

Tolberlund, Wächter von Seegaard.

H. F. Jacobsen, Gastwirthschaft und Handlung, das.  
Canzeleirath Jepsen, Gerichtschreiber, Hof- u. Ziegeleibesitzer, in Rinkenis.

H. Chr. Claussen, Gastwirthschaft und Handlung, das.

Goldbeck, Wächter, zu Grusau.

Christensen, Handlung, in Bau.

Rissen, Färberei, in Meyen.

J. Dall, Gastwirthschaft und Handlung, zu Taarsballig.

Rissen, Landmesser, zu Iverslund.

Das Dampfschiff *Caroline Amalie*, welches im Laufe dieser Saison zwischen Flensburg und Korsør gefahren, während der günstigeren Monate von Flensburg Montags, Donnerstags und Sonnabends, Morgens 7 Uhr, von Korsør Dienstags, Freitags und Sonntags, nach Ankunft des Morgenjuges, ca. 11 Uhr, später nur zwei Mal wöchentlich tour und retour, anlaufend: Brunsnis, Sonderburg und Svendborg, wird nach Maßgabe von Zeit und Umständen diese Fahrt beibehalten. Passagepreise: 1. Cajüte 3  $\text{R} 5 \text{ S}$ , 2. Cajüte 2  $\text{R} 5 \text{ S}$ , Deck 1  $\text{R} 4 \text{ S}$ , nebst 1  $\text{R}$  Einschreitegebühr pr. Person. Comptoir in Flensburg bei J. P. Swane.

In geeigneter Jahreszeit expeditoren Koch & Bird hieselbst regelmäßig Passagiere und Güter befördernde Dampfschiffe von hier aus nach verschiedenen dänischen Häfen, als: bisher Kopenhagen, direct, (Donnerstags Nachm., von da Sonntags Mittags 1 Uhr); — Horsens, via Korsør, (Freitags Morgens 9 Uhr, von da zurück, auch über Korsør, (Sonntags Morgens); — Fredericia, via Korsør, (Dienstags Morgens 9 Uhr, zurück, über Korsør, (Donnerstags, Morgens 5 Uhr). Ferner: nach Stettin, Danzig, Königsberg, Stockholm und Petersburg. Dieselben Dampfschiffe gehen wieder auf hier zurück und die mit denselben ankommenden Passagiere und Güter werden durch Frn. Koch & Bird ebenfalls — in Correspondenz mit der von und auf Tönning gehenden Nordseefahrt der North of Europe Steam Navigation Company, wie auch in anderen Richtungen — weiter befördert. — Abgang nach St. Petersburg bisher jeden Mittwoch, Nachmittags, von da jeden Sonnabend, Nachmittags. Passagepreise von Flensburg nach St. Petersburg: 1. Cajüte 50  $\text{R}$ , 2. Cajüte 34  $\text{R}$ , incl. Verköstigung; — nach Königsberg: 1. Cajüte 16  $\text{R}$ , Deck 6  $\text{R} 4 \text{ S}$ ; — nach Danzig: 1. Caj. 13  $\text{R} 2 \text{ S}$ , Deck 6  $\text{R} 4 \text{ S}$ ; — nach Stettin: 1. Caj. 10  $\text{R}$ , Deck 4  $\text{R}$ .

Omnibus-Communication, hin und her, hat Flensburg täglich mit Sonderburg, via Gravenstein, Hadersleben, via Apenrade, an mehren Tagen der Woche mit Tondern und Cappel, worüber das Nähere bei diesen Dertern.

Martin Hjuler fährt jeden Dienstag und Freitag mit einem Omnibus von hier direct nach Tondern, wo derselbe bei S. Lorenzen einkehrt, und an den nächstfolgenden Tagen ebenfalls direct wieder zurück.

Nach Schleswig fährt Dienstags, Donnerstags und Sonnabends, Morgens 8 Uhr, ein Omnibus des Frn. F. Lund, der an denselben Tagen, 10 Uhr Abends, hier retourirt. Passagepreis pr. Person, excl. Lohnschein, 52  $\text{S}$ .

