               | Barl           | 138                 | 26                 | Knauer, G. R.                                          | Dud, J. P. A.      | 14                                   |
| Ernestine            | Schooner-Brigg | 684                 |                    | Behrmann, D.                                           | Behrmann, D.       | 8                                    |
| Fortuna              | Brigg          | 98                  |                    | Knauer, G. R.                                          | Wormann, D. H.     | 11                                   |
| Georg Andreas        | Brigg          | 75                  |                    | Knauer, G. R.                                          | Bedmann, H. M.     |                                      |
| Glorioso             | Brigg          | 1334                | 34                 | Dreyer, J. C. D.                                       | Klabn, H. H.       | 13                                   |
| Helena               | Barl           | 1364                | 13                 | Hesse, Newman & Co.                                    | Simons, L.         | 15                                   |
| Henriette Helena     | Fregatte       | 1424                | 36                 | Donner, C. H.                                          | Jensen, J. Th.     | 28                                   |
| Jan Leder            | Barl           | 824                 | 35                 | Gagen, J. I.                                           | Jensen, P.         | 12                                   |
| Jane & Mary          | Ruffschiff     | 344                 |                    | Schmidt, A. R.                                         |                    | 4                                    |
| Johanna              | Schooner-Brigg | 644                 | 28                 | Biehler, Joach.                                        | Biehler, J.        | 8                                    |
| Johanne              | Brigg          | 964                 |                    | Röbler, J. H. D.                                       | Diederichsen, Wey  | 12                                   |
| Johannes             | Barl           | 143                 | 4                  | Sehn, J. H. M.                                         | Driesen, D.        |                                      |
| Johann Christoph     | Brigg          | 136                 | 1                  | Donner, C. H.                                          | Brück, H.          | 15                                   |
| Jupiter              | Fregatte       | 185                 | 10                 | Donner, J. C.                                          | Hoyrup, J. C.      | 18                                   |
| Koosje               | Schooner       | 74                  | 8                  | Dreyer, J. C. D.                                       | Krois, G. M.       | 9                                    |
| Maguiperv            | Barl           | 2024                | 37                 | Donner, J. C.                                          | Reimer, H. C.      | 22                                   |
| Maria Christina      | Fregattschiff  | 138                 |                    | Knauer, G. R.                                          | Bois, Claus        | 15                                   |
| Mary                 | Schooner       | 58                  |                    | Eichr, Joachim                                         | Eichr, J.          | 7                                    |
| Mathilde             | Schooner       | 534                 | 7                  | Pieper, P.                                             | Pieper, P.         | 8                                    |
| Neptun               | Barl           | 145                 | 23                 | Knauer, G. R.                                          | Loosby, J. F.      | 16                                   |
| P. C. Rind           | Barl           | 1734                |                    | Rind                                                   | Rind, C. E.        |                                      |
| Richard              | Barl           | 1214                |                    | Donner, C. H.                                          | Jensen, P.         | 12                                   |
| Theodor u. Julie     | Brigg          | 87                  |                    | Gagen, J. I.                                           | Lorenzen, Chr.     |                                      |
| Therese Auguste      | Brigg          | 814                 |                    | Peters, J.                                             | Russ, C. H.        |                                      |
| Virginie             | Brigg          | 884                 | 5                  | v. Appen, H.                                           | v. Appen, H.       | 11                                   |
| Wilhelm              | Brigg          | 80                  |                    | Renders, J. F. J. u.<br>Grün, H. D.                    | Eichr, Peter       | 10                                   |

## Preis der Gasuhren.

Von der Stadt gestempelte Gasuhren sind auf dem Gas-Comptoir zu erhalten; sie können gekauft oder gegen einen in vierteljährlichen Raten pränumerando zu bezahlenden Mietpreis in Miete genommen werden. Es beträgt für eine Gasuhr zu

2 Flammen der Kaufpreis 14  $\frac{1}{2}$  48  $\frac{1}{2}$  R.-M., der jährliche Mietpreis 2  $\frac{1}{2}$  — 3 R.-M.

|     |   |   |     |   |    |   |   |   |    |   |    |   |   |
|-----|---|---|-----|---|----|---|---|---|----|---|----|---|---|
| 3   | " | " | 17  | " | 48 | " | " | " | 2  | " | 32 | " | " |
| 5   | " | " | 20  | " | "  | " | " | " | 3  | " | "  | " | " |
| 10  | " | " | 26  | " | 48 | " | " | " | 3  | " | 64 | " | " |
| 20  | " | " | 35  | " | 48 | " | " | " | 5  | " | 32 | " | " |
| 30  | " | " | 47  | " | 48 | " | " | " | 6  | " | 64 | " | " |
| 50  | " | " | 69  | " | "  | " | " | " | 9  | " | 64 | " | " |
| 60  | " | " | 93  | " | 48 | " | " | " | 13 | " | "  | " | " |
| 80  | " | " | 118 | " | "  | " | " | " | 16 | " | 32 | " | " |
| 100 | " | " | 151 | " | "  | " | " | " | 21 | " | "  | " | " |
| 150 | " | " | 216 | " | "  | " | " | " | 30 | " | "  | " | " |

(Magistrats-Bekanntmachung vom 20. April 1857.)

## Arbeitsleute.

Die hiesigen Arbeitsleute haben durchaus keine zunftmäßige Verfassung und keine Befugnis Andere auszuschließen. Mithin kann jeder Bürger und Einwohner hieselbst alle Arten von Loh- oder Karrenschlepper-Arbeit, wie auch, worin sie wolle, an der Elbbrücke so gut, als an allen anderen Orten der Stadt, sowohl selbst, als durch die in seinem Brote stehenden oder sonst dazu gebungene Leute verrichten lassen. Doch dürfen fremde, unter der hiesigen Jurisdiction nicht angehörende, und zu keiner bestimmten Verrichtung gebungene Leute, um Arbeit zu suchen, an öffentlichen