

# Berlin-Hamburger Eisenbahn.

## Reglement für die Personen-Beförderung.

|                      | Seite |
|----------------------|-------|
| alienische, von      |       |
| . . . . .            | 509   |
| Beinhauer . . . . .  | 510   |
| Hopff . . . . .      | 510   |
| Wärterinnen          |       |
| erinnen . . . . .    | 510   |
| elben etc. . . . .   | LXII  |
| ren Croissant        |       |
| . . . . .            | 510   |
| Herrn F. F.          |       |
| . . . . .            | 510   |
| . . . . .            | 511   |
| . . . . .            | 510   |
| urger deutsch-       |       |
| . . . . .            | 511   |
| . . . . .            | 511   |
| Hrn. J. C. H.        |       |
| . . . . .            | 513   |
| . . . . .            | 514   |
| . . . . .            | 513   |
| . . . . .            | 514   |
| er, Beoidigte        | LXI   |
| . . . . .            | 517   |
| . . . . .            | 493   |
| e keine bürger-      |       |
| n . . . . .          | 320   |
| er, für Aerzte,      |       |
| ker . . . . .        | 519   |
| lungs-Diener         |       |
| eder des Kra-        |       |
| . . . . .            | 519   |
| r von 1833 . . . . . | 520   |
| se der Land-         |       |
| amburgischen         |       |
| e mit Lübeck         |       |
| ebiete gehören       |       |
| . . . . .            | 520   |
| rg des Herrn         |       |
| . . . . .            | 520   |
| . . . . .            | LV    |
| r öffentlichen       |       |
| egen Zahlung         |       |
| . . . . .            | XL    |
| . . . . .            | 518   |
| von 1848 . . . . .   | 417   |

A. und B.

- 1) Alle auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn stattfindenden regelmässigen Züge für Personenbeförderung sind aus den auf allen Stationen öffentlich ausgehängten Fahrplänen ersichtlich. Etwaige Extrazüge werden besonders bekannt gemacht werden. Die Abfahrtszeiten werden nach den auf den Bahnhöfen befindlichen Uhren regulirt.
  - 2) Die Tarifsätze für die verschiedenen Wagenklassen und Transportweiten enthält der auf allen Stationen öffentlich ausgehängte Tarif.
  - 3) Der Billet-Verkauf beginnt mindestens eine Stunde vor der jedesmaligen Abfahrtszeit des betreffenden Zuges und wird 5 Minuten vor der Abfahrt geschlossen. Es können von da ab nur noch Billets für eine spätere Fahrt und zwar bis zur ersten des nächstfolgenden Tages gelöst werden. — Das zu entrichtende Fahrgeld muss abgezählt bereit gehalten werden, da, namentlich bei starkem Andrang von Fahrgästen, das Umwechseln grösserer Geldstücke nicht verlangt werden kann. —
  - 4) Jedes Fahrbillet wird mit der Nummer des betreffenden Zuges gestempelt und ist nur für diesen gültig, daher ersucht wird, nach der Lösung des Billets sofort zu prüfen, ob es für die gewünschte Fahrt lautet. Spätere Reclamationen können nicht berücksichtigt werden.
  - 5) Die Passagierzimmer werden eine Stunde vor der jedesmaligen Abfahrt geöffnet und den Passagieren wird von dieser Zeit ab der Zutritt zu denselben gegen Vorzeigung der Fahrbillets gestattet.
  - 6) Auf den Hauptstationen wird die Oeffnung der Zugänge zu dem Orte, wo die Wagen stehen, durch ein Signal mit der Glocke bezeichnet, worauf die mit einem Billet zur nächsten Fahrt versehenen Personen eintreten und nach Anweisung der Schaffner ihre Plätze in den Wagen einnehmen. Fünf Minuten vor der Abfahrt wird ein zweites Zeichen mit der Glocke gegeben, um etwa zurückgebliebene Personen auf die nahe Abfahrt aufmerksam zu machen; zugleich werden die Thüren der Wagen geschlossen und die Fahrbillets revidirt.
  - 7) Auf allen Zwischenstationen wird die Annäherung des betreffenden Zuges durch das Läuten einer Glocke signalisirt, der Zugang zu dem Einsteigeplatz aber nicht eher geöffnet, bis der Wagenzug eingetroffen ist und völlig still steht. Es treten hierauf die mit einem Billet zur nächsten Fahrt versehenen Personen ein und nehmen, nachdem die etwa abgehenden Passagiere ausgestiegen sind, nach Anweisung der Schaffner ihre Plätze ein.
  - 8) Beim Ein- und Aussteigen dürfen die Passagiere die Thüren der Wagen nicht selbst öffnen, sondern haben dies lediglich den Wagenaufsichtsbeamten zu überlassen.
  - 9) Wer auf den Hauptstationen beim Erlösen des zweiten Glockensignals und auf den Zwischenstationen bei Ankunft des Zuges, mit welchem er die Weiterreise zu machen beabsichtigt, nicht mit dem Billet in der Hand zum sofortigen Einsteigen bereit ist, verliert das Recht zur Mitfahrt und kann, so wenig, wie bei anderweitiger Versäumnisse der Abfahrtszeit, das bezahlte Personengeld zurückverlangen.
  - 10) Beim Einsteigen in den Wagen hat ein Jeder sein Fahrbillet zur Revision bereit zu halten. Der an den Billets befindliche, zur Controlle bestimmte Coupon darf nur durch den Schaffner von demselben getrennt werden. Billets ohne diesen Coupon sind ungültig. Während der Reise hat jeder Passagier sein Billet wohl zu verwahren und ist verpflichtet, dasselbe bei jeder unterwegs etwa vorzunehmenden Revision unweigerlich vorzuzzeigen.
  - 11) Wer bei einer Revision mit einem falschen, oder ohne Billet gefunden wird, ist zur nochmaligen Erlangung des Fahrgeldes für die ganze Bahnstrecke, vom Aufangspunkte der Bahn bis zu der betreffenden Station, verpflichtet, und kann in Fällen von Widersetzlichkeit auf der Bahn ausgesetzt werden.
  - 12) Der Umtausch bereits gelöster Fahrbillets ist nur gegen neue zu derselben Fahrt auf eine höhere Wagenklasse lautende und überhaupt nur dann gestattet, wenn der Coupon von dem Billet noch nicht getrennt ist. Wer nach der Trennung des Coupons von dem Billet in einer höhern Wagenklasse weiter zu reisen wünscht, hat für die erste Wagenklasse zu einem Billet zur zweiten noch ein Billet zur dritten, und für die zweite Wagenklasse zu einem Billet zur dritten noch ein zweites dergleichen auf der Station zu lösen, von welcher ab er die höhere Wagenklasse zu benutzen beabsichtigt.
- Auf den Zwischenstationen werden Billets zur ersten und zweiten Wagenklasse nur mit dem Vorbehalte verkauft, dass für den betreffenden Zug solche Plätze in hinreichender Anzahl beschafft werden können.
- 13) Kleine Kinder, welche noch auf dem Arme getragen werden, sind ganz frei, und ausserdem reisen zwei Kinder bis zu zwölf Jahren auf ein Billet. Einzelne Kinder von diesem Alter werden in der ersten und zweiten Wagenklasse gegen Billets zur dritten zugelassen und für die dritte Wagenklasse genügt für einen Erwachsenen mit einem Kinde bis zu zwölf Jahren ein Billet zur zweiten Wagenklasse.
  - 14) Das Aussteigen unterwegs ist den Passagieren in der Regel nur auf solchen Zwischenstationen gestattet, für welche ein bestimmter Aufenthalt festgesetzt ist. Bei der Ankunft auf denselben werden die Wagenthüren unter Angabe der Dauer des Aufenthalts von den Schaffnern geöffnet. Eine Minute vor Ablauf dieser Frist wird ein Signal mit der Glocke gegeben, worauf ein Jeder seinen Platz wieder einzunehmen verpflichtet ist.

Anlage A.

Soiled Document

Bleed Through

- Auf allen übrigen Zwischenstationen dauert der Aufenthalt nur so lange, als die Abfertigung der ab- und resp. zugehenden Passagiere Zeit erfordert. Wer dasselbe seinen Platz verlassen wollte, würde es sich selbst zuschreiben haben, wenn er zurückgelassen würde, da auf solche ausser der Zeit ausgestiegene Passagiere nirgends gewartet werden kann.
- 15) Muss ein Zug aus irgend einer Veranlassung auf der Bahn anhalten, so ist ein Aussteigen der Passagiere nur dann gestattet, wenn über die Beseitigung des Hindernisses einige Zeit vergehen kann. In einem solchen Falle haben nur die Schaffner auf Anordnung des Zugführers die Wagen zu öffnen und die Passagiere müssen sich sofort von dem zweiten Bahngelände, wo dasselbe vorhanden ist, entfernen, auch bei dem ersten Signal mit der Dampfpfeife ihre Plätze wieder einnehmen.
  - 16) Bei ausfallenden Fahrten findet nur Rückgabe des bezahlten Fahrgeldes, und bei unterbrochenen Fahrten nur dessen Rückvergütung pro rata der noch nicht zurückgelegten Wegstrecke Statt, wobei es jedoch den Reisenden freisteht, statt dieser Rückvergütung die Reise mit dem nächsten Zuge fortzusetzen. Anderweltige Reclamationen sind für solche Störungen oder Unterbrechungen gänzlich unstatthaft.
  - 17) Sobald der Wagenzug sich in Bewegung gesetzt hat, ist jeder Versuch zum nachträglichen Einsteigen streng untersagt. Wer gegen diese Vorschrift handeln oder Verspäteten bei einem solchen Vorhaben behülflich seyn wollte, würde sich einer grossen Lebensgefahr aussetzen und in eine polizeiliche Strafe verfallen.
  - 18) Während der Fahrt darf sich Niemand seitwärts hinausbeugen, gegen die Thüren lehnen, aufstehen oder auf die Bänke treten. Bei der Ankunft am Bestimmungsort darf ein Jeder nur auf der von den Schaffnern geöffneten Wagenseite aussteigen, sobald der Wagenzug völlig stillsteht, und muss auch auf den Bahnhöfen in den abgegrenzten Räumen, entfernt von den Maschinen und Fahrgeländen bleiben, und den Bahnhof nur in der vorgeschriebenen Richtung verlassen.
  - 19) Den Anordnungen der uniformirten Gesellschaftsbeamten, welchen ein bescheidenes, höfliches Benehmen gegen das Publicum zur strengsten Pflicht gemacht ist, ist unbedingt Folge zu leisten.
  - 20) Wer gegen die vorstehenden Bestimmungen verstösst, durch ein unanständiges Betragen die Ordnung stört oder seine Mitreisenden belästigt und der Anordnung der Gesellschaftsbeamten nicht völlig Folge leistet, kann von der Fahrt zurückgewiesen werden und geht in einem solchen Falle des bereits gezahlten Fahrgeldes verlustig.
  - 21) Betrunkene und solchen Personen, welche mit einer Ekel erregenden Krankheit behaftet sind, ist die Mitfahrt zu verweigern, und wenn sie bereits mit einem Fahrbillet versehen seyn sollten, so sind sie, doch unter Rückgabe des Fahrgeldes, aus dem Zuge zu entfernen.
  - 22) Das Tabackrauchen ist in der ersten Wagenklasse verboten, und in der zweiten nur in den eigens dazu bestimmten Coupés, welche von den Schaffnern beim Einsteigen als solche bezeichnet werden, gestattet.  
Hier und in den Wagen dritter Classe müssen brennende Tabackpfeifen mit Deckeln versehen seyn.
  - 23) Hunde dürfen in den Personenwagen nicht mitgenommen werden, sind vielmehr gegen Erlegung des Transportgeldes, laut Taxe, in den Gepäckwagen abzuliefern.  
Equipagen und Pferde werden vorläufig nur von und nach den Hauptstationen befördert. Dieselben müssen spätestens bis eine Stunde vor Abgang des betreffenden Zuges auf den Bahnhöfen abgeliefert und das Fahrgeld gegen Empfangnahme des darüber auszustellenden Billets bezahlt werden. Die Auslieferung geschieht gegen Rückgabe des Billets.
  - 24) Das Mitnehmen geladener Gewehre ist streng untersagt, und sind die Schaffner berechtigt und verpflichtet, sich von dem ungeladenen Zustande der in den Händen der Passagiere befindlichen Schiesswerkzeuge zu überzeugen.
  - 25) Alles Reisegepäck, ohne Ausnahme, muss, um beim Passiren der verschiedenen Landes- und Zoll-Grenzen jeden durch eine specielle Revision entstehenden Aufenthalt zu verhüten, zur Verpackung in den Gepäckwagen eingeliefert werden. Wer, dieser Bestimmung entgegen, sein Gepäck an sich behalten wollte, würde sich der Gefahr aussetzen, bei einer zeitraubenden Revision zurückbleiben oder sein Gepäck zurücklassen zu müssen, ohne im ersteren Falle das bezahlte Fahrgeld restituirt zu erhalten.
  - 26) Alles Reisegepäck, wovon jeder Passagier 50 Pfund frei hat, muss in einem versandbaren Zustande, mit dem Namen und Bestimmungsorte des Eigentümers deutlich bezeichnet, unter Vorzeigung des Fahrbillets mindestens eine halbe Stunde vor Abgang des Zuges eingeliefert werden; für später eingeliefertes Gepäck kann die Mitnahme nicht zugesichert werden.
  - 27) Ueber das nach den grösseren Stationen bestimmte Gepäck wird dem Reisenden ein, 24 Stunden gültiger Garantieschein erteilt, gegen dessen Rückgabe die Auslieferung des Gepäcks am Bestimmungsorte erfolgt. Die Gesellschaft übernimmt keine Gewährleistung für den Inhalt der ihr übergebenen Effecten, haftet dagegen für Feuersgefahr und eventuellen Diebstahl und vergütet in Verlustfällen 1 Rthlr. pro Pfund des im Garantieschein enthaltenen Gewichtes.
  - 28) Die Verpackung von Flüssigkeiten und feuergefährlichen Stoffen zwischen Reisegepäck ist polizeilich streng untersagt. Wer hiergegen handelt, macht sich für allen daraus entstehenden Schaden verantwortlich, abgesehen von der ihn event. treffenden polizeilichen Bestrafung.
  - 29) Der Garantieschein ist wohl zu verwahren, indem bei Verlust desselben die Auslieferung des Gepäcks nur gegen vollständige Legitimation erfolgen kann. Wer sein

- Gepäck läng und hat aus
- 30) Alles in der nach Berlin wohingegen bestimmte ( Die Eig daher sofort falle Gefahr
  - 31) Das Ueber nach Taxe
  - 32) Die den Ko bezeichnet t port der Ef gung ist d ein Exemp Stationen G geldern un
  - 33) Gegründete tionen beim nähere Bez Die Di diese Wel nie unterl die Benutz es nur erw

Fahrplan

Richtn

Abgang vo

- Berlin .....
- Spandau .....
- Nauen .....
- Paulinenaue...
- Friesack .....
- Neustadt a. D.
- Zornitz .....
- Glöwen .....
- Wilsnack .....

Wittenberge.

- Wend. Warn
- Grabow .....
- Ludwigslust.

- Hagenow....
- Brahladorf..
- Boitzenburg
- Büchen .....

- Schwarzenbe
- Friedrichsu
- Reinbeck...
- Bergedorf..
- Ank. inHam



...ur so lange, als die  
...dert. Wer dasselbe  
...en haben, wenn er  
...ene Passagiere sit-  
...iten, so ist ein Aus-  
...ltigung des Hinder-  
...en nur die Schaffner  
...agiere müssen sich  
...entfernen, auch bei  
...hmen.  
...Fahrgeldes, und bei  
...noch nicht zurück-  
...reist, statt dieser  
...Anderweitige Recla-  
...lich unstatthaft.  
...Versuch zum nach-  
...schrift handeln oder  
...te, würde sich einer  
...verfallen.  
...gegen die Thüren  
...am Bestimmungsor-  
...seite aussteigen, so-  
...bahnhöfen in den ab-  
...isen bleiben, und den  
...hen ein bescheidenes,  
...gemacht ist, ist un-  
...in unanständiges Bei-  
...id der Anordnung der  
...Fahrt zurückgewiesene  
...Fahrgeldes verlustig.  
...genden Krankheit be-  
...reits mit einem Fahr-  
...des Fahrgeldes, aus  
...nd in der zweiten nur  
...uern beim Einsteigen  
...te Tabackpfeifen mit  
...en, sind vielmehr ge-  
...ragen abzuliefern.  
...h den Hauptstationen  
...bgang des betreffenden  
...on Empfangnahme des  
...nung geschieht gegen  
...sind die Schaffner be-  
...der in den Händen der  
...ren der verschiedenen  
...entstehenden Aufent-  
...eliefert werden. Wer,  
...lte, würde sich der Ge-  
...der sein Gepäck zurück-  
...d restituirt zu erhalten.  
...t, muss in einem ver-  
...eigenenthümers deut-  
...eine halbe Stunde vor  
...tes Gepäck kann die  
...ird dem Reisenden ein,  
...kgabe die Auslieferung  
...übernimmt keine Ge-  
...tet dagegen für Fern-  
...on 1 Rthlr. pro Pfund  
...toffen zwischen Reise-  
...t, macht sich für allen  
...er iha event. treffenden  
...st desselben die Auslie-  
...olgen kann. Wer sein

- Gepäck länger als 24 Stunden liegen lässt, verliert alle Ansprüche an die Gesellschaft und hat ausserdem 2 Sgr. pr. Stück und Tag Liegegeld zu entrichten.
- 30) Alles in der Richtung von Hamburg nach Berlin über die Preuss. Grenze eingehende, nach Berlin bestimmte Gepäck unterliegt erst in Berlin der steuerlichen Revision, wohingegen das nach einer der zwischen der Grenze und Berlin belegenen Stationen bestimmte Gepäck in Wittenberge revidirt und resp. versteuert werden muss.
- Die Eigenthümer solcher Gepäckstücke haben sich bei der Ankunft in Wittenberge daher sofort um die Revision desselben zu bekümmern und laufen im Unterlassungs-falle Gefahr, dass dasselbe in Wittenberge zurückgelassen werde.
- 31) Das Uebergewicht beim Reisegepäck wird für Gewichtstheile von 10 zu 10 Pfund nach Taxe bezahlt, welche auf allen Stationen öffentlich ausgehängt ist.
- 32) Die den Kofferträger, welche als solche durch ein Schild an der Mütze besonders bezeichet sind, für ihre Hülfeleistung beim Expediren des Gepäcks und beim Trans- port der Effecten vom Bahnhof bis zur Stadt und umgekehrt zustehende Entschädi- gung ist durch eine Taxe festgesetzt, von welcher dieselben zu ihrer Legitimation ein Exemplar bei sich führen müssen. Ausserdem ist dieselbe auf den betreffenden Stationen öffentlich ausgehängt. Allen Geschäftsbeamten ist die Forderung von Trink- geldern und Geschenken untersagt.
- 33) Geprüfte Beschwerden über Beamte der Gesellschaft können in das, auf allen Sta- tionen beim Einnehmer niedergelegte, Beschwerdebuch eingetragen werden, wobei die nähere Bezeichnung der angeklagten Beamten erbeten wird.
- Die Direction wird es stets mit Dank erkennen, wenn ihr Dienstwidrigkeiten auf diese Weise zur Kenntnis gebracht werden; sie wird die strenge Rüge derselben nie unterlassen und so durch mögliche Beseitigung aller Misbräuche sich bestreben, die Benutzung der Bahn so angenehm und bequem zu machen, als billige Ansprüche es nur erwarten können. Berlin und Hamburg, im October 1846.
- Die Direction der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft.

**Fahrplan für die regelmässigen Dampfwagenzüge auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn.**  
Vom 25. April 1848 ab bis auf Weiteres.

| Richtung nach Hamburg. |              |                   |   |                  | Richtung nach Berlin. |              |                    |   |                  |
|------------------------|--------------|-------------------|---|------------------|-----------------------|--------------|--------------------|---|------------------|
| Abgang von             | Personenzug. | Erster            | Zwischenzug in Ueberrach tung in Wittb. | Extra- Güterzug. | Abgang von            | Personenzug. | Erster             | Zwischenzug in Ueberrach tung in Wittb. | Extra- Güterzug. |
| Berlin                 | U. Mg. 7½    | U. Ads 6          | U. Mg. 5½                               | U. N. 12½        | Hamburg               | U. Mg. 7½    | U. N. 5            | U. Mg. 5½                               | U. Mg. 11        |
| Spandau                | 7½           | 6½                | 6                                       | 12½              | Bergedorf             | 7½           | 5½                 | 6½                                      | 11½              |
| Nauen                  | 8½           | 6½                | 6½                                      | 1½               | Reinbeck              | 8            | 5½                 | 6½                                      | 11½              |
| Paulinenaue            | 8½           | 7½                | 7½                                      | 2½               | Friedrichruh          | 8½           | 5½                 | 6½                                      | 12               |
| Friesack               | 9            | 7½                | 7½                                      | 3                |                       |              | U. Ads             |   | U. N.            |
| Neustadt a. D.         | 9½           | 8                 | 8½                                      | 3½               | Schwarzenbeck         | 8½           | 6                  | 7½                                      | 12½              |
| Zernitz                | 9½           | 8½                | 8½                                      | 4                | Büchen                | 8½           | 6½                 | 7½                                      | 1                |
| Glöwen                 | 10           | 8½                | 9½                                      | 4½               | Boitzenburg           | 9½           | 6½                 | 8½                                      | 1½               |
| Wilsnack               | 10½          | 8½                | 10½                                     | 5                | Brahladorf            | 9½           | 7½                 | 9                                       | 2½               |
|                        |              | Ank. Wittb. 9½a9½ |   | Ank. Wittb. 6a6½ | Hagenow               | 10           | 7½                 | 10½                                     | 3                |
|                        |              | Abg. U. Mg.       |   | Abg. U. Mg.      | Ludwigslust           | 10½          | 8½                 | 11                                      | 3½               |
| Wittenberge            | 11           | 5½                | 11½                                     | 7½               | Grabow                | 11           | 8½                 | 11½                                     | 4                |
| Wend. Warnow           | 11½          | 6                 | 12½                                     | 8½               |                       |              | U. Mit.            |   | 4½               |
| Grabow                 | 11½          | 6½                | 12½                                     | 8½               | Wend. Warnow          | 11½          | 9                  | 12                                      | Ank. Wittb. 5½a6 |
| Ludwigslust            | 12           | 6½                | 1                                       | 9                |                       |              | Ank. Wittb. 10a10½ |   | Abg. U. Mg.      |
| Hagenow                | 12½          | 7½                | 3                                       | 10½              | Wittenberge           | 12½          | 6                  | 1½                                      | 9½               |
| Brahladorf             | 1            | 7½                | 3½                                      | 11               | Wilsnack              | 12½          | 6½                 | 2                                       | 10½              |
| Boitzenburg            | 1½           | 8                 | 4                                       | 11½              | Glöwen                | 1            | 6½                 | 3                                       | 11               |
| Büchen                 | 1½           | 8½                | 4½                                      | 12               | Zernitz               | 1½           | 7                  | 4                                       | 11½              |
|                        |              | U. Ads            | U. N.                                   |                  | Neustadt a. D.        | 1½           | 7½                 | 4                                       | 11½              |
| Schwarzenbeck          | 2            | 9                 | 6                                       | 12½              | Friesack              | 2½           | 8                  | 4½                                      | 11½              |
| Friedrichruh           | 2½           | 9½                | 6½                                      | 12½              | Paulinenaue           | 2½           | 8½                 | 4½                                      | 12½              |
| Reinbeck               | 2½           | 9½                | 6½                                      | 1                | Nauen                 | 3            | 9                  | 5                                       | 12½              |
| Bergedorf              | 2½           | 9½                | 6½                                      | 1½               |                       |              |                    | U. Ads                                  |                  |
| Ank. in Hamburg        | 3½           | 10½               | 7½a7½                                   | 2a2½             | Spandau               | 3½           | 9½                 | 6½                                      | 1½               |
|                        | U. N.        | a10½              | U. Ads                                  | U. N.            | Ank. in Berlin        | 4½a½         | 10a10½             | 7a7½                                    | 2½a½             |
|                        |              | U. Mg.            |   |                  |                       | U. N.        | U. Mg.             | U. Ads                                  | U. N.            |



# if für Per

war: a) von Berlin, Spandau,  
b) von Grabow, Ludwigslust,  
Bergdorf und Hamburg ab:

# sonengeld.

Nauen, Paulinenaue, Friesack, Neustadt a. D., Zernitz, Glöwen, Wilsack und Witten-  
Hagenow, Brahlisdorf und Boltzenburg ab: in Preuss. Thirn. à 30 Silbergroschen;  
in Hamb. Courant-Mark à 16 Schill.

| Von Friesack |       |      |       | Von Neu-<br>stadt a. D. |      |       |       | Von Zernitz |       |       |      | Von Glöwen |       |       |       | Von Wilsack |      |      |       | Von Witten-<br>burg |       |       |       | Von Brahlisdorf |       |       |      | Von Boltzenburg |       |       |       | Von Buchen |       |       |       | Von Schwarzenbeck |       |       |       | Von Fried-<br>richsh. |      |       |       | Von Relbeck |       |      |      | Von Berge-<br>dorf |       |       |       | Von Ham-<br>burg |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |      |       |      |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |      |      |      |       |       |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |      |      |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |      |      |       |       |       |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |      |      |
|--------------|-------|------|-------|-------------------------|------|-------|-------|-------------|-------|-------|------|------------|-------|-------|-------|-------------|------|------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------|-----------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-----------------------|------|-------|-------|-------------|-------|------|------|--------------------|-------|-------|-------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| Pr.          | Sgr.  | Pr.  | Sgr.  | Pr.                     | Sgr. | Pr.   | Sgr.  | Pr.         | Sgr.  | Pr.   | Sgr. | Pr.        | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.         | Sgr. | Pr.  | Sgr.  | Pr.                 | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.             | Sgr.  | Pr.   | Sgr. | Pr.             | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.        | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.               | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.                   | Sgr. | Pr.   | Sgr.  | Pr.         | Sgr.  | Pr.  | Sgr. | Pr.                | Sgr.  | Pr.   | Sgr.  | Pr.              | Sgr. | Pr.   | Sgr.  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |      |       |      |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |       |       |       |      |       |       |      |      |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |      |      |      |       |       |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |      |      |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |      |      |       |       |       |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |      |      |
| 1. 18        | 1. 29 | 2. 5 | 2. 19 | 1. 1                    | 1. 8 | 1. 12 | 1. 22 | 1. 19       | 1. 23 | 2. 25 | 1. 1 | 1. 9       | 1. 20 | 1. 26 | 2. 10 | 1. 21       | 1. 2 | 1. 6 | 1. 16 | 1. 16               | 1. 20 | 2. 22 | 1. 27 | 1. 14           | 1. 21 | 2. 25 | 1. 5 | 1. 9            | 1. 13 | 1. 15 | 1. 20 | 1. 10      | 1. 21 | 2. 27 | 1. 11 | 1. 7              | 1. 14 | 1. 18 | 1. 28 | 1. 4                  | 1. 9 | 1. 11 | 1. 16 | 1. 11       | 1. 17 | 1. 1 | 1. 1 | 1. 10              | 1. 21 | 2. 27 | 1. 11 | 1. 27            | 1. 4 | 1. 23 | 1. 27 | 1. 10 | 1. 21 | 2. 27 | 1. 11 | 1. 16 | 1. 20 | 2. 26 | 1. 10 | 1. 11 | 1. 20 | 2. 26 | 1. 10 | 1. 20 | 1. 27 | 1. 16 | 1. 20 | 1. 11 | 1. 16 | 1. 20 | 1. 20 | 1. 23 | 1. 4 | 2. 4 | 2. 10 | 1. 16 | 1. 23 | 1. 12 | 1. 16 | 1. 9 | 1. 14 | 1. 26 | 1. 4 | 1. 9 | 1. 20 | 1. 26 | 1. 12 | 1. 21 | 1. 14 | 1. 10 | 1. 10 | 1. 12 | 1. 7 | 1. 5 | 1. 1 | 1. 10 | 1. 29 | 2. 23 | 1. 9 | 1. 27 | 1. 20 | 1. 16 | 1. 6 | 1. 16 | 1. 11 | 1. 9 | 1. 4 | 1. 21 | 1. 10 | 1. 4 | 1. 20 | 1. 4 | 1. 27 | 1. 23 | 1. 13 | 1. 20 | 1. 16 | 1. 14 | 1. 9 | 2. 21 | 2. 10 | 2. 4 | 1. 20 | 1. 23 | 1. 16 | 1. 12 | 1. 2 | 1. 2 | 1. 28 | 2. 26 | 1. 21 | 1. 27 | 2. 16 | 2. 10 | 1. 26 | 1. 27 | 1. 20 | 1. 16 | 1. 6 | 1. 5 | 1. 1 | 1. 28 | 1. 23 | 3. 13 | 3. 2 | 2. 26 | 2. 12 | 2. 8 | 2. 1 | 1. 27 | 1. 17 | 1. 11 | 1. 6 | 1. 4 | 1. 29 | 3. 27 | 3. 16 | 3. 10 | 2. 26 | 2. 18 | 2. 11 | 2. 7 | 1. 27 | 1. 16 | 1. 11 | 1. 9 | 1. 4 | 4. 8 | 3. 27 | 3. 21 | 3. 7 | 2. 26 | 2. 19 | 2. 15 | 2. 5 | 1. 20 | 1. 16 | 1. 14 | 1. 9 | 4. 19 | 4. 8 | 4. 2 | 3. 18 | 3. 4 | 2. 27 | 2. 23 | 2. 13 | 1. 25 | 1. 20 | 1. 18 | 1. 13 | 4. 28 | 4. 17 | 4. 11 | 3. 27 | 3. 10 | 3. 3 | 2. 29 | 2. 19 | 1. 29 | 1. 24 | 1. 22 | 1. 17 | 5. 7 | 4. 26 | 4. 20 | 4. 6 | 3. 16 | 3. 9 | 3. 5 | 2. 25 | 2. 3 | 1. 28 | 1. 26 | 1. 21 | 5. 13 | 5. 2 | 4. 26 | 4. 12 | 3. 20 | 3. 13 | 3. 9 | 2. 29 | 2. 5 | 2. 1 | 1. 29 | 1. 24 | 5. 16 | 5. 5 | 4. 29 | 4. 15 | 3. 22 | 3. 15 | 3. 11 | 3. 1 | 2. 7 | 2. 2 | 2. 1 | 1. 25 | 5. 27 | 5. 16 | 5. 10 | 4. 26 | 3. 29 | 3. 22 | 3. 18 | 3. 8 | 2. 12 | 2. 7 | 2. 5 | 2. 1 |



Soiled Document

Bleed Through

**Special-Tarif für den Anhaltepunkt Wendisch Warnow.**

|                                   |            |           |             |           |         |
|-----------------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|---------|
| Von Wend. Warnow nach Wittenberge | II. Classe | 16 Sgr.   | III. Classe | 10 Sgr.   | Preuss. |
| " " " Grabow                      | "          | 4         | "           | 3         | "       |
| " Wittenberge nach Wend. Warnow   | "          | 16        | "           | 10        | "       |
| " Grabow " " " " "                | "          | 6 Schill. | "           | 4 Schill. | Meklb   |

**Bemerkungen.**

- 1) Die Personenbeförderung von oder nach Wendisch Warnow findet nur in II. und III. Wagenklasse Statt.
- 2) Passagiere, welche von andern Stationen nach Wend. Warnow reisen wollen, können Billets, in der Richtung von Berlin aus nur bis Wittenberge, und in der Richtung von Hamburg aus nur bis Grabow, erhalten; in Wittenberge, resp. Grabow, sind alsdann neue Billets bis Wend. Warnow zu lösen. Ebenso müssen für weitere Touren von Wend. Warnow ab, resp. in Wittenberge oder Grabow, neue Billets gelöst werden.
- 3) Gepäcke werden von den ausserhalb des Preussischen Gebietes belegenen Stationen nach Warnow nicht expedirt.

**Allgemeine Bemerkungen.**

- 1) Jedes Billet ist nur für die darauf gestempelte Fahrt gültig, daher ersucht wird, bei Lösung desselben sofort zu prüfen, ob es auf die gewünschte Fahrt lautet. Spätere Reclamationen können nicht berücksichtigt werden.
- 2) Das Billet ist beim Eintritt in die Räume, wo die Wagen stehen, dem Thürsteher und beim Einsteigen dem Schaffner vorzuzeigen, welcher den Coupon davon zu trennen hat. Während der Fahrt ist das Billet wohl zu verwahren. Wer bei der Revision mit einem unrichtigen, oder ganz ohne Billet gefunden wird, ist zur nochmaligen Erlegung des Fahrgeldes verpflichtet und kann im Weigerungsfalle ausgesetzt werden.
- 3) Wegen unterbrochener oder ganz ausfallender Fahrten findet keine andere Vergütung, als Rückzahlung des Fahrgeldes pro rata der noch nicht zurückgelegten Bahnstrecke, Statt.
- 4) Wer die Zeit der Abfahrt versäumt, kann keinen Anspruch irgend einer Art machen.
- 5) Den Anweisungen der Zugführer und Schaffner muss unbedingt Folge geleistet werden. Etwasige Beschwerden sind in das beim Einnehmer ausgelegte Beschwerdebuch einzutragen.
- 6) Das Tabackrauchen ist in der ersten Wagenklasse nicht gestattet; in der zweiten nur in den besonders dazu bestimmten Coupées.
- 7) Hunde dürfen in den Personenwagen nicht mitgenommen werden.
- 8) Alles Reisegepäck, ohne Ausnahme, ist zur Verladung in die Gepäckwagen abzuliefern, da dessen Mitnahme im Personenwagen, zur Vermeidung zeitraubender Revision an der Zollgränze, nicht gestattet werden kann.

**Tarif für Gepäck-Ueberfracht.**

Die Ueberfracht beträgt für jede 10 Pfund über 50 Pfund (wobei Zwischenpfunde für 10 Pfund voll gerechnet werden):

| Nach           | Preuss. Sgr. |              |            |                  | Hamburg. ß    |                    |              |             |                  |               |             |                  |              |               |                  |             |                    |                    |               |                |              |   |
|----------------|--------------|--------------|------------|------------------|---------------|--------------------|--------------|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|--------------|---|
|                | Von Berlin.  | Von Spandau. | Von Nauen. | Von Paulinenaue. | Von Friesack. | Von Neustadt a. D. | Von Zernitz. | Von Glöwen. | Von Wittenberge. | Von Wilsnack. | Von Grabow. | Von Ludwigslust. | Von Hagenow. | Von Brahdorf. | Von Boitzenburg. | Von Büchen. | Von Schwarzenbeck. | Von Friedrichsruh. | Von Reinbeck. | Von Bergedorf. | Von Hamburg. |   |
| Berlin         | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Spandau        | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Nauen          | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Paulinenaue    | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Friesack       | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Neustadt a. D. | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Zernitz        | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Glöwen         | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Wilsnack       | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Wittenberge    | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Grabow         | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Ludwigslust    | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Hagenow        | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Brahdorf       | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Boitzenburg    | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Büchen         | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Schwarzenbeck  | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Friedrichsruh  | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Reinbeck       | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Bergedorf      | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |
| Hamburg        | 4            | 4            | 4          | 4                | 4             | 4                  | 4            | 4           | 4                | 4             | 4           | 4                | 4            | 4             | 4                | 4           | 4                  | 4                  | 4             | 4              | 4            | 4 |

1) Jeder betrachte Reiseb...  
 2) Alles an der...  
 3) Alles nach...  
 Zu je befördert...  
 Die / gang des...  
 zuvor, be...  
 Stunde vor...  
 gegen Qu...  
 Rückgab...  
 Beim...  
 Personen...  
 ihre auf...  
 Die / einer der...  
 berges; fi...  
 Steuerver...  
 sollte, so...  
 eten Zug...  
 B. F ü  
 zu erlege...  
 Die / des Zugs...  
 bei der G...  
 vor Abg...  
 Quitung...  
 ihre Ausl...  
 Beim...  
 derselber...  
 und hat...  
 halten, '...  
 Für...  
 der Eige...  
 Die / gebenen...  
 mangelh...  
 Bei

**Tarif**

A. Equ

D

d

I

Zu je

befördert.

Billets zu

Die /

gang des

zuvor, be

Stunde vor

gegen Qu

Rückgab

Beim

Personen

ihre auf

Die /

einer der

berges; fi

Steuerver

sollte, so

eten Zug

B. F ü

zu erlege

Die /

des Zugs

bei der G

vor Abg

Quitung

ihre Ausl

**Wendisch Warnow.**

I. Classe 10 Sgr. Preuss.  
 " 3 " "  
 " 10 " "  
 " 4 Schill. Mecklb

w endet nur in II. und  
 w reisen wollen, können  
 p. Grabow, sind alsdann  
 für weitere Touren von  
 Billets gelöst werden.  
 belegen Stationen

gen.  
 daher ersucht wird, bei  
 te Fahrt lautet. Spätere

stehen, dem Thürsteher  
 Coupon davon zu trennen  
 Wer bei der Revision mit  
 at zur nochmaligen Erle-  
 alle ausgesetzt werden.  
 t keine andere Vergütung,  
 gelegten Bahnstrecke, Statt  
 irgend einer Art machen.  
 gt Folge geleistet werden.  
 schwerdubuch einzutragen  
 lattet; in der zweiten nur

orden.  
 dung in die Gepäckwagen  
 Vermeidung zeitraubender

cht.  
 (wobei Zwischenpfunde

|       | Von Hamburg. | Von Bergeford. | Von Reichenbeck. | Von Friedrichsbach. | Von Schwarzenbeck. | Von Büchen. | Von Bolzenbuck. | Von Hagenow. |
|-------|--------------|----------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------------|--------------|
| 4 1/2 | 5            | 7              | 7 1/2            | 8                   | 8                  | 8 1/2       | 8 1/2           | 8 1/2        |
| 4     | 4 1/2        | 7              | 7                | 7 1/2               | 8                  | 8           | 8               | 8            |
| 3 1/2 | 4            | 6              | 6 1/2            | 7                   | 7                  | 7 1/2       | 7 1/2           | 7 1/2        |
| 3 1/4 | 3 1/2        | 6              | 6                | 6 1/2               | 6                  | 6 1/2       | 6 1/2           | 6 1/2        |
| 3     | 3 1/4        | 5 1/2          | 6                | 6                   | 6                  | 6 1/2       | 6 1/2           | 6 1/2        |
| 2 1/2 | 3            | 5              | 5                | 5 1/2               | 6                  | 6           | 6               | 6            |
| 2 1/4 | 2 3/4        | 4 1/2          | 5                | 5 1/2               | 5 1/2              | 6           | 6               | 6            |
| 2     | 2 1/4        | 4              | 4                | 4 1/2               | 5                  | 5 1/2       | 5 1/2           | 5 1/2        |
| 1 1/2 | 2            | 4              | 4                | 4 1/2               | 4 1/2              | 5           | 5               | 5            |
| 1 1/4 | 1 3/4        | 3 1/2          | 4                | 4                   | 4                  | 4 1/2       | 4 1/2           | 4 1/2        |
| 1 1/2 | 2            | 3 1/2          | 3 1/2            | 3 1/2               | 3 1/2              | 3 1/2       | 3 1/2           | 3 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/2        | 2 1/2          | 2 1/2            | 2 1/2               | 2 1/2              | 2 1/2       | 2 1/2           | 2 1/2        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          | 1 1/2            | 1 1/2               | 1 1/2              | 1 1/2       | 1 1/2           | 1 1/2        |
| 1 1/4 | 1 1/4        | 1 1/4          | 1 1/4            | 1 1/4               | 1 1/4              | 1 1/4       | 1 1/4           | 1 1/4        |
| 1 1/2 | 1 1/2        | 1 1/2          |                  |                     |                    |             |                 |              |





# Fahr-Plan der königl. hannov. Eisenbahn,

von 15ten October 1848 bis auf Weiteres

## Von Hannover in östlicher Richtung.

|                         | Morg. | Morg. | Morg. | Morg. | Nachm. | Abends | Abends. |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| Abfahrt von Hannover    | —     | 5.—   | 7.40  | 9.55  | 3.20   | 5.30   | 8.—     |
| Ankunft in Lehrte       | —     | 5.20  | 8.15  | 10.15 | 3.50   | 6. 5   | 8.25    |
| Abfahrt von Lehrte      | —     | 5.30  | 8.25  | 10.25 | 4. 5   | 6.10   | —       |
| « « Peine               | —     | 6.—   | 9.15  | 10.55 | 5.—    | 6.45   | —       |
| « « Vechelde            | —     | 6.20  | 9.45  | 11.20 | 5.30   | 7.10   | —       |
| Ankunft in Braunschweig | —     | 6.45  | 10.15 | 11.45 | 6. 5   | 7.85   | —       |
| Abfahrt von Lehrte      | —     | —     | 8.20  | 10.25 | 4. 5   | 6.15   | —       |
| « « Burgdorf            | —     | —     | 8.35  | 10.45 | 4.15   | 6.35   | —       |
| « « Celle               | —     | —     | 9.10  | 11.35 | 4.50   | 7.30   | —       |
| Ankunft in Uelzen       | —     | —     | 10.35 | 1.30  | 6.15   | 9.30   | —       |
| Abfahrt von Uelzen      | 5. 5  | —     | 10.45 | 1.40  | 6.20   | —      | —       |
| « « Bevensen            | 5.35  | —     | 11. 5 | 2.10  | 6.40   | —      | —       |
| « « Lüneburg            | 6.40  | —     | 11.50 | 3.10  | 7.25   | —      | —       |
| « « Winsen              | 7.30  | —     | 12.20 | 3.55  | 8.—    | —      | —       |
| Ankunft in Harburg      | 8.15  | —     | 12.55 | 4.40  | 8.30   | —      | —       |
| Abfahrt von Lehrte      | —     | —     | 8.25  | 10.30 | —      | 6.15   | 8.35    |
| Ankunft in Hildesheim   | —     | —     | 9.20  | 11. 5 | —      | 7. 5   | 9.15    |

No. 1, 4 und 6 Güterzüge nach Harburg. — No. 3 Güterzug nach Braunschweig und Hildesheim. — No. 5 Güterzug nach Braunschweig.

### Anschlüsse:

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| No. 2. Ankunft in Magdeburg 11 Uhr Morg. | No. 2. Ankunft in Reichenbach 7½ « « |
| « « Berlin 4½ « Nachm.                   | No. 4. « « Magdeburg 4½ Uhr Abds.    |
| « « Leipzig 3 « «                        | « « Berlin 9½ « «                    |
| « « Dresden 8 « Abds.                    | « « Leipzig 8 « «                    |
| « « Eisenach 7½ « «                      |                                      |

## Von Hannover in westlicher Richtung.

|                      | Morg. | Morg. | Mittags. | Abends. |
|----------------------|-------|-------|----------|---------|
| Abfahrt von Hannover | 5.10  | 9.15  | 1.—      | 5.55    |
| « « Wunstorf         | 5.45  | 9.50  | 2.15     | 6.50    |
| « « Haste            | 5.55  | 10. 5 | 2.35     | 7.10    |
| « « Stadthagen       | 6.20  | 10.30 | 3.10     | 7.45    |
| « « Bückeburg        | 6.45  | 10.55 | 3.50     | 8.20    |
| Ankunft in Minden    | 7.—   | 11.15 | 4.10     | 8.40    |
| Abfahrt von Wunstorf | 5.45  | 9.50  | —        | 6.50    |
| « « Neustadt         | 6.—   | 10.15 | —        | 7.—     |
| « « Nienburg         | 6.40  | 11.10 | —        | 7.50    |
| « « Eistrop          | 7.10  | 11.50 | —        | 8.15    |
| « « Verden           | 7.40  | 12.30 | —        | 8.45    |
| « « Achim            | 8.10  | 1.10  | —        | 9.20    |
| Ankunft in Bremen    | 8.40  | 1.50  | —        | 9.50    |

No. 2 Güterzug von Wunstorf bis Bremen. — No. 3 u. 4 Güterzüge von Hannover bis Minden.

### Anschlüsse:

|  |  |
|--|--|
| No. 1. Ankunft in Köln 4½ Uhr Nachmittags.                 | No. 2. Abfahrt v. Leipzig 9½ Uhr Abds. vorher. |
| No. 2. Durchgehenden Zug von Leipzig und Berlin nach Köln. | « « Berlin 10 « « «                            |
|  | Ankunft in Köln 8 « « «                        |

## Von Braunschweig.

|                          | Morg. | Morg. | Nachm. | Nachm. | Abends. |
|--------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|
| Abfahrt von Braunschweig | 7.—   | 7.55  | 2.30   | 4.—    | 7.15    |
| « « Vechelde             | 7.20  | 8.35  | 2.55   | 4.35   | 7.35    |
| « « Peine                | 7.40  | 9.15  | 3.15   | 5.10   | 8.—     |
| « « Lehrte               | 8.20  | 10.25 | 4.—    | 6.—    | 8.30    |
| Ankunft in Hannover      | 8.50  | 11.—  | 4.35   | 6.30   | 9.—     |
| « « Hildesheim           | 9.20  | 11. 5 | —      | 7. 5   | 9.15    |
| « « Celle                | 9. 5  | 11.30 | 4.45   | 7.20   | —       |
| « « Uelzen               | 10.35 | 1.30  | 6.15   | 9.30   | —       |
| « « Lüneburg             | 11.45 | 3. 5  | 7.20   | —      | —       |
| « « Harburg              | 12.55 | 4.40  | 8.30   | —      | —       |
| « « Minden               | 11.15 | 4.20  | 8.40   | —      | —       |
| « « Nienburg             | 11. 5 | —     | 7.45   | —      | —       |
| « « Verden               | 12.25 | —     | 8.40   | —      | —       |
| « « Bremen               | 1.50  | —     | 9.50   | —      | —       |

No. 2 und No. 4 Güterzüge nach Hannover.

### Anschlüsse:

No. 1. Abfahrt von Leipzig 9½ Uhr Abends vorher, von Berlin 10 Uhr Abends vorher, von Magdeburg 2½ Uhr Morgens. — No. 3. Abfahrt von Leipzig 6 Uhr Morgens, von Magdeburg 10½ Uhr Morgens. — No. 4. Abfahrt von Reichenbach 6 Uhr Morgens, von Eisenach 5½ Uhr Morg., von Dresden 6 Uhr Morg., von Leipzig 10½ Uhr Morg., von Berlin 9½ Uhr Morg., von Magdeburg 3 Uhr Nachm. — No. 1. Ank. in Köln 8 U. Abds. Anlage B.

Soiled Document

Bleed Through

**Von Hildesheim.**

|                        | Morg. | Nachm. | Abends. | Abends |
|------------------------|-------|--------|---------|--------|
| Abfahrt von Hildesheim | 7.20  | 3.10   | 5. 5    | 7.45   |
| « « Lehrte             | 8.20  | 4.—    | 6.—     | 8.30   |
| Ankunft in Hannover    | 8.50  | 4.35   | 6.30    | 9.—    |
| « « Celle              | 9. 5  | 4.45   | 7.20    | —      |
| « « Uelzen             | 10.35 | 6.15   | 9.30    | —      |
| « « Lüneburg           | 11.45 | 7.20   | —       | —      |
| « « Harburg            | 12.55 | 8.30   | —       | —      |
| « « Braunschweig       | 10.15 | 6. 5   | 7.35    | —      |
| « « Minden             | 11.15 | 8.40   | —       | —      |
| « « Nienburg           | 11. 5 | 7.45   | —       | —      |
| « « Verden             | 12.25 | 8.40   | —       | —      |
| « « Bremen             | 1.50  | 9.50   | —       | —      |

**No. 3. Güterzug.**

Anschlüsse: No. 1. Ankunft in Cöln 8 Uhr Abends, in Magdeburg 4½ Uhr Abends, in Berlin 9½ Uhr Abends, in Leipzig 8 Uhr Abends

**Von Minden.**

|                     | Morg. | Morg. | Mittags | Abends |
|---------------------|-------|-------|---------|--------|
| Abfahrt von Minden  | 7.30  | 7.55  | 11.50   | 5.25   |
| « « Bückeburg       | 7.45  | 8.20  | 12.10   | 5.40   |
| « « Stadthagen      | 8.10  | 8.50  | 12.45   | 6.—    |
| « « Haste           | 8.35  | 9.20  | 1.20    | 6.30   |
| « « Wunstorf        | 8.55  | 11.—  | 1.50    | 6.50   |
| Ankunft in Hannover | 9.30  | 12.—  | 2.40    | 7.30   |
| « « Hildesheim      | 11. 5 | —     | 7. 5    | 9.15   |
| « « Braunschweig    | 11.45 | —     | 7.35    | —      |
| « « Celle           | 11.30 | —     | 4.45    | —      |
| « « Uelzen          | 1.30  | —     | 6.15    | —      |
| « « Lüneburg        | 3. 5  | —     | 7.20    | —      |
| « « Harburg         | 4.40  | —     | 8.30    | —      |
| « « Nienburg        | 11. 5 | —     | —       | 7.45   |
| « « Verden          | 12.25 | —     | —       | 8.40   |
| « « Bremen          | 1.50  | —     | —       | 9.50   |

**No. 2. Güterzug.**

Anschlüsse: No. 1. Durchgehender Zug von Cöln nach Berlin. — Abfahrt von Deutz 10 Uhr Abends zuvor. — Ankunft in Berlin 9 Uhr Abends. — No. 4. Abfahrt von Deutz 7½ Uhr Morgens.

**Von Bremen.**

|                     | Morg. | Morg. | Nachm. |
|---------------------|-------|-------|--------|
| Abfahrt von Bremen  | 5.30  | 9.45  | 4.—    |
| « « Achim           | 5.55  | 10.20 | 4.25   |
| « « Verden          | 6.35  | 11. 5 | 4.55   |
| « « Eistrup         | 7.10  | 11.45 | 5.25   |
| « « Nienburg        | 7.40  | 12.20 | 5.50   |
| « « Neustadt        | 8.30  | 1.25  | 6.30   |
| « « Wunstorf        | 8.55  | 1.50  | 6.50   |
| Ankunft in Hannover | 9.30  | 2.40  | 7.30   |
| « « Minden          | 11.15 | 4.20  | 8.40   |
| « « Hildesheim      | 11. 5 | 7. 5  | 9.15   |
| « « Braunschweig    | 11.45 | 7.35  | —      |
| « « Harburg         | 4.40  | 8.30  | —      |

**No. 2. Güterzug.**

Anschlüsse: No. 1. Ankunft in Cöln 8 Uhr Abends, in Berlin 9½ Uhr Abends, in Leipzig 8 Uhr Abends.

**Von Harburg.**

|                     | Morg. | Morg. | Morg. | Nachm. | Abends. |
|---------------------|-------|-------|-------|--------|---------|
| Abfahrt von Harburg | —     | 5.30  | 9.20  | 1.10   | 6.—     |
| « « Winsen          | —     | 6.—   | 10.—  | 1.40   | 6.45    |
| « « Lüneburg        | —     | 6.30  | 10.55 | 2.15   | 7.40    |
| « « Bevensen        | —     | 7.10  | 11.45 | 2.50   | 8.30    |
| Ankunft in Uelzen   | —     | 7.30  | 12.15 | 3.15   | 9.—     |
| Abfahrt von Uelzen  | 4.45  | 7.40  | 12.40 | 3.20   | —       |
| « « Celle           | 6.50  | 9.25  | 2.45  | 5.—    | —       |
| « « Burgdorf        | 7.40  | 10.—  | 3.30  | 5.35   | —       |
| « « Lehrte          | 8.20  | 10.25 | 4.—   | 6.—    | —       |
| Ankunft in Hannover | 8.50  | 11.—  | 4.35  | 6.30   | —       |
| « « Hildesheim      | 9.20  | 11. 5 | —     | 7. 5   | —       |
| « « Braunschweig    | 10.15 | 11.45 | 6. 5  | 7.35   | —       |
| « « Minden          | 11.15 | 4.20  | 8.40  | —      | —       |
| « « Bremen          | 1.50  | —     | 9.50  | —      | —       |

No. 1, 3 und 5. Güterzüge.

Anschlüsse:  
No. 2. Ankt. in Magdeburg 4½ U. Abds.  
« Berlin 9½ «  
« Leipzig 8 «

**Fahrpreise in Th  
Das Reise-Ge  
Uobergewicht**

|                 |    |
|-----------------|----|
| <b>Hannover</b> |    |
| Misburg         | 1  |
| Lehrte          | 1  |
| Hämeler Wald    | 1  |
| Peine           | 1  |
| Vechede         | 1  |
| Braunschweig    | 1  |
| Schade          | 1  |
| Algermissen     | 1  |
| Harsum          | 1  |
| Hildesheim      | 1  |
| Burgdorf        | 1  |
| Celle           | 1  |
| Uelzen          | 2  |
| Bevensen        | 2  |
| Lüneburg        | 3  |
| Winsen          | 3  |
| Harburg         | 4  |
| Seelze          | 4  |
| Wunstorf        | 4  |
| Haste           | 4  |
| Lindhorst       | 1  |
| Stadthagen      | 1  |
| Kirchorsten     | 1  |
| Bückeburg       | 1  |
| Minda           | 1  |
| Neustadt        | 1  |
| Nienburg        | 1  |
| Eistrup         | 1  |
| Verden          | 2  |
| Achim           | 2  |
| Bremen          | 2  |
| <b>Schluden</b> |    |
| Vienenburg      | 2  |
| Harzburg        | 2  |
| Halberstadt     | 2  |
| Magdeburg       | 4  |
| Leipzig         | 10 |
| Dresden         | 10 |
| Berlin (Pret.)  | 8  |
| Berlin (Cöth.)  | 8  |
| Düsseldorf      | 8  |
| Cöln            | 8  |
| <b>Misburg</b>  |    |
| Hannover        | 1  |
| Lehrte          | 1  |
| <b>Lehrte</b>   |    |
| Misburg         | 1  |
| Hannover        | 1  |
| Wunstorf        | 1  |
| Minda           | 1  |
| Bremen          | 2  |
| Hämeler Wald    | 1  |
| Peine           | 1  |
| Vechede         | 1  |
| Braunschweig    | 1  |
| Schade          | 1  |
| Algermissen     | 1  |
| Harsum          | 1  |
| Hildesheim      | 1  |
| Burgdorf        | 1  |
| Celle           | 1  |
| Uelzen          | 2  |
| Lüneburg        | 2  |
| Harburg         | 2  |
| Hämeler Wald    | 2  |
| Lehrte          | 2  |
| Hannover        | 2  |
| Peine           | 2  |









Soiled Document

Bleed Through

# Holsteinische Eisenbahnen.

## Fahrplan.

### A. Personenzüge.

#### I. Von Altona nach Kiel.

| Von | Altona       | Pinneberg | Tornesch (Ütersen) | Elms-horn | Horst | Wrist (Kellinghus.) | Neu-münster | Bor-des-holm |
|-----|--------------|-----------|--------------------|-----------|-------|---------------------|-------------|--------------|
| 1   | 8 Uhr Morg.  | 8½ Uhr    | 8½ Uhr             | 8½ Uhr    | 9 Uhr | 9½ Uhr              | 10½ Uhr     | 10½ Uhr      |
| 2   | 5 Uhr Nachm. | 5½ Uhr    | 5½ Uhr             | 5½ Uhr    | 6 Uhr | 6½ Uhr              | 7½ Uhr      | 7½ Uhr       |

Ankunft in Kiel Morgens 11 Uhr; Abends 8 Uhr.

#### II. Von Kiel nach Altona.

| Von | Kiel         | Bor-des-holm | Neu-münster | Wrist (Kellinghus.) | Horst  | Elms-horn | Tornesch (Ütersen) | Pinne-berg |
|-----|--------------|--------------|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|------------|
| 1   | 7 Uhr Morg.  | 7½ Uhr       | 7½ Uhr      | 8½ Uhr              | 8½ Uhr | 9 Uhr     | 9½ Uhr             | 9½ Uhr     |
| 2   | 4 Uhr Nachm. | 4½ Uhr       | 4½ Uhr      | 5½ Uhr              | 5½ Uhr | 6 Uhr     | 6½ Uhr             | 6½ Uhr     |

Ankunft in Altona Morgens 10 Uhr; Abends 7 Uhr.  
Aufenthalt in Pinneberg 3 Minuten, Elms-horn 10, Wrist 3, Neumünster 10.

### Personen-Fahrtaxe.

| In Schil-ligen.      | Altona    | Pinne-berg | Tor-nesch (Üters.) | Elms-horn | Horst    | Wrist (Kel-lingh.) | Neu-münster | Bor-des-holm | Kiel.     |
|----------------------|-----------|------------|--------------------|-----------|----------|--------------------|-------------|--------------|-----------|
| Wagen-klasse         | 1. 2. 3.  | 1. 2. 3.   | 1. 2. 3.           | 1. 2. 3.  | 1. 2. 3. | 1. 2. 3.           | 1. 2. 3.    | 1. 2. 3.     | 1. 2. 3.  |
| Von Al-tona nach     | — — —     | 18 12 6    | 27 18 9            | 36 24 12  | 45 30 15 | 63 42 21           | 90 60 30    | 102 68 34    | 120 80 40 |
| Pinne-berg           | 18 12 6   | — — —      | 9 6 3              | 18 12 6   | 27 18 9  | 45 30 15           | 72 48 24    | 84 56 28     | 108 72 36 |
| Tornesch (Ütersen)   | 27 18 9   | 9 6 3      | — — —              | 9 6 3     | 18 12 6  | 36 24 12           | 63 42 21    | 78 52 26     | 99 66 33  |
| Elms-horn            | 36 24 12  | 18 12 6    | 9 6 3              | — — —     | 9 6 3    | 27 18 9            | 54 36 18    | 69 46 23     | 90 60 30  |
| Horst                | 45 30 15  | 27 18 9    | 18 12 6            | 9 6 3     | — — —    | 18 12 6            | 45 30 15    | 60 40 20     | 81 54 27  |
| Wrist (Kellinghusen) | 63 42 21  | 45 30 15   | 36 24 12           | 27 18 9   | 18 12 6  | — — —              | 27 18 9     | 42 28 14     | 63 42 21  |
| Neu-münster          | 90 60 30  | 72 48 24   | 63 42 21           | 54 36 18  | 45 30 15 | 36 24 12           | 9 — —       | 15 10 5      | 36 24 12  |
| Bor-des-holm         | 102 68 34 | 84 56 28   | 78 52 26           | 69 46 23  | 60 40 20 | 42 28 14           | 15 10 5     | — — —        | 24 16 8   |
| Kiel                 | 120 80 40 | 108 72 36  | 99 66 33           | 90 60 30  | 81 54 27 | 63 42 21           | 36 24 12    | 24 16 8      | — — —     |

### B. Güterzüge.

#### I. Von Altona nach Kiel.

Von Altona 10½ Uhr Morgens. — Pinneberg 10½ Uhr. — Tornesch 11 Uhr. — Elms-horn 11½ Uhr. — Horst 11½ Uhr. — Wrist 12 Uhr. — Neumünster 12½ Uhr. — Bor-des-holm 1 Uhr. — Kiel zwischen 1 und 3 Uhr.

#### II. Von Kiel nach Altona.

Von Kiel 11 Uhr Vormittags. — Bor-des-holm 11½ Uhr. — Neumünster 11½ Uhr. — Wrist 12½ Uhr. — Horst 12½ Uhr. — Elms-horn 12½ Uhr. — Tornesch 1 Uhr. — Pinneberg 1½ Uhr. — Altona zwischen 2 und 4 Uhr.

Außerdem können Passagiere befördert werden von und nach den Anhaltepunkten: Eidelstedt, Halstenbeck, Dönhof, Bröckstedt, Voords und Meimerdorf, jedoch nur mit den näher dazu bestimmten Güterzügen, wofür von Stationen zu den nächsten Anhaltepunkten und umgekehrt, oder von Anhaltepunkten zu Anhaltepunkten Billets zur dritten Wagenklasse zu resp. 2, 4 und 6 A ausgegeben werden. Zur zweiten Wagenklasse müssen für jede Person zwei solcher Billets gelöst werden.

P  
T  
E  
H  
W  
N  
B  
K

I. Von G  
8 U. Morg.  
5 U. Nachm.

In Sc  
Wagenklasse  
Glückstadt...  
Hershorn...  
Siethwende...  
Elms-horn...

Die Personen

Von  
Rendsburg  
6½ Uhr Morg  
3½ Uhr Nachm

In Sc

Wagenklasse

Rendsburg.

Beckelholm

Nortorf...

Neumünster

**Mec**

de  
v

Abfahrt von  
" "  
" "  
Ankunft in

Diese Zü  
No. 1  
No. 2  
No. 3  
No. 4  
No. 5

No. 6  
Passagi  
lust reisen,  
lösen. Nach



men.

|            |            |
|------------|------------|
| Neumünster | Bordesholm |
| 10½ Uhr    | 10½ Uhr    |
| 7½ Uhr     | 7½ Uhr     |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Tornesch (Ütersen) | Pinneberg |
| 9½ Uhr             | 9½ Uhr    |
| 6½ Uhr             | 6½ Uhr    |

münster 10.

|            |           |          |
|------------|-----------|----------|
| Bordesholm | Kiel.     |          |
| 1. 2. 3.   | 1. 2. 3.  | 1. 2. 3. |
| 102 68 34  | 120 80 40 |          |
| 84 56 28   | 108 72 36 |          |
| 78 52 26   | 99 66 33  |          |
| 69 46 23   | 90 60 30  |          |
| 60 40 20   | 81 54 27  |          |
| 42 28 14   | 63 42 21  |          |
| 15 10 5    | 36 24 12  |          |
| — — —      | 24 16 8   |          |
| 24 16 8    | — — —     |          |

Uhr. — Elmshorn  
¼ Uhr. — Bordesholm

münster 11½ Uhr. —  
Tornesch 1 Uhr. —

len Anhaltepunkten:  
orf, jedoch nur mit  
nächsten Anhalte-  
Billets zur dritten  
Wagenklasse müssen

**Dauer der Fahrten zwischen Altona und Kiel.**

|            |                     |                       |
|------------|---------------------|-----------------------|
| Pinneberg  | 2 Meilen 23 Minuten | Aufenthalt 3 Minuten. |
| Tornesch   | 1 - 10 -            |                       |
| Elmshorn   | 1 - 10 -            | 10 -                  |
| Horst      | 1 - 11 -            |                       |
| Wrist      | 2 - 21 -            | 3 -                   |
| Neumünster | 3 - 30 -            | 10 -                  |
| Bordesholm | 1½ - 16 -           |                       |
| Kiel       | 2½ - 27 -           |                       |

**Glückstadt-Elmshorn.**

Von Elmshorn nach Glückstadt 2½ Meilen 25 Minuten.

|  |   |
|--|---|
| <b>I. Von Glückstadt nach Elmshorn</b>     | <b>II. Von Elmshorn nach Glückstadt</b>       |
| 8 U. Morg. Ankunft in Elmshorn 8½ U. Morg. | 9½ U. Morg. Ankunft in Glückstadt 9½ U. Morg. |
| 5 U. Nachm. - - - 5½ U. Nachm.             | 6 U. Abends. - - - 6¼ U. Abends.              |

**Personen-Fahrtaxe.**

| In Schilligen | Glückstadt |     |      | Herzhorn |     |      | Siethwende |     |      | Elmshorn |     |      |
|---------------|------------|-----|------|----------|-----|------|------------|-----|------|----------|-----|------|
|               | I.         | II. | III. | I.       | II. | III. | I.         | II. | III. | I.       | II. | III. |
| Wagenklasse   | —          | —   | —    | 6        | 4   | 2    | 15         | 10  | 5    | 2        | 14  | 7    |
| Glückstadt    | —          | —   | —    | —        | —   | —    | 9          | 6   | 3    | 15       | 10  | 5    |
| Herzhorn      | 6          | 4   | 2    | —        | —   | —    | —          | —   | —    | 9        | 6   | 3    |
| Siethwende    | 15         | 0   | 5    | 9        | 6   | 3    | —          | —   | —    | —        | —   | —    |
| Elmshorn      | 21         | 14  | 7    | 15       | 10  | 5    | 9          | 6   | 3    | —        | —   | —    |

**Rendsburg-Neumünster.**

Von Neumünster nach Rendsburg 4½ Meilen 45 Minuten.

Die Personen- und Güterzüge sind bis weiter auf den Zwischenstationen regelmässig combinirt.

**Tägliche regelmässige Personen- und Güterzüge.**

| Von Rendsburg | Von Nortorf  | Ankunft in Neumünster | Von Neumünster | Von Nortorf    | Ankunft in Rendsburg |
|---------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|
| 6½ Uhr Morg.  | 6½ Uhr Morg. | 7½ Uhr Morg.          | 10½ Uhr Morg.  | 10½ Uhr Morg.  | 11 Uhr Morg.         |
| 8½ Uhr Nachm. | 4 Uhr Nachm. | 4½ Uhr Nachm.         | 7½ Uhr Abends. | 7½ Uhr Abends. | 8 Uhr Abends.        |

**Fahrtaxe für eine Person.**

| In Schilligen. | Rendsburg |     |      | Bockelholm |     |      | Nortorf |     |      | Neumünster |     |      |
|----------------|-----------|-----|------|------------|-----|------|---------|-----|------|------------|-----|------|
|                | I.        | II. | III. | I.         | II. | III. | I.      | II. | III. | I.         | II. | III. |
| Wagenklasse    | —         | —   | —    | 12         | 7   | 5    | 24      | 14  | 9    | 40         | 24  | 16   |
| Rendsburg      | —         | —   | —    | —          | —   | —    | 12      | 7   | 5    | 28         | 17  | 11   |
| Bockelholm     | 12        | 7   | 5    | —          | —   | —    | —       | —   | —    | 16         | 10  | 7    |
| Nortorf        | 24        | 14  | 9    | 12         | 7   | 5    | —       | —   | —    | —          | —   | —    |
| Neumünster     | 40        | 24  | 16   | 28         | 17  | 11   | 16      | 10  | 7    | —          | —   | —    |

**Mecklenburgische Eisenbahn.**  
**Fahrplan**

der Strecke Wismar-Hagenow, vom 1sten November 1848 an.

| Wismar-Hagenow.    |       |       |        | Hagenow-Wismar.     |       |        |       |
|--------------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|--------|-------|
|                    | Morg. | Morg. | Nachm. |                     | Morg. | Nachm. | Abds. |
| Abfahrt von Wismar | 5. 30 | 8. —  | 4. 45  | Abfahrt von Hagenow | 7. 35 | 12. 50 | 8. 5  |
| " " Kleinen        | 6. —  | 8. 25 | 5. 15  | " " Schwerin        | 8. 50 | 1. 45  | 9. —  |
| " " Schwerin       | 6. 30 | 9. 5  | 6. 45  | " " Kleinen         | 9. 25 | 2. 15  | 9. 30 |
| Ankunft in Hagenow | 7. 15 | 9. 50 | 7. 30  | Ankunft in Wismar   | 9. 55 | 2. 45  | 10. — |

Diese Züge schliessen sich den Zügen der Berlin-Hamburger Bahn, wie folgt, an:

No. 1. Ankunft in Hamburg. 10¼ à 10½ Uhr Vormittags.

No. 2. " " " 3½ Uhr Nachmittags.

" " " Berlin... 4¼ à 4½ Uhr Nachmittags.

No. 3. " " " Wittenberge 10 à 10½ " Abends.

No. 4. Abfahrt von Wittenberge 5½ Uhr Morgens.

No. 5. " " " Hamburg.. 7½ " "

" " " Berlin... 7½ " "

No. 6. " " " Hamburg.. 5 " Nachmittags.

Passagiere, welche von Wismar und Schwerin nach Berlin, Hamburg und Ludwigslust reisen, so wie auch umgekehrt, können am Abgangsorte Billets für die ganze Fahrt lösen. Nach anderen Orten muss in Hagenow ein neues Billet gelöst werden.

Die Direction.

Soiled Document

Bleed Through

## Tarif und Reglement

für die Beförderung von Personen, Gepäck, Equipagen und Vieh  
auf der Bahnstrecke Wismar-Hagenow.

### Personen.

| Zwischen      | Kleinen |     |      | Schwerin |     |      | Hagenow |     |      |    |    |
|---------------|---------|-----|------|----------|-----|------|---------|-----|------|----|----|
|               | I.      | II. | III. | I.       | II. | III. | I.      | II. | III. |    |    |
|               | β       | β   | β    | β        | β   | β    | β       | β   | β    |    |    |
| Wismar.....   | 20      | 14  | 8    | 40       | 28  | 16   | 1       | 32  | 1    | 8  | 32 |
| Kleinen.....  | —       | —   | —    | 20       | 14  | 8    | 1       | 12  | —    | 42 | 24 |
| Schwerin..... | —       | —   | —    | —        | —   | —    | —       | 40  | —    | 28 | 16 |

(Tarif in Mecklenb. Courant.)

Für die Tour zwischen Schwerin und Hagenow und dem Anhaltspuncte bei Besendorf ist der Fahrpreis in der II. Classe 16 β, in der III. Classe 8 β.

**Ueberfracht.** (50 Pfund Gepäck sind frei.) Für jede 10 Pfund, wobei Zwischenpfunde für 10 Pfund voll gerechnet werden, ¼ β Cour. pro Meile. Personen mit ihrem Gepäck können direct von Schwerin und Wismar nach Hamburg, Berlin und Ludwigslust und umgekehrt Billets erhalten. Alle übrigen, in Hagenow von einer Bahn auf die andere übergehenden Personen haben daselbst auf's Neue Billets u. Gepäckscheine zur Weiterreise zu lösen.

**Equipagen.** I. Classe 1 ½ Cour., II. Classe 32 β Cour. pro Stück und Meile. Die I. Classe begreift grosse Reisewagen mit festem Verdeck, mit und ohne Reisegepäck. Die II. Classe alle übrigen Equipagen wie oben. — In den Equipagen, auf dem Bock oder Bedientensitz darf während der Fahrt Niemand placirt seyn. — Die Eigenthümer der Equipage, welche mit demselben Zuge reisen, erhalten auf ein Personen Billet III. Classe einen Platz in der II. Wagenklasse, wenn sie dasselbe bei Berichtigung des Fahrgeldes für die Equipage in der Gepäck-Expedition vorzeigen, damit es, als für die II. Classe gültig, abgestempelt werde. — Zu jeder Equipage wird ein Domestic unentgeltlich befördert. Das für denselben erforderliche Freibillet ist in der Gepäck Expedition bei Abgabe der Equipage zu extrahiren. — Die Anmeldung von Equipagen muss zwei Stunden vor Abgang des Zuges (für die Morgenzüge Abends vorher) bei der Gepäck-Expedition geschehen, und die Einlieferung muss mindestens eine Stunde vor Abgang des Zuges bewirkt werden. Die Transportgebühren sind vor Abgang gegen Quittung zu bezahlen und die letztere wohl zu verwahren, da nur gegen deren Rückgabe die Auslieferung der Equipagen am Bestimmungsorte erfolgt.

**Pferde.** Mit den Personenzügen pro Stück und Meile 32 β Crt. Mit anderen Zügen: 1 Stück 20 β Crt. pro Meile, 2 Stück 14 β, 3 Stück 12 β und 4 Stück und mehr 10 β Crt. pro Stück und Meile. — Begleiter im Pferdewagen haben Billets zur III. Wagenklasse zu lösen. — Die Anmeldung von Pferden für die Personenzüge muss 2 Stunden vor Abgang des Zuges (für die Morgenzüge Abends vorher) bei der Gepäck-Expedition geschehen, und die Einlieferung muss mindestens eine Stunde vor Abgang des Zuges bewirkt werden. Pferde für die Güterzüge müssen Tages zuvor (für die Morgenzüge zwei Tage vorher) angemeldet werden.

**Rindvieh.** Ochsen, Bullen und Stiere: 1 Stück 16 β Crt. pro Meile, 2 Stück 13 β, 3 Stück 12 β, 4 Stück 11 β, 5 Stück 10 β und 6 Stück und mehr 9 β Crt. pro Stück und Meile. — Kühe und Starken: 1 Stück 14 β Crt. pro Meile, 2 Stück 12 β, 3 Stück 11 β, 4 Stück 10 β, 5 Stück 9 β und 6 Stück und mehr 8 β Crt. pro Stück und Meile.

**Kleines Vieh.** Pro Wagenladung und Meile 1 ½ Cour., pro ½ Wagenladung und Meile ¾ Cour. Es werden gerechnet: Zur ganzen Wagenladung: 16—30 Kälber, 15—30 fette Schweine, 30—50 magere Schweine, 31—60 Schafe, Hammel oder Ziegen. — Zur halben Wagenladung: bis 15 Kälber, bis 14 fette Schweine, bis 29 magere Schweine, bis 30 Schafe, Hammel oder Ziegen. — Stückweise pro Meile: Kälber 4 β, fette Schweine 6 β, magere Schweine 4 β, Schafe, Hammel oder Ziegen 3 β, Fater oder Gans ½ β, Hund 2 β.

**Kleines Federvieh.** Nach dem Eilgut-Frachtsatz für Brutto-Gewicht.

**Bemerkung.** Bei Transporten von mindestens 4 Stück grossem Vieh wird ein Treiber unentgeltlich mit befördert. Ebenso bei jeder ganzen Wagenladung kleinen Viehes. Bei halben Wagenladungen und kleinen Transporten grossen Viehes haben die Begleiter Billets zur III. Wagenklasse zu lösen, auch wenn sie in den Viehwagen selbst ihren Platz nehmen müssen. — Für das Eintreiben, Aufladen, Anbinden und Fesseln der Thiere im Eisenbahnwagen, so wie für das Abladen und Austreiben vom Wagen, haben die Eigenthümer selbst zu sorgen. Die Gesellschaft übernimmt keine Verbindlichkeit für Beschädigung, Entspringen, Erkrankung oder Absterben des Viehes.

Bei allen Viehtransporten muss der Frachtbetrag stets vorausbezahlt werden.  
Die Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.