

Antwerpen. Saaren-Transport.

Kosmos."

Westküste

Port Stanley Corral, Coronel, do und Calla an-

Antwerpen nach tos majores) in li und nicht nörd- en angenommen. res in den Tages- ise ertheilen die

ast, Hamburg- ürg über Aut- h anderen Häfen Durchfracht an- und, Börsehof 25, 3, wegen der mit en Güter wende 17, Steinhöft 8.

fabrik. Hamburg via Am- g, Ancona, Bari, is und Triest des Adriatischen bei Knöbe S

dr. Monat von nra, Constan- ia, laut monat- lichen Haupthäfen eeres, sowie nach Frachtflüge laut te Verkehrs" von sowie den Haupt- d der Fürstlich it der Vorstand Reichenstr. 19, I.

ing

haben jeden Mon- nach Christian- stag, Donnerstag ds 7. — vorher) g von Hamburg n Agenten dieser

Gesellschaft mit Magdeburg, 4/47.

r. 6, P. Dampfschiffe. nach New York eischen Plätzen. York, mit 7500 d der National

ool nach Boston, und Racradec. Liverpool nach h. fen 1ster Classe antlichen Häfen tere nach Bras- ht und Cajüte- l. Brandstwiene, Carl Bennin

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull, jeden Dienstag, Mittwoch u. Sonnabend. Passage: I. Cajüte £1. 10s, II. Cajüte £1. Expedition von Gütern in Durchfrachten mit directen Connossementen nach Boston, New-York u. Vinnienplätzen Amerikas, nach Häfen des Adriatischen, Nowjiken u. Schwarzen Meeres, Bombay, Gent, Dänischen und Norwegen. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, beim Zippelhaus 20.

Königl. Postdampfschiffe der Cunard-Linie in Liverpool nach New-York und Boston, mit Anschluß an sämtliche Eisenbahn-Stationen in Nordamerika. Pearson & Langnese General-Agenten, Zippelhaus 20.

Dampfschiff-Niedererei von S. J. Perlach & Co., Regelmäßige Fahrten zwischen Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam und (Tilbury Docks), London. — Expedition nach Antwerpen jeden Sonnabend, nach Rotterdam zweimal wöchentlich, nach Amsterdam alle 10 Tage nach (Tilbury Docks), London jeden Dienstag und Freitag. Bureau: Neue Gründingerstraße 1, Lufsenhof.

Deutscherische Nordwest-Dampfschiffahrt-Gesellschaft, unterhält eine regelmäßige Schleppe-Dampfschiffahrt mit Sachin und Böden, sowie einen Eildampferverkehr nach dem Deister. Umstlag- platz Laube. Bevollmächtigter: E. H. Wagner, Bahnhofplatz 1.

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Amsterdam der Königlich Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Amsterdam, für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, Dienstags und Freitags Abends

Güter nach Batavia, Sorabaja, Samarang, Padang und anderen Plätzen Java's und Sumatra's. Waaren nach und von Sibabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina und Palermo, ferner nach Malta, Syra, Smyrna und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden. Güter nach und von Emerich, Wezel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. Main und Straßburg in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten S. W. Voit & Körner, holl. Brook 23

Dampfböte der General-Steam-Navigation-Company in London, täglich von Hamburg und von London und Express-Verkehr via Har- wich zwei mal wöchentlich. Die Passagierböte ersichtlich aus den Annoncen der Tagesblätter. Die Fahrt dauert 32 bis 36 Stunden. Bestel- lungen der Plätze und Accoridierung der Frachten bei dem Schiffsmakler Willem Voit, Dovenstich 40.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiania, Mandal, Farsund, Flettsford, Egersund, Stavanger, Saugefjord, Bergen, Alesund, Molde, Christiania- furd, Trondheim, Namos, Bodø, Tromsø, Hammerfest, Nord und Nordfj.

C. B. Richard & Voas, Dovenstich 25. Wöchentliche Fracht- und Paket-Expedition nach America und allen anderen überseeischen Staaten. Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr Abends, an Sonn- und Festtagen von 12-2 Uhr Mittags. Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf- und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in das Innere Amerikas. Billig-Ausgabe für die Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Aktien-Gesellschaft und die „Union“, directe Deutsche Dampf- schiffahrt von Hamburg nach New-York. Wechsel auf alle Plätze Nordamerikas zum Tagescourse.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co., täglicher Passagier- u. Express-Verkehr (mit Ausnahme des Sonntags), außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Cajüte £ 1. 10 s. Hin und zurück £ 2. 5 s. Näheres bei dem Schiffsmakler S. C. Röver, Neuenburg 15.

Rothenbücher Maas & Lüdicke, Dampfschiffahrt, 1. Kloster- straße 10, unterhalten eine regelmäßige Schlepperverbindung zwischen Hamburg und Berlin incl. Havelstationen und vice versa, ferner regel- mäßige Schlepperverbindung zwischen Hamburg und Breslau incl. Oberstationen, sowie Hamburg—Magdeburg.

Union. Directe Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York jeden Mittwoch ab hier. Nach Philadelphia 2 mal monatlich. Näheres Steinhöft 20, I.

Rob. M. Sloman jr's. Mittelmeer-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres. Monatlich drei Expeditionen. Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei Rob. M. Sloman jun., Steinhöft 20, I.

Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Ostasien und Australien je alle 4 Wochen einen Dampfer. Näheres wegen Fracht und Passage bei Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3, I.

Det Søndenslands Marfke Dampfskibsselskab nach Christiania jeden Mittwoch und Christiania via Christianiaand, Arendal und Laurvig jeden Sonnabend Abends. Expedition von hier. Näheres wegen Fracht und Passage bei Rob. M. Sloman jr. Steinhöft 20, I.

Regelmäßige Güter- und Paket-Expedition nach Nord- und Südamerika und allen überseeischen Plätzen. Special-Dienst: Boris—Hamburg, Nord-Frankreich, Belgien, Hamburg. Wechsel auf New-York zum Tages- course, Geldsendungen beliebigen Betrages nach America, und sämtl. transatl. Plätzen. Adolph Tamen, Admiraltätsstr. 13 u. 14 und New-York, Avenue A 52.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole. Die Dampfschiffe der Goole Steam-Shipping Co. Limited in Goole werden vier Mal wöchentlich, Montags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends mit Waaren und Passagieren nach und von Goole expedirt. Passagepreis: I. Cajüte £ 1. 10, hin und zurück £ 2. 5, Deck £ — 10 sh. Näheres bei den Schiffsmaklern C. Witt & Co., Brookthorquai 18.

M. v. Offen & W. Jacoby, Expedition und Dampfschiff- Expedition, Fracht-Agenten der Königl. Dänischen Staats-Eisenbahnen für die Route via Kiel und Frederikshavn, Expedition der Dampfer der Dinslelanal-Linie Hamburg—Esbjerg, Hamburg, Reichstr. 34.

Dampfschiffahrt auf der Älster. Die Fahrten sind auf den ausgesetzten Plänen zu ersehen.

Nach Altenwärd. Bestellungen: Steinhöft 17, bei S. D. Staats.

Dampfschiffahrt Brunsbüttel, zwischen Hamburg, Cuxhaven und Brunsbüttel, von St. Pauli bei der Landungsbrücke. Güterkaufgabe bei S. W. D. Wegendorf Bwe., Nachf., am Ponton 6, Landungsbrücke.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Bugzhude, (Altona, Blankenese, Granz und Stehbrügge anlauend.) Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Dömitz, Goricben und allen Zwischenstationen mit Gütern und Passagieren, fährt regelmäßig vom Stadtdeich täglich Morgens 7 Uhr nach Dömitz, von Dömitz täglich Morgens 6 Uhr. Nach Goricben Montags, Dienstags, Donnerstags und Freitags. Güter-Aannahme nach allen Stationen 1. Klosterstr. 18 und am Comptoir im Lagerchuppen Stadtdeich bei S. D. Heid.

Die Hamburg-Altona-Harburger Dampfschiffe unterhalten eine regelmäßige Dampfschiffahrt durch den Köhlbrand und Reiberstieg, Abfahrt an der St. Pauli-Landungsbrücke, Baum- wall, zwischen Hamburg und Harburg via Altona, auch nehmen die- selben a. d. Köhlbrandlinie von und nach den Zwischenstationen Reuhof, Waltersdorf, Altenwärd und Moorburg, sowie auch der Reiberstieg-Linie von und nach den Zwischenstationen Moß, Reiberstieg, Reuhof, Wilhelmshurg und Grünerdeich Passagiere mit. Der Fahr- plan wird durch die „Hamburger“ und „Altonaer Nachrichten“, „Harburger Nachrichten“ und „Courier an der Unterelbe“ veröffentlicht und ist durch den Köhlbrand folgender:

Von Hamburg 5.45, 7, 9, 11, 1, 3, 4.30, 6, 7.30, 9. Von Harburg 5.45, 7, 9, 11, 1, 2.30, 4.30, 6, 7.30, 9. Sonntags-Extrafahrten: von Hamburg 1.30, 2.15, 3.30, 4, 10, 11.15, Harburg 8, 8.30, 9.30, 10, 11.30. Fast jeder Dampfer hat Anschluß an die Unterelbischen Eisenbahnzüge.

Durch den Reiberstieg, anlegend in Moß, Reiberstieg, Reuhof, Wilhelmshurg und Grünerdeich: Von Hamburg 6, 8, 10, (11), 12.15, 2, 3.30, 5.30, (7), 9. Von Harburg 6.—, 8, 10, 12, 2, 3.30, 5.30, 8. Sonntags-Extrafahrten: Von Hamburg 1, 3, 4.30, 8, 10, (11) Von Harburg 4, 9, 10

von Hamburg nach Wilhelmshg.: (9.30) u. (11) Uhr Abends Wilhelmshg. nach Hamburg: 10 u. 11.30 Uhr Abends ( ) fahren nur bis Wilhelmshurg. Während der Sommerlaison finden vermehrte Fahrten statt, auch stehen Extra-Dampfböte für größere Gesellschaften zu den niedrigen Preisen jederzeit zur Verfügung. Das Comptoir für die Hamburg- Harburger Dampfböte befindet sich bei dem Zippelhaus 4, P.